

아름다운 여수, 행복한 시민



제 214 호

2018년11월19일(월)

여수시보

시정지표

- | | |
|---------|---------|
| 1. 시민공감 | 1. 감동시정 |
| 1. 균형있는 | 1. 상생경제 |
| 1. 사람중심 | 1. 나눔복지 |
| 1. 품격있는 | 1. 문화관광 |
| 1. 살기좋은 | 1. 정주환경 |

■ 발행인 : 여수시장 ■ 발행소 : 공보담당관실 / 여수시 시청로 1(학동) ☎ 659-3023 FAX) 659-5803

목 차

【공 고】

- 여수시 공고 제2018-2518호 2018년 연안어선 감척사업 기관.장비 등 일괄 매각
및 폐선처리 전자입찰 재공고 /3
- 여수시 공고 제2018-2523호 어업면허 유효기간 연장 공고 /37
- 여수시 공고 제2018-2528호 전문건설업 지정 명령 공고 /38
- 여수시 공고 제2018-2529호 공인 신조 및 폐기 공고(여수시 공고 제2018-2529호) /40
- 여수시 여서동 공고 제2018-42호 여서동 21통장 모집 공고 /43

회 람								
--------	--	--	--	--	--	--	--	--

여수시보는 공문서로서의 효력을 갖습니다

2018년 연안어선 감척사업 기관·장비 등 일괄 매각 및 폐선처리 전자입찰 재공고

『2018년 연안어선 감척사업』으로 폐업되는 어선의 기관, 장비, 의장품 어구 등 일괄매각 및 폐선처리를 위하여 다음과 같이 전자입찰을 공고합니다.

2018년 11월 19일

여 수 시 장

1. 입찰에 부치는 사항 【일괄입찰】

- 가. 건명 : 감척어선의 기관, 장비, 의장품, 어구 등 일괄매각 및 폐선처리등 전자 일괄매각
나. 매각대상 물건 : 감척어선 2척의 기관, 장비, 의장품, 어구 등 총 17점(붙임 목록 참고)
- 기관·전자장비 보관 장소 : 감척대상 어선의 소유자가 관리하고 있음
- 사업포기 등으로 매각대상 기관·장비 등은 변경될 수 있으며, 변경될 시 매각대금 낙차율에 따라 공제 후 계약함.

다. 매각 예정가격 : ₩ 1,885,950원(감정평가액 18,859,500원의 10%)

라. 본 매각 입찰은 기관·장비 등을 매입하면서 감척어선의 해체(소각)처리를 포함하여 일괄 추진하는 것을 전제로 하며, 기관·장비 낙찰업체가 감척어선의 해체(소각)처리자가 된다.

○ 어선해체(폐선처리금액)예정가격 : 금4,354,890원(부가세포함)

○ 어선해체 작업은 조선소 또는 민원발생 소지가 없고 해체처리가 용이한 곳으로 한다.

※ 매각물건 확인은 폐선처리 조선소 또는 어선 계류항(선적항)에서 실시하여야 한다.

마. 기관장비 매각 또는 폐선처리 낙찰자는 여수시와 각각 분리 계약하는것을 원칙으로 한다.

바. 전자입찰서 제출 및 보증금 납부 일시

- 2018. 11. 19.(월) 10:00 ~ 2018. 11. 23.(금) 16:00

사. 입찰서 제출처 : 한국자산관리공사 전자자산처분시스템 『온비드』 <http://www.onbid.co.kr>

아. 개찰 일시 : 2018. 11. 26.(월) 10:00

자. 개찰 장소 : 여수시청 수산경영과 입찰집행관 PC

2. 입찰 참가자격

- 가. 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제92조의 규정에 위배되지 않는 자(일반·법인사업자, 개인)로서 온비드 회원으로 등록하고, 공인인증기관에서 발급받은 인증서로 온비드 시스템에 등록을 필한 자

※ 단, 해체처리 용역은 선박해체, 폐선처리, 조선소로 사업자 등록을 필한 업체로 한한다.

나. 본 입찰은 전자입찰에 의하여 집행함으로 한국자산관리공사 전자자산처분 시스템(이하 “온비드: [onbid](http://www.onbid.co.kr)” 라 함)에 이용자 등록을 한 자만이 입찰에 참여할 수 있으며, 미등록자는 “온비드” 홈페이지(<http://www.onbid.co.kr>)의 입찰시스템에 이용자 등록을 하여야 합니다.

다. 미자격자가 고의로 입찰에 참가하여 입찰에 관한 서류를 부정하게 행사한 자 또는 고의로

무효의 입찰을 한 자에 해당한다고 판단될 경우에는 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제92조 규정에 따라 부정당업자로 제재할 수 있습니다.

3. 입찰 방법

- 가. 본 입찰은 일반경쟁 입찰이며, 입찰서는 “온비드” (<http://www.onbid.co.kr>)를 이용한 전자 입찰 방식으로만 집행합니다.
- 나. 입찰서를 제출하시면 별도의 입찰참가 신청을 하지 않아도 됩니다.
- 다. 입찰서의 제출은 “온비드” 입찰화면에서 전자입찰서를 “온비드” 로 송신하는 방법으로 하되 입찰서 제출시간은 입찰서가 “온비드” 서버에 접수된 시점을 기준으로 합니다.
- 라. 입찰서는 입찰 마감시간까지 제출하여야 하며, 입찰서 제출 후 화면상 응답 메시지를 확인 하는 등의 방법으로 본인의 입찰서가 이상 없이 제출되었음을 직접 확인하여야 합니다.
- 마. 입찰 시작시간 및 입찰 마감시간 등 입찰관련 시간은 온비드상의 시간을 기준으로 합니다.
- 바. 본 입찰에는 2인 이상의 공동 입찰참가가 불가능하고, 한번 제출된 입찰서는 변경 또는 취소가 불가능하며, 동일인이 1회에 한하여 입찰서 제출이 가능하며, 2회 이상 유효한 입찰서가 제출된 입찰서는 무효처리합니다.

