

남해안권발전 종합계획

2010. 5

국토해양부, 부산광역시, 전라남도, 경상남도

차 례

I. 계획의 개요

- 1. 계획의 배경 및 의의 1
- 2. 계획의 범위 3
- 3. 추진경위 및 타 계획과의 관계 5

II. 남해안권의 잠재력과 위상

- 1. 남해안권의 여건 및 현황 8
- 2. 남해안권의 발전여건 15
- 3. 남해안권의 위상 19

III. 남해안권 발전 기본방향

- 1. 초광역개발권 추진현황 23
- 2. 남해안권의 비전 및 목표 27
- 3. 추진전략 및 발전방향 30

IV. 전략별 발전 계획

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 1. 개발사업 추진방향 | 47 |
| 2. 전략별 개발사업 구상 | 49 |
| 1) 전략 1 : 세계적 해양 관광·휴양지대 조성 | 49 |
| 2) 전략 2 : 글로벌 경제·물류거점 육성 | 79 |
| 3) 전략 3 : 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축 ... | 101 |
| 4) 전략 4 : 동서통합 및 지역발전 거점 육성 | 116 |

V. 집행관리계획

| | |
|----------------------------|-----|
| 1. 총사업비 및 경제적 파급효과 | 131 |
| 2. 효율적 사업 추진방안 | 134 |
| 1) 단계적인 사업추진 | 134 |
| 2) 민간자본 등 투자유치 촉진 | 134 |
| 3) 지역 홍보 및 마케팅 | 137 |
| 4) 협력적 거버넌스 구축 | 139 |
| 5) 친환경적인 개발 유도 | 140 |
| 6) 법·제도적 기반 정비 | 141 |
| 7) 지가 안정 및 난개발 방지 대책 | 143 |

I

계획의 개요

계획의 배경 및 의의

계획의 범위

추진경위 및 타 계획과의 관계

(간 지)

1. 계획의 배경 및 의의

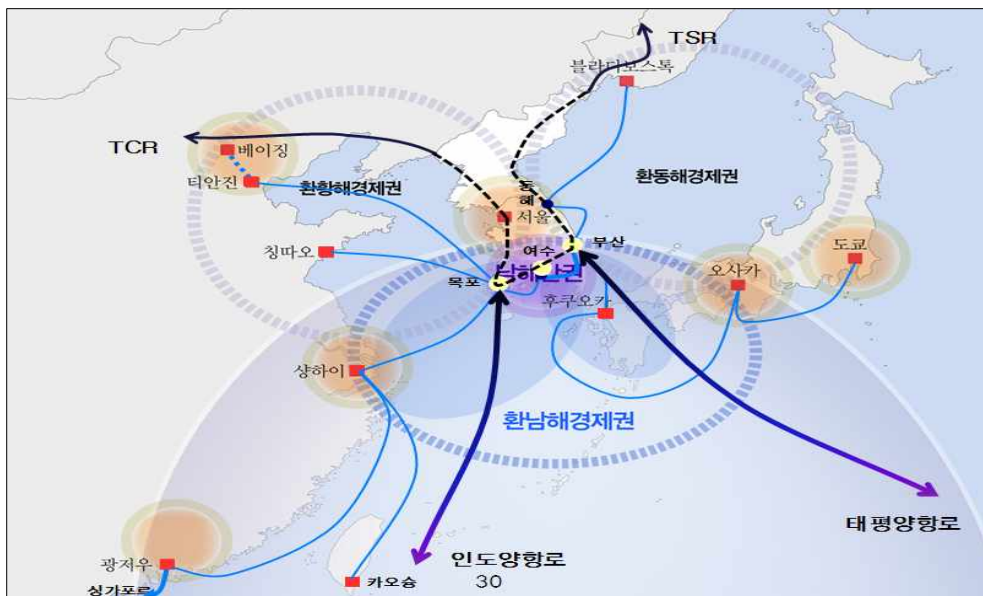
1) 계획의 추진 배경

□ 개방형·해양지향형 국토전략과 함께 글로벌 복합경제지대화를 추진하여 남해안권을 동북아의 새로운 경제권으로 형성

□ 초광역개발권 기본구상 및 「동·서·남해안권발전 특별법」의 효율적 추진을 위한 발전전략과 이를 구체화하기 위한 실행방안을 마련

* 해안권과 접경지역을 대외지향형 국토발전을 선도하는 新성장축 육성을 위해 초광역개발권 기본구상을 수립('09.12)

< 대륙과 해양 동시진출이 가능한 남해안권 >



2) 계획의 근거

□ 「동·서·남해안권발전 특별법」(이하 '특별법'이라 한다.) 제5조 내지 제6조

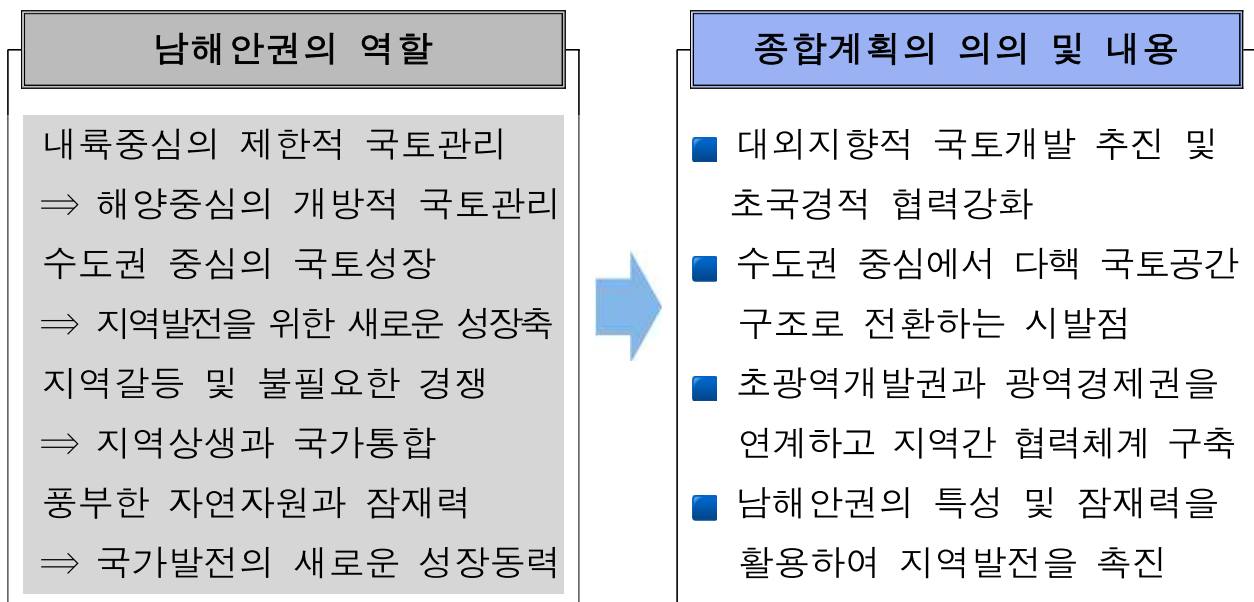
- 부산·전남·경남의 시·도지사는 남해안권발전 종합계획안을 입안하고 국토해양부장관은 동·서·남해안권발전위원회 심의를 거쳐 결정

3) 계획의 성격

- 특별법령에 근거한 법정계획이며 남해안권의 발전을 위한 중장기 종합·전략계획으로서, 초광역개발권 전략을 구체화하는 실천계획
- 지방자치단체간 협력을 통해 공동 입안한 상향식 지역계획으로서, 향후 수립될 개발계획 등 하위계획의 준거가 되는 지침계획

4) 계획의 의의

- 환태평양과 유라시아의 관문역할을 할 수 있는 지경학(地經學)적 장점을 살려 글로벌 경쟁력을 갖춘 대외개방 거점지대를 육성
- 수도권에 편중된 국토구조를 극복하기 위한 새로운 성장축을 구축하여 지역의 특성과 잠재력을 극대화하고 지역발전을 촉진
- 지역간 연계협력 및 통합적 개발을 통해 동·서간 지역갈등을 극복하고 화합과 상생발전의 기틀을 마련
- 3차원적 지역발전전략(기초생활권·광역경제권·초광역개발권)에 따라 행정구역과 광역경제권을 초월하는 초광역적 개발협력체제를 구축



2. 계획의 범위

1) 공간적 범위

- 부산광역시, 전라남도 및 경상남도의 해안선에 연접한 35개 기초자치단체(특별법 제2조제1호 및 동법시행령 제3조제2항)

| 광역자치단체 | 해안선과 연접한 기초자치단체 |
|--------|---|
| 부산광역시 | 중구, 서구, 동구, 영도구, 남구, 해운대구, 사하구, 강서구, 수영구, 기장군 (9구 1군) |
| 전라남도 | 목포시, 여수시, 순천시, 광양시, 고흥군, 보성군, 장흥군, 강진군, 해남군, 영암군, 무안군, 함평군, 영광군, 완도군, 진도군, 신안군 (4시 12군) |
| 경상남도 | 창원시, 마산시, 진해시, 통영시, 사천시, 거제시, 고성군, 남해군, 하동군 (6시 3군) |