4. 입찰 보증금 납부 및 귀속

- 가. 『지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령』 제37조 및 동법 시행규칙 제41조에 의하여 입찰금액의 100분의 5 이상에 해당하는 입찰보증금(현금 또는 입금 창구은행이 발행한 수표)을 전자입찰 마감시간까지 “온비드” 입찰화면에서 입찰자에게 부여된 은행 계좌에 입금해야 하며, 입찰보증금 납부에 따른 수수료는 입찰자가 부담해야 합니다.
- 나. 입찰자 본인에게 부여된 입찰보증금 납부계좌의 수취인 명의는 “신한위탁 “ 또는 ” 하나위탁” 입니다.
- 다. 입찰보증금을 입찰 마감시간까지 보증금 납부계좌로 입금하지 아니한 경우 입찰은 무효로 하며, 입찰보증금 납부 시 은행공동망 등의 장애로 정상적인 납부가 이루어지지 않을 수 있으므로 보증금 납부 여부는 입찰자가 온비드 화면에서 직접 확인하여야 하며, 이를 확인하지 아니하여 입찰자가 입은 불이익 등에 대하여는 입찰자 본인의 책임입니다.
- 라. 낙찰자가 정당한 사유 없이 낙찰일로부터 7일 이내(공휴일 제외)에 계약을 체결하지 아니할 때에는 입찰보증금은 시고에 귀속되며, 부정당업자로서 입찰참가자격 제한처분을 받게됩니다.
 - ※ 전자입찰서 제출 및 보증금 납부일시까지 지정계좌에 보증금 미입금 시 입찰 무효
- 마. 입찰보증금 납부 시 “온비드” 에서 입찰서 제출 시 명기된 보증금 전액을 일시금(분할납부 불가)으로 입금하여야 하며, 입찰보증금을 창구에서 수표로 입금하는 경우에는 창구은행이 발행한 수표만 입금 가능합니다.
 - ※ 입찰보증금을 「은행창구에서 입금 창구은행 이외의 타은행이 발행한 수표를 입금하는 경우」, 「입찰 보증금액 미만이거나 초과하여 입금한 경우」, 「보증금을 분할하여 입금하는 경우」에는 정상적으로 입금처리가 되지 않음을 알려드립니다.

5. 낙찰자 결정방법

- 가. 2인 이상의 유효한 입찰로서 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제41조

예정가격 이상의 최고가격 입찰자를 낙찰자로 결정합니다.

나. 동일 금액을 입찰하여 낙찰자가 2인 이상이면 “온비드” 시스템상 무작위 추첨방법(난수 발생기에 의한 자동선택 기능)에 의하여 낙찰자를 결정합니다.

6. 입찰의 무효

○ 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제39조 제4항 및 동법 시행규칙 제42조, “온비드” 상의 회원약관 및 인터넷 입찰참가자 준수규칙에 의합니다.

7. 전자입찰 참가 준비 등의 책임

가. 전자입찰 참가 희망업체(개인)의 전산장비 등 준비부족으로 인하여 전자입찰 등록 및 투찰이 곤란할 경우에는 한국자산관리공사 전자자산처분시스템(온비드: onbid) 운용 담당자(☎1588-5321)에게 문의하시고

나. 은행시스템 피크(Peak)시간대의 경우, 은행(온비드 지정 은행계정)의 업무처리 지연 및 시스템 처리 용량 저하로 보증금 납부 및 투찰 불가 상황이 발생할 수 있으므로 입찰자께서는 원활한 투찰을 위해 피크시간대를 피하고 가능하면 입찰 마감일 전일까지 투찰하여 주시기 바랍니다.

※ 은행시스템 피크 시간대 : 오전 10:30~11:30, 오후 14:00~16:00(평일 기준)

8. 입찰의 연기 또는 취소

○ “온비드” 시스템의 장애 등 특별한 사정으로 말미암아 예정된 입찰집행이 어려운 경우 입찰집행관은 입찰을 연기 또는 취소할 수 있으며, 입찰 연기 및 취소의 공고는 “온비드” 상(공매공고-연기공고, 취소공고)에 게재합니다.

9. 매매계약 체결 및 대금납부 방법

가. 낙찰자는 낙찰일로부터 **7일 이내**에 계약을 체결하여야 하며, 계약체결과 동시에 매각대금 전액을 일시불로 납부하여야 하며, 그 기간 내에 이를 납부하지 아니한 때에는 그 낙찰을 무효로 하며, 입찰보증금은 시금고로 귀속됩니다.

나. 매각 물건은 계약 체결 후부터 우리시와 계약된 선박해체업체가 대상어선을 인수하면 즉시 분리, 인수하여야 하며, 정당한 사유 없이 인수를 지연하여 발생하는 제반 문제 등은 낙찰자의 책임으로 합니다.(인수지연시 우리시와 계약된 선박해체업체에서 분리보관 - 발생하는 모든 문제는 낙찰자 책임)

다. 기관·장비 매매대금은 우리 시에서 발급하는 「**납부고지서 겸 영수증**」으로 납부해야 합니다.

10. 기타 사항

가. 본 입찰은 한국자산관리공사 전자자산처분 시스템상의 전자입찰로만 진행됩니다.

나. 입찰자는 입찰관련 법령 및 전자입찰 관련 법령, 입찰 공고조건, 인터넷입찰 참가자 준수규칙 등 입찰과 관련된 모든 사항을 사전에 충분히 숙지하고 입찰에 참가하여야 하며, 이를 숙지하지 못해 발생한 모든 책임은 입찰자에게 있습니다.

다. 현장 설명은 별도로 실시하지 않으며, 입찰 이후 기관·장비, 의장품, 어구 등의 상태에 대하여는 어떠한

이의도 제기할 수 없으니 입찰자는 사전에 매각 물건조서와 물건의 수량, 상태 및 기타 입찰에 필요한 모든 사항을 반드시 확인하시고 입찰에 응해야 하며, 이에 대한 내용을 숙지하지 못하여 발생하는 책임은 전적으로 입찰 참가자에게 있습니다.

※ 물품은 소유자 관리 중으로 실물확인을 희망할 경우 소유자 또는 여수시 수산경영과(☎ 061-659-3923)에 사전연락 요망

라. 낙찰자는 해체(분리)작업시 선체 침몰, 해양오염 사고 등에 대한 모든 책임은 낙찰자가 전적으로 수용해야 합니다.

마. 천재지변 또는 어선의 해체작업 현장 사정에 따라 대상어선의 인수지연으로 매각 물품의 인계가 늦어질 경우 낙찰자는 어떠한 이의도 제기할 수 없습니다.

바. 낙찰자는 낙찰된 기관 및 의장품을 어선으로부터의 해체(분리), 운반에 소요되는 경비, 운반시 발생하는 사고 및 인수지연으로 인하여 발생하는 일체의 제반 부담사항에 대하여는 전적으로 책임져야 한다.

※ 기타 부득이한 사유(사업포기 및 공공용도 재활용 등)로 낙찰물건이 인계대상에서 제외되는 경우, 폐업어선 품목별 입찰산정 금액으로 감액정산하여 차감액을 낙찰자에게 반환하되 이자 부분은 제외함.

사. 낙찰 후 공매 물건의 하자 등이나 낙찰자가 다른 법령에 의한 요건 미비 등으로 취급제한이나 행정상, 법률상 규제에 의한 불이익이 발생하더라도 우리 시에 이의를 제기할 수 없습니다.