< 남해안권의 공간적 범위 >



2) 시간적 범위

- 2020년을 목표로 하는 중장기 계획으로서 이후의 발전방향도 포괄 제시

* 2020년말 이전에 실시계획의 승인을 받은 사업은 이후에도 특별법을 적용

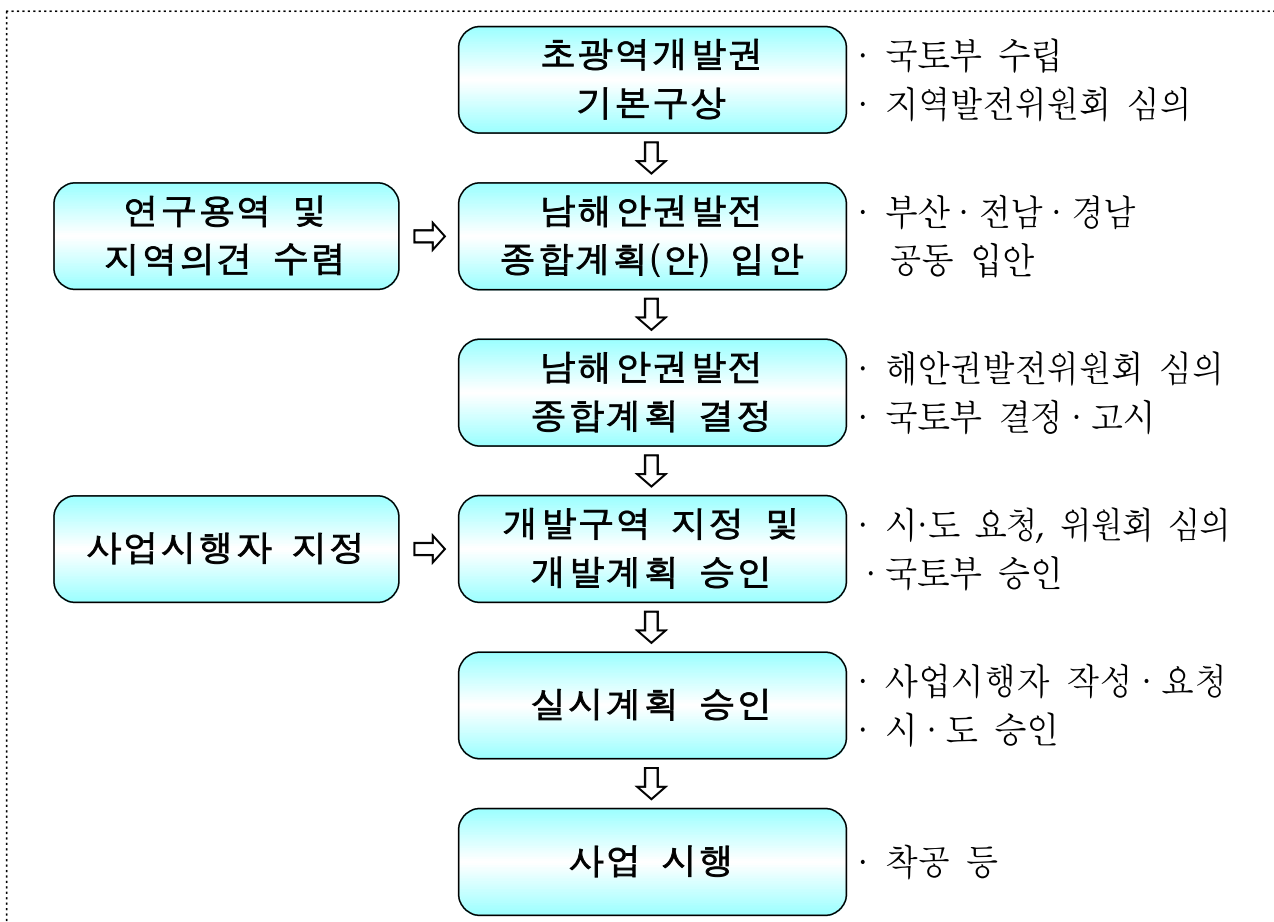
3) 내용적 범위

- 남해안권 발전을 위한 기본 시책과 함께 특별법에서 제시하는 관광·휴양, 환경, 물류, 사회간접자본, 재원조달 등 주요 부문별 사항을 포함

<특별법에서 제시하는 부문별 사항>

남해안권발전을 위한 기본시책, 자연환경의 보전 및 오염방지, 동북아 관광휴양 거점구축, 미래형 항만물류산업 육성, 지역주력산업 등 제조업 혁신, 농수산업 구조 고도화, 사회간접자본의 정비와 확충, 개발사업 등에 필요한 투자재원의 조달, 국제 행사의 유치·개최 및 지원에 관한 사항 (특별법 제5조)

4) 계획 수립 절차



3. 추진 경위 및 타 계획과의 관계

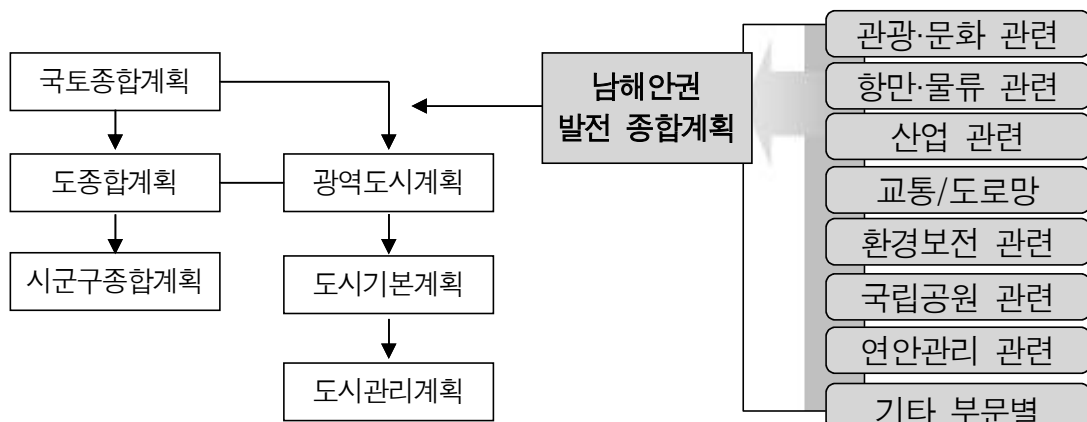
1) 추진 경위

- (제도정비) 종합계획 수립 등을 위해 특별법을 마련('07.12 제정, '08.6 시행)하고 동·서·남해안권발전기획단을 구성('08.11)
- (계획안 연구) 남해안 시·도는 계획안 마련을 위해 국토연구원 및 부산·전남·경남발전연구원 공동으로 연구용역 시행('08.7~'10.2)
- (계획안 입안) 남해안 시·도 공동으로 주민공람('09.8) 및 공청회(부산·전남·경남, '09.8)을 거쳐 계획안을 입안, 국토해양부에 제출('09.9)
- (부처 협의) 주요 중앙부처와 협의('09.9~'10.3)하고, 초광역권개발 기본구상('09.12)에 맞추어 추진전략 등을 일부 보완
- (계획안 심의) 제7차 지역발전위원회 회의('10.4)를 통해 계획안의 주요 내용을 발표하고 계획안을 해안권발전위원회에 상정·심의('10.5)