아. 추가정보에 관한 사항

○ 한국자산관리공사 전자자산처분 시스템(온비드: onbid) 이용에 관한 사항

- 홈페이지 : <http://www.onbid.co.kr>

- 입찰방법(입찰자) 문의처 : ☎1588-5321(온비드 시스템관리자)

○ 기관·전자장비 등 계약에 관한 문의사항

- 전남 여수시청 수산경영과 ☎061-659-3923(담당자 : 임지현)로 문의

○ 입찰에 관한 진행사항 확인 : <http://www.onbid.co.kr> "온비드" 시스템

- 입찰서 제출 여부 : 인터넷입찰장/나의 입찰물건/입찰진행중/입찰상세정보

- 입찰보증금 납부 여부 : 인터넷입찰장/나의 입찰물건/입찰진행중/입찰상세정보

- 입찰 결과 : 인터넷입찰장/나의 입찰물건/입찰결과

붙임 : 1. 매매계약서 1부.

2. 기관·장비 인수인계서 1부.

3. 기관·장비 매각 명세표 1부. 끝.

폐업어선의 기관·장비 등 매매계약서

□ 물품의 표시 : 폐업어선의 기관·장비 등 (별지목록)

위 폐업어선의 기관·장비 등에 대하여 매도인(여수시장 : 이하 “甲”이라한다)과 매수인(이하 “乙”이라 칭한다)은 아래와 같이 매매계약을 체결한다.

제1조 : 기관·장비 등의 매매에 있어 “乙”은 다음의 매매대금을 “甲”에게 지불하기로 하며, 매매대금은 계약체결과 동시에 완납한다.

매매대금	합	계	일금	원정(₩)
	입찰보증금		일금	원정(₩)
	금회입금액		일금	원정(₩)

제2조 : 대상물건 폐업어선 중 공공용으로 활용계획 및 기타사유 발생 폐업어선에 시설된 기관·장비 등은 인계 대상에서 제외될 수 있음

제3조 : 기관·장비 등의 인계·인수는 개별 선주 및 우리시와 계약된 해체처리업체와 상의하여 선정된 해체장소에서 실시한다.

제4조 : “甲”의 해체처리업체 선정지연 등 기타의 사유로 폐업어선의 기관·장비 등의 인수가 지연될 수 있으며 “乙”은 이에 대해 이의를 제기할 수 없다.

제5조 : “乙”은 폐업어선의 기관·장비 등의 인수에 있어 “甲”의 인수일정 및 수량에 의하며, 이에 대해 이의를 제기할 수 없다.

제6조 : 계약 후 “乙”은 입찰자격에 하자가 발생한 사실이 발견된 경우나 기타 허위 부정한 방법에 의하여 낙찰된 것으로 확인될 경우에는 본 계약은 무효로 하며 “乙”이 “甲”에게 이미 납부한 매매대금은 일체 반환하지 않는다.

제7조 : “乙”이 계약내용을 위약할 시에는 본 계약은 무효로 하며 “乙”이 “甲”에게 납부한 매매대금은 일체 반환하지 않는다.

제8조 : “乙”은 기관·장비 등의 매각 공고내용에 기재한 매각대상 기관·장비 등이 교체, 분실, 선박소유자 임의매각을 제외 하고는 인수·인계 시 일체의 이의를 제기할 수 없다.
(사전확인하지 못하여 발생하는 문제의 책임은 전적으로 “乙”에게 있으며,변상 조치는 불가함)

제9조 : 기관·장비 등의 인수(선체에서 기관·장비 분리작업 포함)에 소요되는 제반 경비는 “乙”이 부담한다.

제10조 : “乙”은 기관·장비 등의 인수 후에 기관·장비 등으로 인해 발생하는 관계법령위반 또는 관리소홀로 인한 타인의 재산손괴 등에 대해서는 전적으로 “乙”이 책임을 지며 “甲”에게 일체의 책임을 부담시킬 수 없다.

제11조 : “乙”은 매각입찰 공고내용을 준수하여야 하며, 공고내용 및 계약서 등의 해석은 “甲”의 해석에 따른다.

제12조 : “乙”은 인계·인수된 물건에 대하여 인계·인수 즉시 임의 처리할 수 있으나 방치 또는 투기하여서는 아니된다.

제13조 : “甲”과 “乙”은 미 인계·인수 물건에 대하여는 입찰비율에 따라 정산 처리한다.

이 계약을 증명하기 위하여 계약서 2부를 작성하고 “甲”과 “乙”이 기명날인한 후 각각 1통씩 보관한다.

2018 년 월 일

매 수 인 (乙)	주 소 :
	성 명 : (인)

매 도 인 (甲)	전남 여수시 시청로 1 (학동)	여 수 시 장 (인)
--------------	-------------------	-------------

기관 및 장비 등 인수인계서

인수자와 인계자는 쌍방 합의하에 다음과 같이 인수·인계 완료 하였는바, 본 인수·인계와 관련하여 차후 어떠한 이의제기도 하지 않음은 물론, 향후 인수·인계에 따른 문제발생 시 쌍방이 책임지고 해결할 것을 약속합니다.

일시 / 장소 :

인수자 (매입업체)	성 명	(인)		
	주 소	(전화 :)		
인계자 (해체업체)	성 명	(인)		
	주 소	(전화 :)		
기관 및 주요 장비 등	품 목 명	수 량	제 작 연 도	

과장		팀장		심사자		설계자 (조사자)		설계년월일	2018. 11.
----	--	----	--	-----	--	--------------	--	-------	-----------

2018년도

연안어선 감척사업에 따른 폐업어선 해체처리 설계서

○ 사업개요

- 해체처리어선 : 2척(FRP 2척)

○ 사업내용 : 폐업어선 해체처리 운반·소각

○ 총사업비: 사백삼십오만사천팔백구십원정(₩4,354,890원)-십원이하절사

- 해체처리 소각비 : 삼백팔십팔만오천사백이십원정(₩ 3,885,420원)
- 해체처리 운반비 : 사십육만구천사백칠십원정(₩ 469,470원)

여 수 시
(수산경영과)

설 계 내 역 서

공 종		규 격	수량	단위	단 가	금 액	비 고
총 계			2		-	4,354,896	
1. 선박해체 처리비		합 계	2	척/원		3,885,420	전라남도2005년원가용역보고 서에06.07.08.09,10,11,12,13,14,15 ,16,17년소비자물가지수(27.6%)적용(부가가치세포함)
선질별	목선 해체처리비	소 계	0	척/원		-	
		1톤미만	0	척/원	752,840	-	
		1톤이상~2톤미만	0	척/원	953,810	-	
		2톤이상~3톤미만	0	척/원	1,154,780	-	
		3톤이상~4톤미만	0	척/원	1,355,750	-	
		4톤이상~5톤미만	0	척/원	1,556,720	-	
		5톤이상~6톤미만	0	척/원	1,818,040	-	
		6톤이상~7톤미만	0	척/원	2,079,360	-	
		7톤이상~8톤미만	0	척/원	2,340,690	-	
		8톤이상~9톤미만	0	척/원	2,602,010	-	
		9톤이상~10톤미만	0	척/원	2,863,340	-	

공 종		규 격	수량	단위	단 가	금 액	비 고
선질별	FRP어선	소 계	2	척/원		3,885,420	
	해체처리비	1톤미만	0	척/원	1,014,420	-	상한단가 적용
		1톤이상~2톤미만	0	척/원	1,323,850	-	
		2톤이상~3톤미만	1	척/원	1,633,280	1,633,280	
		3톤이상~4톤미만	0	척/원	1,942,710	-	
		4톤이상~5톤미만	1	척/원	2,252,140	2,252,140	
		5톤이상~6톤미만	0	척/원	2,653,560	-	
		6톤이상~7톤미만	0	척/원	3,054,990	-	
		7톤이상~8톤미만	0	척/원	3,456,420	-	
		8톤이상~9톤미만	0	척/원	3,857,850	-	
		9톤이상~10톤미만	0	척/원	4,259,280	-	

2. 폐기물 운반비		폐기물운반				전라남도2005년원가용역보고서에 06.07.08.09,10,11,12,13,14,15,16,17년소비자물가지수 (27.6%)적용(부가가치세포함)	
공종	규격	수량	폐기물기초 발생량(톤)	폐기물 총발생량(톤)	운반단가 (원)	금 액 (원)	비 고
폐기물 운반비	합계	2	-	10.80	-	469,476	운반거리
선질별 (목선)	소계	0		0		-	(100km기준)
	1톤미만	0	2.48	0	41,806	-	
	1톤이상-2톤미만	0	3.50	0	41,806	-	
	2톤이상-3톤미만	0	4.52	0	41,806	-	
	3톤이상-4톤미만	0	5.54	0	41,806	-	
	4톤이상-5톤미만	0	6.58	0	41,806	-	
	5톤이상-6톤미만	0	7.87	0	41,806	-	
	6톤이상-7톤미만	0	9.18	0	41,806	-	
	7톤이상-8톤미만	0	10.49	0	41,806	-	
	8톤이상-9톤미만	0	11.80	0	41,806	-	
	9톤이상-10톤미만	0	13.12	0	41,806	-	

공종	규격	수량 (척)	폐기물기초 발생량(톤)	폐기물 총발생량(톤)	운반단가	금액(원)	비 고
선질별 (FRP어선)	소계	2		10.80		469,476	운반거리 (100km기준)
	1톤미만	0	2.40	0.00	43,470	0	
	1톤이상-2톤미만	0	3.40	0.00	43,470	0	
	2톤이상-3톤미만	1	4.40	4.40	43,470	191,268	
	3톤이상-4톤미만	0	5.40	0.00	43,470	0	
	4톤이상-5톤미만	1	6.40	6.40	43,470	278,208	
	5톤이상-6톤미만	0	7.68	0.00	43,470	0	
	6톤이상-7톤미만	0	8.96	0.00	43,470	0	
	7톤이상-8톤미만	0	10.24	0.00	43,470	0	
	8톤이상-9톤미만	0	11.52	0.00	43,470	0	
	9톤이상-10톤미만	0	12.80	0.00	43,470	0	

(기초가격 산정기준)

☐ 해체처리비 산정기초가격

규격	단위	수량	목선가격	FRP 가격
1톤미만	척	1	752,840	1,014,420
1톤이상~2톤미만	척	1	953,810	1,323,850
2톤이상~3톤미만	척	1	1,154,780	1,633,280
3톤이상~4톤미만	척	1	1,355,750	1,942,710
4톤이상~5톤미만	척	1	1,556,720	2,252,140
5톤이상~6톤이상	척	1	1,818,040	2,653,560
6톤이상~7톤미만	척	1	2,079,360	3,054,990
7톤이상~8톤미만	척	1	2,340,690	3,456,420
8톤이상~9톤미만	척	1	2,602,010	3,857,850
9톤이상~10톤미만	척	1	2,863,340	4,259,280

* 전라남도 원가용역보고서(부가세 포함)에 06년 07년 08년 09년 10년 11년 12년 13년 14년 15년 16년 17년 소비자 물가지수 적용(27.6%)

□ 폐업어선 해체처리 운반비 기초가격
가. 목 선

구 분	단 위	폐기물 수량	단 가	금 액	비 고
목선 1톤 미만	척	2.48	43,470	107,806	산출예정가격
목선 1톤이상-2톤미만	척	3.50	43,470	152,145	직선보간법 적용
목선 2톤이상-3톤미만	척	4.52	43,470	196,484	"
목선 3톤이상-4톤미만	척	5.54	43,470	240,824	"
목선 4톤이상-5톤미만	척	6.56	43,470	285,163	"
목선 5톤이상-6톤미만	척	7.87	43,470	342,109	"
목선 6톤이상-7톤미만	척	9.18	43,470	399,055	"
목선 7톤이상-8톤미만	척	10.49	43,470	456,000	"
목선 8톤이상-9톤미만	척	11.80	43,470	512,946	"
목선 9톤이상-10톤미만	척	13.12	43,470	570,326	"

* 전라남도 원가용역보고서(부가세 포함)에 06년 07년 08년 09년 10년 11년 12년 13년 14년 15년 16년 17년
소비자 물가지수 적용(27.6%)

나. FRP 어선

구 분	단 위	폐기물 수량	단 가	금 액	비 고
FRP 1톤 미만	척	2.40	43,470	104,328	산출예정가격
FRP 1톤이상-2톤미만	척	3.40	43,470	147,798	직선보간법 적용
FRP 2톤이상-3톤미만	척	4.40	43,470	191,268	"
FRP 3톤이상-4톤미만	척	5.40	43,470	234,738	"
FRP 4톤이상-5톤미만	척	6.40	43,470	278,208	"
FRP 5톤이상-6톤미만	척	7.68	43,470	333,850	"
FRP 6톤이상-7톤미만	척	8.96	43,470	389,491	"
FRP 7톤이상-8톤미만	척	10.24	43,470	445,133	"
FRP 8톤이상-9톤미만	척	11.52	43,470	500,774	"
FRP 9톤이상-10톤미만	척	12.80	43,470	556,416	"

* 전라남도 원가용역보고서(부가세 포함)에 06년 07년 08년 09년 10년 11년 12년 13년 14년 15년 16년 17년 소비자 물가지수 적용(27.6%)

□ 폐기물 운반비(30km기준) 산정 기초가격

성 상	운반트럭	고정비 (원/톤)	변동비 (원/톤, 10km)	비중	상차표 (원/톤)	운반거리 (km)
고상	압롤트럭	29,200	251	0.6 ~ 0.8	2,362	30

※ 톤당 운반비 : $29,200\text{원} + 30 \div 10 \times 251\text{원} + 2,362\text{원} = 32,315\text{원/톤}$ (부가세 포함) $= 32,315\text{원} \times 27.6\% = 41,230\text{원/톤}$

* 전라남도 원가용역보고서(부가세 포함)

□ 폐기물 운반비(100km기준) 산정 기초가격

성 상	운반트럭	고정비 (원/톤)	변동비 (원/톤, 10km)	비중	상차표 (원/톤)	운반거리 (km)
고상	압롤트럭	29,200	251	0.6 ~ 0.8	2,362	100