2) 타 계획과의 관계

- 종합계획은 남해안권에 영향을 미치는 다른 법령에 따른 계획을 충분히 고려하여 서로 조화와 균형을 이루도록 수립(특별법 제3조)

< 종합계획의 위상 >



II

남해안권의 잠재력과 위상

남해안권의 여건 및 현황

남해안권의 발전여건

남해안권의 위상

(간 지)

1. 남해안권의 여건 및 현황

1) 입지 및 자연환경

- 남해안권은 환태평양의 관문으로서 환황해권과 환동해권이 교차하는 동북아의 요충지이자 동·서해안을 이어주는 가교 역할을 하고 있음
- 남해안권의 총 면적은 12,753km²(전국의 12.8%), 인구는 5,143천명(전국의 10.4%)로서 인구는 경남을 제외하고는 소폭 감소 추세

< 인구 추이 >

(단위 : 천인, %)

| 구 분 | | 주민등록인구 | | | 외국인등록인구 | | |
|------------------|-------|--------|--------|--------|---------|------|--------|
| | | 2004 | 2008 | 연평균증가율 | 2004 | 2008 | 연평균증가율 |
| 전국 | | 48,584 | 49,540 | 0.5 | 469 | 871 | 13.2 |
| 남 해 안 권 | 소계 | 5,206 | 5,143 | -0.2 | 29 | 65 | 16.8 |
| | 부산해안권 | 1,873 | 1,832 | -0.4 | 12 | 20 | 10.9 |
| | 전남해안권 | 1,646 | 1,601 | -0.6 | 5 | 17 | 25.7 |
| | 경남해안권 | 1,687 | 1,710 | 0.3 | 12 | 28 | 17.4 |

자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS)

- 남해안의 해안선이 발달하여 2,546개의 섬과 8,425km의 해안선을 가진 세계적인 리아스식 해안 등 풍부한 자연자원을 보유

< 해안선 및 도서현황 >

(단위 : km, 개소, km², 인)

| 구 분 | 해 안 선 | | | 도 서 | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|---------|---------|
| | | | | 도서수 | | | 면적 | 세대 | 인구 |
| | 계 | 육지부 | 도서부 | 소계 | 유인도 | 무인도 | | | |
| 남해안권 | 8,425 | 4,007 | 4,418 | 2,546 | 357 | 2,189 | 1,970 | 138,878 | 336,739 |
| 부산해안권 | 306 | 218 | 88 | 44 | 3 | 41 | 40 | 59,404 | 156,875 |
| 전남해안권 | 6,032 | 2,460 | 3,572 | 1,964 | 276 | 1,688 | 1,804 | 72,970 | 166,203 |
| 경남해안권 | 2,087 | 1,329 | 758 | 538 | 78 | 460 | 126 | 6,504 | 13,661 |

자료 : 부산광역시, 2009, 부산통계연보, 전라남도, 2009, 전남통계연보, 경상남도, 2009, 경남통계연보

- 남해안권의 기상은 연평균 14~15℃의 기온으로 내륙보다 다소 온난하고 일조량이 많으며 강수량은 연 1,500mm 수준

2) 경제 및 산업

□ 2008년 남해안 3개 시·도의 지역내 총생산(GRDP)은 184조 830억원으로 전국 총생산의 17.8%에 해당

* 동북아 경제권중 10위권이며, 1인당 GRDP는 21.1백만원으로 6위권

< 연도별 지역총생산 변화 >

(단위 : 십억원)

| 시도별 | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------------------|----|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 전국 | | 829,468 | 869,305 | 912,926 | 983,030 | 1,031,457 |
| 남해안 3개 시·도 | 소계 | 140,958 | 149,136 | 153,351 | 168,858 | 184,083 |
| | 부산 | 45,984 | 48,069 | 49,434 | 52,680 | 56,384 |
| | 전남 | 39,706 | 42,816 | 42,182 | 47,021 | 52,778 |
| | 경남 | 55,268 | 58,251 | 61,735 | 69,157 | 74,921 |

자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS)

* 남해안 3개 시·도는 부산, 전남, 경남의 관할에 속하는 기초자치단체 전체를 의미

□ 남해안은 우리나라 최대의 기간산업 집적지이며, 기간산업 부가가치는 총 41.7조원으로 전국의 33.5%를 차지

- 기간산업 중 조선, 철강, 항공부문이 높은 비중을 차지하며 식료품, 코크스, 금속, 운송장비 제조업 등의 산업이 집적
- 제조업 입지의 기반이 되는 산업단지는 전국 742개 산업단지 중 남해안권에 95개가 분포하고 있어 12.9%를 차지

< 기간산업 부가가치 현황('08) >

(단위 : 억원, %)

| 구분 | | 기간산업계 | 자동차 | 조선 | 철강 | 석유화학 | 항공 | 기타기계 |
|------------------|----|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 전국 | | 1,247,094 (100.0) | 376,720 (100.0) | 218,024 (100.0) | 266,935 (100.0) | 85,412 (100.0) | 10,275 (100.0) | 289,727 (100.0) |
| 남해안 3개 시·도 | 소계 | 417,851 (33.5) | 44,361 (11.8) | 123,223 (56.5) | 98,689 (37.0) | 33,830 (39.7) | 9,745 (94.8) | 108,003 (37.3) |
| | 부산 | 49,628 (4.0) | 17,639 (4.7) | 11,530 (5.3) | 19,206 (7.2) | 577 (0.7) | 675 (6.6) | 16,272 (5.6) |
| | 전남 | 113,898 (9.1) | 553 (0.1) | 19,939 (9.1) | 60,418 (22.6) | 30,886 (36.2) | 0 (0.0) | 2,103 (0.7) |
| | 경남 | 238,053 (19.1) | 26,170 (6.9) | 91,754 (42.1) | 19,065 (7.1) | 2,367 (2.8) | 9,070 (88.3) | 89,628 (30.9) |

() 안은 전국대비임 자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS)

- 남해안 3개 시·도의 산업별 생산액은 1차산업이 전국의 29%, 2차 산업이 22.8%, 3차산업이 15.3%로, 상대적으로 1차산업의 비중이 높음

< 산업별 생산액('08) >

(단위 : 천억 원, %)

| 구 분 | | 합계 | | 1차 산업 | | 2차 산업 | | 3차 산업 | |
|------------------|----|---------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|
| | | 생산액 | 비율 | 생산액 | 비율 | 생산액 | 비율 | 생산액 | 비율 |
| 전국 | | 9,275.5 | 100.0 | 246.8 | 100.0 | 2,595.6 | 100.0 | 6,433.1 | 100.0 |
| 남해안 3개 시·도 | 소계 | 1,651.1 | 17.8 | 71.5 | 29.0 | 592.4 | 22.8 | 987.1 | 15.3 |
| | 부산 | 518.8 | 5.6 | 4.5 | 1.8 | 99.5 | 3.8 | 414.8 | 6.4 |
| | 전남 | 444.6 | 4.8 | 35.0 | 14.2 | 180.0 | 6.9 | 229.6 | 3.6 |
| | 경남 | 687.7 | 7.4 | 32.0 | 13.0 | 312.9 | 12.1 | 342.7 | 5.3 |

자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS)

- 농수산업 비중은 전국 평균보다 높은 수준이며, 지역경제에 큰 영향을 미치고 있음(전국 농가수의 16.5%, 농가인구의 15.0%)

< 농가 및 농가인구 현황('08) >

(단위 : 만 가구, 만 인, %)

| 구 분 | 가구 | | | 인구 | | |
|----------|-------|-----|------|--------|------|--------|
| | 가구수 | 농가수 | 농가비율 | 주민등록인구 | 농가인구 | 농가인구비율 |
| 전 국 | 1,901 | 121 | 6.4 | 4,954 | 319 | 6.4 |
| 남해 안권 | 소계 | 195 | 10.1 | 530 | 48 | 9.0 |
| | 부산해안권 | 68 | 0.8 | 183 | 2 | 1.4 |
| | 전남해안권 | 64 | 14 | 160 | 33 | 20.5 |
| | 경남해안권 | 63 | 5 | 187 | 13 | 6.7 |

자료 : 통계청 국가통계포털(KOSIS)

- 남해안권에 전국 친환경농산물 인증면적의 65% 정도가 위치하고 있으며, 품질경쟁력에서도 높은 잠재력을 보유

< 친환경 농림산물 인증면적 >

(단위 : km², %)

| 시 도 | | 2004 | | 2006 | | 2008 | |
|------------------|----|------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | 면적 | 비율 | 면적 | 비율 | 면적 | 비율 |
| 전 국 | | 282 | 100.0 | 750 | 100.0 | 1,741 | 100.0 |
| 남해안 3개 시·도 | 소계 | 74 | 26.2 | 358 | 47.7 | 1,133 | 65.1 |
| | 부산 | 2 | 0.7 | 4 | 0.5 | 4 | 0.2 |
| | 전남 | 41 | 14.5 | 294 | 39.2 | 1,013 | 58.2 |
| | 경남 | 31 | 11.0 | 60 | 8.0 | 116 | 6.7 |

주 : 인증면적은 유기농산물, 무농약농산물, 저농약농산물 인증면적의 합계임

자료 : 국립농산물품질관리원, 친환경인증통계정보(www.enviagro.go.kr)

3) 관광

□ 2008년 현재 남해안권을 방문한 관광객은 14,935만명이며, 이는 전국 관광객의 20.3%를 차지

○ 유료관광객 중에서 전국대비 내국인은 14.7%, 외국인은 6.7% 수준으로 외국인 관광객 비중이 상대적으로 낮음

< 관광객 현황('08) >

(단위 : 만인, %)

| 구 분 | | 합계 | | 유료관광객 | | | | 무료관광객 | |
|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|
| | | | | 내국인 | | 외국인 | | | |
| | | 관광객 | 비율 | 관광객 | 비율 | 관광객 | 비율 | 관광객 | 비율 |
| 전 국 | | 73,853 | 100.0 | 28,824 | 100.0 | 810 | 100.0 | 44,219 | 100.0 |
| 남 해 안 권 | 소계 | 14,935 | 20.3 | 4,249 | 14.7 | 54 | 6.7 | 10,429 | 23.6 |
| | 부산해안권 | 4,337 | 5.9 | 357 | 1.2 | 21 | 2.6 | 3,756 | 8.5 |
| | 전남해안권 | 7,297 | 9.9 | 2,280 | 7.9 | 20 | 2.5 | 4,997 | 11.3 |
| | 경남해안권 | 3,301 | 4.5 | 1,612 | 5.6 | 13 | 1.6 | 1,676 | 3.8 |