※ 톤당 운반비 : $29,200\text{원} + 100 \div 10 \times 251\text{원} + 2,362\text{원} = 34,072\text{원/톤}$ (부가세 포함)

계산공식 = $100\text{km} \div 10 = 10 \times 251\text{원} + 2,362\text{원} + 29,200\text{원} = 34,072\text{원/톤}$

= $34,072\text{원} \times 27.6\% = 43,470\text{원/톤}$ (10원미만 절사)

※ 소비자물가지수 - 출처 : 통계청

- 06년2.2%, 07년2.5%, 08년4.7%, 09년2.8%, 10년3%, 11년4%, 12년2.2%, 13년1.3%, 14년1.3%, 15년0.7%, 16년1%, 17년1.9%

→ 06년 ~ 17년 물가지수 : 27.6%

* 전라남도 원가용역보고서(부가세 포함)에 06년 07년 08년 09년 10년 11년 12년 13년 14년 15년 16년 17년 소비자 물가지수 적용

● 2018년 연안어업구조조정사업(2차) 대상어선 현황

연번	선주명	선명	톤수	기관 종류	기관 마력	선질	진수일	비 고	조선소	서류검토
1	강*희	경동호	2.36	육디젤	150	FRP	1999. 12. 10		미상	
2	장*량	광명호	4.99	육디젤	269	FRP	2002. 10. 21		미상	

총 괄 표

구분	감정평가액(시설물)	어선수량	어선당 평균가격
기관	11,187,500	2	5,593,750
의장품	5,936,000	2	2,968,000
어구	1,736,000	2	868,000
합계	18,859,500		9,429,750

어선 · 어구 등 시설물 감정평가조서

연번	선 명	선주명									비고
			하나	삼일	하나	삼일	하나	삼일	하나	삼일	
			기 관	기 관	의장품	의장품	어 구	어 구	합 계	합 계	
1	경동호	강*희	3,981,000	4,029,000	673,000	675,000	221,000	221,000	12,899,000	12,949,000	
2	광명호	장*랑	7,140,000	7,225,000	5,280,000	5,244,000	1,515,000	1,515,000	40,741,000	40,790,000	
합 계			11,121,000	11,254,000	5,953,000	5,919,000	1,736,000	1,736,000	53,640,000	53,739,000	

NO. 1

(선명 : 경동호, 소유자 : 강*희)

연번	품 명	규격 · 형식	수 량	평가금액(원)		평균가격(원)	폐업지원금(원) (B)	합계(원) (A+B)
				하나감정	삼일감정			
1	주기관 (MainEngine)	1)육상디젤 6기통 2)동력전달장치 3)축계장치 4)Std'Acc's	1 식	3,981,000	4,029,000	4,005,000		
2	앵커, 닻 (Anchor)	StockType×1ea	1 개	10,000	12,000	11,000		
3	사이드로라 (SideRoller)	M/EBeltDriven Roll×2ea	1 식	663,000	663,000	663,000		
4	주낙	낙지용 1)모릿줄 2)원형바퀴	10 바퀴	221,000	221,000	221,000		
	합 계			4,875,000	4,925,000	4,900,000		

연번	품 명	규격 · 형식	수 량	평가금액(원)		평균가격(원)	폐업지원금(원) (B)	합계(원) (A+B)
				하나감정	삼일감정			
1	주기관 (MainEngine)	1)육상디젤 6기통 2)동력전달장치 3)축계장치 4)Std'Acc's	1 식	7,140,000	7,225,000	7,182,500		
2	조타기 (SteeringSystem)	Hyd' Type	1 식	860,000	846,000	853,000		
3	선회창 (ClearViewScreen)	Φ250mm	1 대	87,000	86,000	86,500		
4	무전기 (SSBTransceiver)	SS-2710A	1 대	238,000	247,000	242,500		
5	무전기 (VHFTransceiver)	STR-6000B	1 대	1,000,000	950,000	975,000		
6	플로터 (GPSPlotter)	RV-10GP	1 대	832,000	832,000	832,000		
7	앵커, 닻 (Anchor)	StockType×2ea	1 식	55,000	55,000	55,000		
8	사이드로라 (SideRoller)	M/EBeltDriven Roll×2ea	1 식	745,000	745,000	745,000		
9	전기시설 (ElectricEquipment)	1)SwitchBoard 2)Std'Acc's	1 식	279,000	276,000	277,500		

10	양승기	Hyd' Type Roll × 4ea	1 식	1,160,000	1,183,000	1,171,500		
11	어장돛	SS	20 개	24,000	24,000	24,000		
12	주낙	봉장어용 1)모릿줄 2)원형바퀴	60 바퀴	1,326,000	1,326,000	1,326,000		
13	주낙	돛용 1)모릿줄 2)원형바퀴	10 바퀴	189,000	189,000	189,000		
합 계				13,935,000	13,984,000	13,959,500		

2018년 연안어선 감척사업 해체처리
과 업 지 시 서

여 수 시
(수산경영과)

I. 과업의 개요

1. 과업명 : 2018년도 연안어선 감척사업 폐업어선 해체처리

2. 과업의 목적

연안어선 감척사업에 의거 추진 중인 2018년도 연안어선 감척사업으로 발생한 폐업어선을 효율적이고 신속하게 해체 처리하기 위함.

3. 발주청 및 과업수행자

가. 발 주 청 : 여주시청(수산경영과)

나. 과업수행자 : 선박해체업체(조선소, 구조물철거업체, 폐기물처리업체)

※해체처리 용역은 선박해체, 폐선처리, 조선소로 사업자 등록을 필한 업체로 한한다.

4. 과업대상어선 : 어선 2척(FRP 2척)

대상어선은 2018년도 연안어선 감척사업 발주청이 과업 수행자에게 인수토록 지시한 어선으로서 과업대상 2척중 사업포기 및 기타 부득이한 사유(공공용도 재활용 등)로 어선척수가 변동될 수 있다.

5. 과업의 내용

- 우리 시(발주청 : 이하“甲”이라 함)가 과업수행자(선박해체업체 : 이하“乙”이라 함)에게 인수토록 지시하는 “어선 및 기관 장비 등”(이하“어선 등”이라 함)의 인수와 “어선 등을 해체 또는 소각하여 폐기”(이하“해체 등 폐기”라 함)하는 과업을 수행한다.

가. “어선 등”의 인수

“乙”은 해체처리 대상 어선을 어선 소유자로부터 “甲”이 지정하는 여주시 연안수역에서 인수하여야 하며 인수 후부터는 대상 어선에 대한 관리 등 모든 책임을 “乙”이 진다.

나. “해체 등 폐기” 처리

해체작업 장소는 조선소 또는 민원발생 소지가 없는 해체처리가 용이한 곳으로 한다.

(인수된 대상어선을 해체장소로 이동할 시 발생하는 경비 및 사고 등에 대한 모든 책임은 “乙”이 진다.)