자료 : 관광지식정보시스템(<http://www.tour.go.kr/>)

□ 남해안권에는 법정관광지 32개, 관광단지 3개, 관광특구 4개가 있으며, 법정관광지는 주로 자연환경 또는 역사문화유적을 활용

○ 관광단지의 주요시설은 주로 호텔, 콘도, 골프장 등 비교적 단순

< 관광지 현황('08) >

(단위 : 개소, km², %)

| 구 분 | | 관광지 | | 관광단지 | | 관광특구 | | | |
|------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|----------|------|
| | | 지정 개소 | 비율 | 지정 개소 | 비율 | 지정 개소 | 비율 | 면적 | 비율 |
| 전 국 | | 232 | 100 | 21 | 100 | 26 | 100 | 3,582.03 | 100 |
| 남 해 안 권 | 소계 | 32 | 13.8 | 3 | 14.3 | 4 | 15.5 | 1,146.06 | 32.0 |
| | 부산해안권 | 4 | 1.7 | 1 | 4.8 | 2 | 7.7 | 1,044.22 | 29.2 |
| | 전남해안권 | 18 | 7.8 | 2 | 9.5 | 1 | 3.9 | 68.94 | 1.9 |
| | 경남해안권 | 10 | 4.3 | － | 0.0 | 1 | 3.9 | 32.90 | 0.9 |
| 수도권 | | 17 | 7.3 | 2 | 9.5 | 7 | 26.9 | 6.01 | 0.2 |

자료 : 문화체육관광부, 2009, 관광동향에 관한 연차보고서

4) SOC

- 남해안권을 통과하는 고속국도는 남해고속국도 등 총 8개노선이며, 남해안 3개 시·도의 도로연장은 2만 5,857km로 전국의 24.8%차지

< 도로 현황('08) >

(단위: km, %, km/km², m/인, 만대, m/대)

| 구 분 | | 도로연장 | 포장연장 | 포장율 | 도로 밀도 | 1인당 도로 연장 | 비고 | |
|-------------------|----|---------|--------|------|-------|-----------|---------|--------------|
| | | | | | | | 자동차 수 | 자동차 1대당 도로연장 |
| 전국 | | 104,236 | 81,829 | 78.5 | 1.1 | 2.1 | 1,679.4 | 6.2 |
| 남해안 3 개 시·도 | 소계 | 25,857 | 18,524 | 78.0 | - | - | 294.6 | - |
| | 부산 | 2,985 | 2,896 | 97.0 | 3.9 | 0.7 | 103.9 | 2.9 |
| | 전남 | 10,180 | 7,111 | 69.9 | 0.8 | 5.7 | 65.7 | 15.4 |
| | 경남 | 12,692 | 8,517 | 67.1 | 1.2 | 4.1 | 125.0 | 10.2 |

자료 : 국토해양부, 2009, 도로현황조서

- 남해안권에는 7개 철도노선이 운행중이나 경전선을 제외한 대부분이 남북축 철도이며, 전국 철도여객의 1.5%, 철도화물의 1.1%를 수송

< SOC 현황도 >



5) 항만물류

□ 남해안권에는 총 12개 무역항이 있으며, 이중 부산항 및 광양항이 주요 물류항만임

○ 2008년 현재 남해안권 무역항의 물동량은 전국대비 45.4%를 차지하며, 특히 컨테이너 물동량은 전국 대비 85.8%로 매우 높음

< 항만의 최근 3년간 물동량 >

(단위 : 만 톤, 천 TEU)

| 구 분 | 2006년 | | 2007년 | | 2008년 | |
|-------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 화물 | 컨테이너 | 화물 | 컨테이너 | 화물 | 컨테이너 |
| 전국 | 92,763 (100.0) | 1,596 (100.0) | 98,260 (100.0) | 1,754 (100.0) | 101,690 (100.0) | 1,793 (100.0) |
| 남해안권 | 47,337 (45.7) | 15,147 (94.9) | 50,395 (46.1) | 15,109 (86.2) | 51,736 (45.4) | 15,388 (85.8) |
| 부산해안권 | 22,994 (22.2) | 13,261 (83.1) | 24,356 (22.3) | 13,261 (75.6) | 24,168 (21.2) | 13,453 (75.0) |
| 전남해안권 | 20,707 (20.0) | 1,853 (11.6) | 22,134 (20.2) | 1,818 (10.4) | 23,194 (20.4) | 1,910 (10.7) |
| 경남해안권 | 3,636 (3.5) | 33 (0.2) | 3,905 (3.6) | 30 (0.2) | 4,374 (3.8) | 25 (0.1) |