“乙”은 기관(엔진 등)을 선체로부터 분리 및 “어선 등”을 “해체 등 폐기”할 때에는 해양환경관리법, 폐기물관리법 등 관계법령에 따라 적법하게 처리해야 한다.

6. 과업의 기간

본 과업의 수행기간은 착수일(인수일)로부터 30일로 하되, 천재지변으로 과업수행이 불가능할 때 또는 기상악화 등으로 안전 확보를 위해 필요한 경우에 “甲”의 승인을 받아 기간을 연장할 수 있으며, “甲”의 지시로 과업이 중단되었을 경우에는 그 기간에 한해 과업의 기간을 연장할 수 있다.

II. 과업수행 세부지침

1. 일반기준 및 유의사항

- 가. 본 과업수행시 “乙”은 선량한 관리자로서 성실히 과업을 수행해야 함은 물론 관계법령을 철저히 준수하여야 한다.
- 나. 과업수행은 관련법령(해양환경관리법, 폐기물관리법 등)과 규정 및 과업지시서에 따라 성실히 과업을 수행하여야 하며, 본 지시서에 명시되지 않은 사항 등에 대하여는 사전에 “甲”과 협의하거나 지시를 받아 과업을 수행한다.
- 다. 본 과업수행과 관련하여 “甲”이 관련서류 등 자료를 요구할 때에는 “乙”은 이에 즉시 응하여야 하며, 해체 및 폐기물 처리시 비용이 증액 될 경우 이에 소요되는 비용은 “乙”의 부담으로 한다.
- 라. “甲”은 본 지시서를 보완하거나 추가로 과업지시를 할 수 있으며, “乙”은 정당한 사유 없는 한 이를 적극 수용하여야 한다.
- 마. “乙”은 착수계 제출 전 본 과업지시서 내용을 충분히 숙지하여 과업을 수행하여야 하며, 본 과업지시서의 내용에 이견이 있을 경우에는 “甲”의 해석에 따른다.
- 바. 과업수행중 아래와 같은 사항이 발생하였을 경우에는 “甲”이 일방적으로 과업을 중단시키거나 본 계약을 파기할 수 있으며, 이로 인한 민·형사상의 모든 책임을 “乙”이 지며, 일체의 손해배상 등을 요구할 수 없으며 계약해지의 원인이 “乙”에게 있고 계약해지로 인하여 과업수행의 지연 등 “甲”에게 손해 또는 손실

이 발생되었을 때 “乙”은 배상 또는 보상해야 한다.

- 1) “甲”의 과업수행과 관련한 정당한 지시 및 요구에 불응한 때
- 2) 기간내 과업을 완료할 수 없다고 인정되거나 현저하게 공정이 미달될 때
- 3) 기타 정상적으로 과업을 수행하기 어려운 사유가 발생한 때

2. 착수계 제출

“乙”은 계약일로부터 7일 이내 다음 각호의 사항을 첨부하여 착수계를 제출하여야 한다.

- 가. 예정공정표를 포함한 과업수행 계획서
- 나. “乙”의 조직표 및 과업참여자의 재직증명서
- 다. 과업참여자의 관련기술자격증 사본(해당자에 한함)
- 라. 현장대리인계 및 과업참여자의 보안각서
- 마. 대상어선별 처리비 결정서 내역
- 바. 위탁 소각처리업체 계약서 사본
- 사. 기타 과업수행에 필요한 사항

3. 과업수행 관련 인력수급 등

- 가. “甲”은 과업참여자에 대하여 업무태만 등 과업참여에 부적당하다고 판단될 경우에는 “乙”에게 과업참여자의 교체를 요구할 수 있으며, “乙”은 특별한 사유가 없는 한 이에 즉각 응하여야 한다.
- 나. “乙”은 과업수행에 필요한 인력을 고용할 경우 안전사고 등에 대비한 보험에 가입하여야 하며, 만약 안전사고 발생시 이를 수습 해결하는 등 민·형사상의 모든 책임을 진다.
- 다. “乙”은 고용한 인력이 과업수행과 관련한 각종 인적, 물적 사고 및 손실, 손해를 끼칠 경우 이를 해결하는 등 제반 민·형사상 모든 책임을 진다.
- 라. “乙”은 고용인력 임금 및 특히 과업수행과 관련된 각종 금전과 관련된 민원에 대하여는 일체의 책임을 “甲”에게 전가하거나 부담을 지을 수 없다.

4. 관련장부 및 서류작성 보고 등

- 가. “乙”은 “甲”의 지시에 의거 인수한 어선에 대하여 어선소유자와 “별지 1호”(인

수인계서)서식에 의한 인수인계서를 3부를 작성하여 어선소유자 및 “乙”이 각각 1부씩 보관하고 나머지 1부는 “甲”에게 제출하여야 한다.

나. “乙”은 인수한 어선을 “甲”의 지시에 의거 어선소유자에게 반환할 경우에도 어선소유자와 함께 대상 어선을 확인한 후 “별지 제1호 서식”에 의한 인수인계서를 3부 작성하여 어선소유자 및 “乙”이 각각 1부씩 보관하고 나머지 1부는 “甲”에 제출하여야 한다.

다. “乙”은 “별지 2호 서식”(연안어선 감척사업 정리어선 일일관리기록부)에 의거 작성 관리하여야 하며 관리상황을 매일 17:00까지 “甲”(수산경영과)에게 전화 또는 FAX 등으로 보고하여야 한다.

라. “乙”은 “별지 3호 서식”에 의한 연안어선 감척사업 어선처리 대장을 비치·작성하고 “甲”의 요구가 있을 경우 이를 제출하거나 열람 하도록 하여야 한다.

5. 대상어선의 인수·인계 및 관리

가. “乙”은 “甲”의 인수지시(인수일시, 인수장소, 인수어선의 재원, 소유자 성명, 주요장비 목록 등)에 의거 어선소유자와 함께 대상어선을 확인 하고 이상이 없는 경우에 인수받아야 하며, 지연되거나 인수를 받지 못할 사유가 발생한 경우에는 즉시 “甲”에게 보고하여야 한다.

나. “乙”은 대상어선을 반환하는 경우에도 반환지시(인계일시, 인계장소 인계어선의 재원, 소유자 성명, 주요장비 목록 등)에 의거 어선소유자와 함께 어선을 확인한 후 이상이 없는 경우에 인계를 하여야 하며, 인계가 지연되거나 인계를 할 수 없는 사유가 발생할 때에도 즉시 “甲”에 보고하여야 한다.

다. “乙”은 대상어선을 인수 후 선체 및 기관 장비 등의 관리에 철저를 기하여야 한다.

라. “乙”은 대상어선에 “甲”의 지시나 허락없이 관리자 이외의 자를 출입 통제하여야 하며 통제부주의 등으로 인하여 인적, 물적사고 등이 발생하였을 경우에는 “乙”이 모든 책임을 지며 해결하여야 한다.

마. “乙”은 과업수행중 해양오염등 주변환경이 오염되지 않도록 필요한 조치를 취하여야 하며, “乙”의 부주의 등으로 인한 피해 및 민원이 발생하였을 경우에는 민·형사상 모든 책임을 지고 지체없이 이를 해소하거나 피해에 대한 배상을 책

임지고 수행하여야 하며 이로인한 손실을 “甲”에 전가 할 수 없다.

바. “乙”은 태·폭풍우 등 자연재해에 피해가 발생하지 않도록 최선을 다하여야 하며 부득이 타 장소로 이동하여 어선을 관리하고자 하는 경우에는 “甲”에게 사전 승인 또는 허락을 받아야 한다.

6. 대상어선의 처리 등

가. “乙”은 대상어선 해체시에는 “甲”에게 1일전까지 통보하여 관계공무원의 입회하에 해체되도록 하여야 한다.

나. “乙”은 대상어선 처리시 대상어선을 관련법령 및 규정에 따라 적법하게 해체하고 발생하는 폐기물은 폐기물관리법에 의한 합당한 폐기물처리업체에 의뢰하여 운반·소각하여야 한다.

다. “乙”은 대상어선을 해체 처리한 후 선박해체증명서 및 폐기물처리증명서“ 별지 4호서식”(폐기물인계인수서 등), 기름 등 폐기물 수거 확인증을 첨부하여 처리 완료보고서를 “甲”에게 제출하고 관련 장부 및 서류에 처리 내용을 기록하여야 하며 준공시 관계서류 첨부하여 각 2부 제출하여야 한다.

라. “乙”은 대상어선의 해체 등 어선정리의 과정을 쉽게 알 수 있도록 “별지 5호 서식”에 의한 폐업어선 해체 사진첩 3부를 디지털 카메라로 촬영한 사진을 삽입하여 “甲”에게 처리완료 보고서 제출시 함께 제출하여야 하며, 특히 사진촬영시에는 해체 전·중·후로 촬영하여야 하며 특히 해체전 사진전경에는 선명, 어선표지판 등이 들어가게 하여 당해 어선임을 확인할 수 있게 하여야 한다.

7. 어선 처리비 등의 청구

가. “어선 등”의 “해체 등 폐기” 비용은 계약된 금액으로 정한다.

나. 처리비는 대상어선을 해체·소각 완료후에 처리완료보고서(준공계)와 아울러 연안어선 감척사업 어선 처리대장, “별지 5호 서식” 폐업어선해체 사진첩(해체전, 중, 후) 3부(준공서류용, 경리부서 제출서류용, 어선말소등록말소용) 및 선박해체증명서, 폐기물 처리증명서 등 관련 증빙서류를 첨부하여 청구하여야 한다.

다. “甲”은 “乙”이 청구한 비용의 지급에 앞서 현지 확인을 할 수 있고 필요시 해

체완료 관련자료 및 각종 과업수행에 관한 서류 등을 보완요구 할 수 있으며 이 때 과업수행자는 이에 적극 따라야 한다.

8. 책임에 관한 사항

- 가. 본 과업수행과 관련하여 “乙”의 과실로 발생하는 제 3자와의 민·형사상 문제는 “乙”이 책임지며 적극 해결하여 과업수행에 지장이 없도록 해야 한다.
- 나. 본 과업수행과 관련하여 관계법령에서 요구하는 인·허가 등의 조치는 “乙”이 해야 하며, 이때 소요되는 비용은 “乙”이 부담한다.
- 다. “乙”의 중대한 과실로 과업수행을 할 수 없는 사유가 발생되었을 때 “乙”은 “甲”에게 관계법령에 의해 위약금을 지불해야 한다.

9. 기타사항

- 가. 본 과업과 관련하여 “甲”이 지명한 감독관(이하 “감독관”이라 함)은 과업수행 사항을 조사할 수 있고, 필요시 장부 및 관계서류의 열람 또는 제출을 요구할 수 있으며 “乙”은 이를 거부할 수 없다.
- 나. “乙”이 제출하는 제반서류는 감독관을 경유해야 하고, 과업수행 중 발견된 문제점 등에 대해서는 수시로 감독관에게 보고해야 한다.

- 첨 부 : 1. 별지 1호 서식 : 인수인계서
- 2. 별지 2호 서식 : 어선일일관리기록부
 - 3. 별지 3호 서식 : 어선처리대장
 - 4. 별지 4호 서식 : 해체폐기 증명서
 - 5. 별지 5호 서식 : 어선 선체 해체정리 사진첩

어 선 일 일 관 리 기 록 부										
년 월 일			계류장소				선박해체업체명			
<div>□ 정리대상어선 관리현황</div> <div>(단위 : 척)</div>										
구 분		인수(A)		해제작업중(B)		운반소각완료(C)		관리중(A-B-C)		
누 계										
전 일										
금 일										
<div>□ 금일 인수어선</div> <div>(단위 : 척)</div>										
관리 번호	소유자		계 류 어 선 재 원							비 고
	성명	주소	선명	어선번호	톤수	재질	진 년월일	수 일	기관 종류	
<div>□ 금일 해체 · 운반 · 소각완료어선</div> <div>(단위 : 척)</div>										
관리 번호	소유자		계 류 어 선 재 원							비 고
	성명	주소	선명	어선번호	톤수	재질	진 년월일	수 일	기관 종류	

어 선 처 리 대 장												
관리 번호	소유자		어 선 재 원							처리사항		비고
	성명	주소	선명	어선번호	톤수	재질	진수 년월일	기관 종류	마력	인수 일자	해체소각 처리일자	

해체 · 폐기 증명서					
선 명		어선번호			
선 질		톤 수		기 관	
해 체	기 간				
	장 소				
폐 기	장 소				
	방 법				
<p>연안어선 감척사업 대상 어선인 위 폐업어선을 관계법령 및 계약조건 등을 준수하여 해체·폐기완료 하였음을 증명하며, 본 증명에 허위 또는 위법사항이 있을 시에는 민·형사상의 모든 책임을 감수하겠음을 확약하며 이에 증명서를 제출 합니다.</p> <p>붙 임 : 1. 해체업체 사업자등록증 1부. 2. 폐기업체 사업자등록증 1부. 3. 폐업어선 처리사진첩 2부.</p> <p>2018. . .</p> <p>제출자 (선박해체업체)주소 : 업체명 : 대표자 : (인)</p> <p>여수시장 귀하.</p>					

폐업어선 해체 사진첩	
해체 전 모습 선명 :	
어선 전경(측면) (선명또는 어선번호판)	
선수 전경(앞면)	
선미 전경(뒷면)	

※첨부요령 : 디지털카메라 촬영사진을 원칙으로함.

□. 과업대상 폐업어선내역[처리비 결정서]

[illegible]

상기와 같이 낙찰액의 범위내에서 어선별 해체·처리비 결정서를 제출합니다.