주 : 1) ()는 전국대비 비중(%)임

2) 부산해안권(1) - 부산항, 전남해안권(4) - 목포항, 완도항, 여수항, 광양항, 경남해안권(7) - 삼천포항, 통영항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 마산항, 진해항

자료 : 국토해양부 해운항만물류정보시스템(<http://spidc.go.kr>)

□ 남해안권에는 김해·무안·여수·사천 등 4개 공항이 위치하고 있으며 최근 3년간 여객수송량은 전국대비 11% 중반대를 유지

< 공항의 최근 3년간 화물·여객수송량 >

(단위 : 만 톤, 만 인)

| 구 분 | 2006년 | | 2007년 | | 2008년 | |
|------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 화물 | 여객 | 화물 | 여객 | 화물 | 여객 |
| 전국 | 313 (100.0) | 6,764 (100.0) | 329 (100.0) | 7,114 (100.0) | 303 (100.0) | 6,995 (100.0) |
| 남해안권 | 14.4 (4.5) | 789 (11.7) | 13.4 (4.0) | 828.5 (11.6) | 11.5 (3.8) | 817 (11.7) |
| 김해공항 | 14.0 (4.3) | 707 (10.5) | 13.0 (3.9) | 740 (10.4) | 11.0 (3.8) | 720 (10.3) |
| 여수공항 | 0.2 (0.1) | 60 (0.9) | 0.3 (0.1) | 66 (0.9) | 0.3 (0.1) | 64 (0.9) |
| 무안공항 | - - | - - | 0.02 (0.0) | 1.5 (0.0) | 0.1 (0.0) | 13.0 (0.2) |
| 사천공항 | 0.2 (0.1) | 22 (0.3) | 0.1 (0.0) | 21 (0.3) | 0.1 (0.0) | 20 (0.3) |

주 : ()는 전국대비 비중(%)임

자료 : 한국공항공사(<http://www.airport.co.kr>)

6) 환경보호

- 남해안권에는 국립공원이 넓게 지정되어 있으며, 국지적으로 생태·경관보전지역, 습지보호지역, 수산자원보호구역 등이 지정
 - 국립공원으로 다도해해상·한려해상·지리산·월출산 국립공원 등 총 4개소가 지정
 - 환경보전해역으로 전국에서 유일하게 전남에 가막만, 득량만, 완도·도암만, 함평만 등 4개소가 지정
 - 수산동식물의 산란, 서식장 보호를 위한 수산자원보전구역은 전국 10개소 중 전남에 5곳, 경남 4개소 등 남해안권에 집중
 - 습지보호지역은 전국 19개소 중 남해안에 낙동강하구, 신안장도산지습지, 무안갯벌, 진도갯벌, 순천만갯벌, 보성·별교갯벌 등 6곳이 지정
 - 생태·경관보전지역은 전국 32개소 중 남해안에 낙동강하구, 고산봉북은박쥐서식지, 오륙도, 거제시고란초서식지, 광양백운산 등 5개소가 지정

< 남해안권의 환경보호지역 현황 >



2. 남해안권의 발전여건

1) 주요 부문별 잠재력

□ (입지여건) 환황해 및 환태평양 경제권의 중심지로서 위상 제고

- 환황해권 및 환태평양시대 도대로 중심지에 위치한 남해안권 중심의 국가간·지역간 교류가 증대되는 가운데 글로벌 경제권 형성 유리

□ (자연환경) 온난한 기후와 천혜의 자연환경을 보유

- 쿠로시오 난류의 영향으로 겨울에도 기온이 영하로 내려가지 않는 한반도에서 가장 온난한 지역(평균기온 14~15℃)
- 세계적 리아시스식 해안, 청정한 바다, 넓은 갯벌, 특이한 난대성 식생 등 천혜의 자연환경을 보유하고 있어 다양한 개발 잠재력 보유

□ (제조업) 국내 최대 기간산업 집적지이자 첨단산업 융복합 가능지대

- 지난 40여년간 기계·금속산업, 석유화학, 조선산업 등으로 거대한 산업벨트를 형성하고 주요 지역간 산업네트워킹도 비교적 활발
- 축적된 산업기반을 바탕으로 첨단기술의 융합, 관광산업과 제조업과의 연계 등을 통해 다양한 미래 신성장동력 산업의 육성이 가능
- 온난한 기후 및 풍부한 일조량과 해양자원 등을 바탕으로 생물·바이오·헬스케어 산업의 잠재력이 높고 태양광 등 신재생에너지 산업도 유리

□ (관광휴양) 다양한 역사·문화·환경 자원의 보고

- 온화한 기후조건, 수려한 해안경관, 독특한 역사문화자원 등을 구비하여 국제관광휴양의 중심지로서의 잠재력 충분

□ (항만물류) 동북아 물류의 관문지대 역할 가능

- 유라시아 대륙과 해양을 연결하는 21세기 환태평양시대의 관문으로서 최적지이며 대륙횡단철도·아시안하이웨이 등의 기·종점 가능
- 부산·광양·목포·마산항 등 항만과 김해국제공항 등을 활용한 복합형 국제물류의 중심지로서 최적 입지

□ (SOC) 대규모 SOC 인프라의 확충으로 지역발전 기회 확대

- 정부의 3차원 지역발전전략에 따라 광역경제권의 형성 및 광역교통권의 확대를 위한 인프라 투자가 확대
- 전국교통망계획의 추진에 따라 국내외 접근성과 산업·도시발전 여건이 대폭 호전될 것으로 전망