2018. . .

해체 · 처리업체 주소 :

대표 : (인)

귀하.

어업면허 유효기간 연장허가 공고

「수산업법」 제14조 제2항, 같은법 시행령 제21조에 의거 다음과 같이 어업면허 유효기간 연장허가 사항을 공고합니다.

- 어업면허 유효기간 연장허가 내역 -

면허 번호	연장 허가 번호	어업의 종류 (양식방법)	면적 (ha)	어장 위치	면허기간	연장허가 기 간	수산자원 조성금 (천원)	어업권자		비고
								주 소	성 명	
10292	2018-51	마을어업	4.29	화양 나진	2008.12.09. 2018.12.08.	2018.12.09. 2028.12.08.	-	여수시 화양면 나진리	소장 어촌계	

문의전화 : 061) 659-3931 여수시 어업생산과. 끝.

2018. 11. 19.

여 수 시 장

건설공사대장 미 통보에 따른 시정명령 공고

건설산업기본법 제22조(건설공사에 관한 도급계약의 원칙) 제6항 및 같은 법 시행령 제26조(건설공사대장의 기재사항 통보)에 따라 건설공사대장의 기재사항을 발주자에게 통보하지 않은 업체에 대하여 같은 법 제81조(시정명령 등) 제3호에 따라 시정명령하고 다음과 같이 공고합니다.

2018년 11월 19일

여 수 시 장

1. 시정명령 대상 업체 : 불임
2. 시정명령일시 : 2018. 11. 19.
3. 시정명령 이행기간 : 2018. 11. 21. ~ 12. 3.
4. 법 적 근 거 : 건설산업기본법 제81조(시정명령) 제3호
5. 시정명령내용 : 건설업자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 건설공사에 관한 사항을 건설공사대장의 기재사항을 발주자에게 통보하여야 하며, 1억 원 이상인 건설공사를 도급받은 건설업자와 1억 원 이상의 건설공사를 도급받은 건설업자로부터 4천만 원 이상을 하도급 받은 건설업자는 도급·하도급 계약을 체결한 날부터 30일 이내에 발주자에게 통보하여야 하나 이를 이행하지 않았으므로 시정명령 기일까지 통보하시기 바랍니다.
6. 본 행정처분 사항은 건설산업기본법 시행규칙 제36조의2(시정명령 등의 보고)에 따라 건설산업정보시스템(<http://www.kiscon.net>)에 공고되었음을 알려드립니다.

시 정 명 령 대 상 업 체

연번	상 호	대표자	처분업종	처분사유	처분내용	처분근거
1	(주)예송	서연진	기계설비공사업	건설공사대장 미 통보	시정명령	건설산업기본법 제81조 제3호

공인 신조 및 폐기 공고

여수시 공인 조례 제6조 및 제10조의 규정에 의거 공인 신조 및 폐기사항을 다음과 같이 공고합니다.

2018. 11. 19.

여 수 시 장

1. 최초사용(폐기)일 : 2018. 11. 21.(수)
2. 등록사유 : 노후 인증기 대체구입에 따른 공인 신조 및 폐기
3. 신조 및 폐기공인 내역

구분 (관리번호)	공 인 명	인 영	관리부서	등록 사유
신조 (1614)	여수시장인분임민원사무전용		수산경영과	노후 인증기 대체 구입
신조 (1615)	여수시장인민원실전용		민원지적과 (도시계획민원)	"
신조 (1616)	여수시장인민원실전용		민원지적과 (지적민원)	"
신조 (1617)	여수시장인차량등록사업소 전용		차량등록 사업소 (등록원부 민원)	"

구분 (관리번호)	공 인 명	인 영	관리부서	등록 사유
신조 (1618)	여수시장인차량등록사업소 전용		차량등록 사업소 (차량등록민원)	노후 인증기 대체 구입
신조 (1619)	미평동장인민원실전용		미평동장	"
신조 (1620)	서강동장인민원실전용		서강동장	"
신조 (1621)	시전동장인민원실전용		시전동장	"

구분 (관리번호)	공 인 명	인 영	관리부서	등록 사유
폐기 (1353)	여수시장인분임민원사무전용		수산경영과	노후 인증기 대체 구입
폐기 (1148)	여수시장인민원실전용		민원지적과 (도시계획민원)	"
폐기 (1360)	여수시장인민원실전용		민원지적과 (지적민원)	"
폐기 (1418)	여수시장인차량등록사업소 전용		차량등록 사업소 (등록원부 민원)	"
폐기 (1419)	여수시장인차량등록사업소 전용		차량등록 사업소 (차량등록민원)	
폐기 (1367)	미평동장인민원실전용		미평동장	
폐기 (1368)	서강동장인민원실전용		서강동장	
폐기 (1369)	시전동장인민원실전용		시전동장	

통장 모집 공고

「여수시 리·통·반 설치 및 운영조례」 제5조 및 「여수시 이장·통장·반장 임명에 관한 규칙」 제3조에 의거 관할 구역의 통장을 아래와 같이 모집하오니 희망자는 기간 내에 신청하시기 바랍니다.

1. 모집대상 : 1명(여서동 제21통장)

○ 관할구역 : 21통(여서로 188 부영아파트 701, 704동 / 9개 반)

2. 신청기간 : 2018. 11. 19. ~ 11. 28.(10일간)

3. 자격요건

- 모집 공고일 기준 당해 통 관할구역 내에 1년 이상 거주하는 20세 이상인 사람 중에서 주민총회나 공동주택입주자 회의 등에서 선출된 사람이거나 해당 통에 거주하는 20명 이상의 추천을 받은 자
- 안보관이 투철하고 책임감이 확고하여 주민을 지도할 능력이 있는 사람
- 봉사정신과 사명감을 바탕으로 매사에 솔선수범할 수 있는 사람

4. 통장의 임무

- 지역주민의 의견을 수렴하여 행정기관에 전달 반영
- 마을공동체 형성을 위한 복지 도우미 역할 수행
- 폐기물 불법투기 지도단속 및 음식물류 폐기물 수거 협조
- 재난 위험시설 등 사전점검, 각종사건·사고보고, 풍수해복구 및 제설작업 등 지원
- 지역주민 간 화합단결과 이해 조정에 관한 사항

《 부적격자 》 : 위촉 제외 대상자

- ◆ 통장모집 공고일 기준 민·형사상 사건에 소추되어 조사중인 자
- ◆ 금고이상의 형의 선고를 받고 집행이 종료되지 아니한 자
- ◆ 지방세 체납자는 부적격자로 제외

5. 임 기 : 2년(1회 연임가능)

6. 제출서류 : 통장신청서, 추천서, 이력서(사진부착), 자기소개서, 봉사활동 및 포상증명서

7. 접수 및 문의 : 여서동 주민센터(☎ 659-1475, 담당자 이유준)

※ 접수된 서류는 일체 반환하지 않습니다.

2018. 11. 19.

여 서 동 장