□ (농수산업) 패러다임 변화에 대응한 구조고도화 여건 보유

- 농수산업의 비중이 전국 평균에 비해 높은 수준이며, 지역경제에서 큰 영향을 미치는 중요 산업중 하나
- 농수산업의 경쟁력이 고품질·친환경부문으로 전환되면서 상대적으로 높은 품질의 농수산물을 생산하고 있는 남해안권의 잠재력 확대

2) 부문별 보완 필요점

☐ (자연환경) 해양·도서자원 활용이 미흡하고 자원간 연계도 부족

- 다양한 자연환경자원을 보유하고 있으나 효과적인 활용 및 자원유형별 특화전략이 미흡하고 기존 개발과정에서도 무분별한 개발이 성행

☐ (제조업) 지식집약형 첨단제조업 및 지식기반 서비스업 취약

- 전통 제조업이 아닌 녹색성장 등 새로운 첨단산업이 부족하고 제조업을 지원하는 법률·회계·연구개발 등 서비스 산업기반도 취약

☐ (관광휴양) 자원가치에 기반한 자원활용여건 미흡

- 해양휴양 관광을 위한 교통 및 관광인프라 부족으로 해양·도서 자원 활용이 미흡하고 홍보 및 마케팅 부족으로 국제인지도가 낮음

☐ (항만물류산업) 항만간 특화를 위한 배후·기반시설 부족

- 항만간 특성화·차별화 전략이 부족하여 상호 경쟁구조이며, 물류산업을 위한 항만배후부지 및 관련인프라, 정기 서비스항로도 부족

☐ (SOC) 광역교통망 등 SOC의 지역격차 현저

- 광역교통망 등 SOC 투자가 재원부족 등으로 장기에 걸쳐 분산되어 투자효과가 저하되고 동서를 연결하는 고속교통 인프라도 부족

☐ (농수산업) 농수산업 고부가가치 창출 노력 미흡

- 농수산업 종사자에 비해 생산액이 낮아 지역경제 기여도가 낮고, 농수산물을 가공·유통하는 2·3차 연계산업이 취약하여 부가가치 창출이 곤란

3) 종합 분석(SWOT 분석)

| <div>외적 요소</div> <div>내적 요소</div> | | 기회(O) | 위협(T) |
|-----------------------------------|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • 동북아 경제권 확대로 사람과 자본이동 확대 • 해양자원 개발에 대한 관심 증대 • 주변 국가(중국 등)의 소득 향상으로 국제관광수요 증대 | <ul style="list-style-type: none"> • 세계경제 침체와 기후 변화 및 에너지위기 • 중국의 급성장으로 저부가치산업 경쟁력 약화 • 시장개방 확대로 국제 경쟁이 가속화 |
| 강점(S) | | (SO) | (ST) |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • 국제적인 관광·휴양 산업의 거점 개발 • 다양한 산업클러스터 구축을 통한 시너지제고 • 항만·물류산업 기반 확충 | <ul style="list-style-type: none"> • 지속가능한 녹색성장산업 발굴 • 국제적 브랜드 개발을 통한 홍보 및 마케팅 강화 • 지역자원을 바탕으로 산업의 특화 및 연계 |
| 약점(W) | | (WO) | (WT) |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • 해양자원을 활용한 다양한 미래성장산업 개발 • 산업간 융·복합화를 통해 신성장동력 발굴 • SOC 투자효과 확대를 위한 광역인프라 구축 • 농수산물의 고부가가치화 | <ul style="list-style-type: none"> • 철도 등 저탄소형 SOC 확충 • 신재생에너지 산업 육성 • 산업·물류단지 등의 배후 지역 육성으로 인력·자본 유인 |

[SO] 동북아 신경제권 형성을 위한 글로벌 복합경제지대화

[ST] 첨단·녹색·지식기반산업 확충과 홍보·마케팅 강화

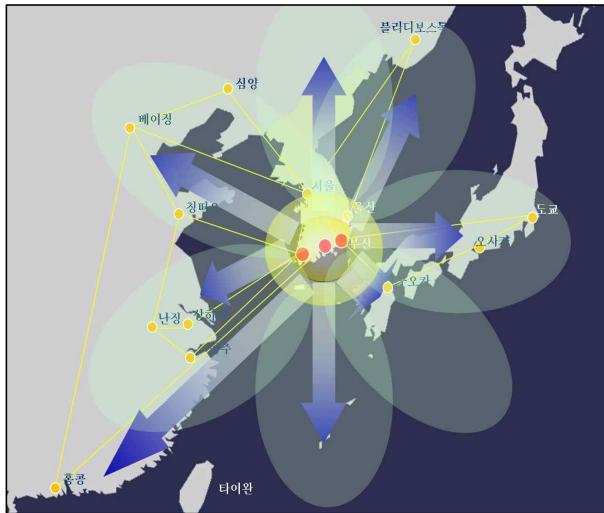
[WO] 산업의 융·복합화 및 SOC 확충

[WT] 녹색성장을 견인하는 선도 IT·BT·ET·CT 성장동력 발굴

3. 남해안권의 위상

- (입지) 대외적으로 해양 및 대륙으로 동시진출이 가능한 동북아시아의 다중관문지대이며, 대내적으로 영호남을 포괄하는 동·서통합의 상징지역

< 동북아의 다중관문지대 >

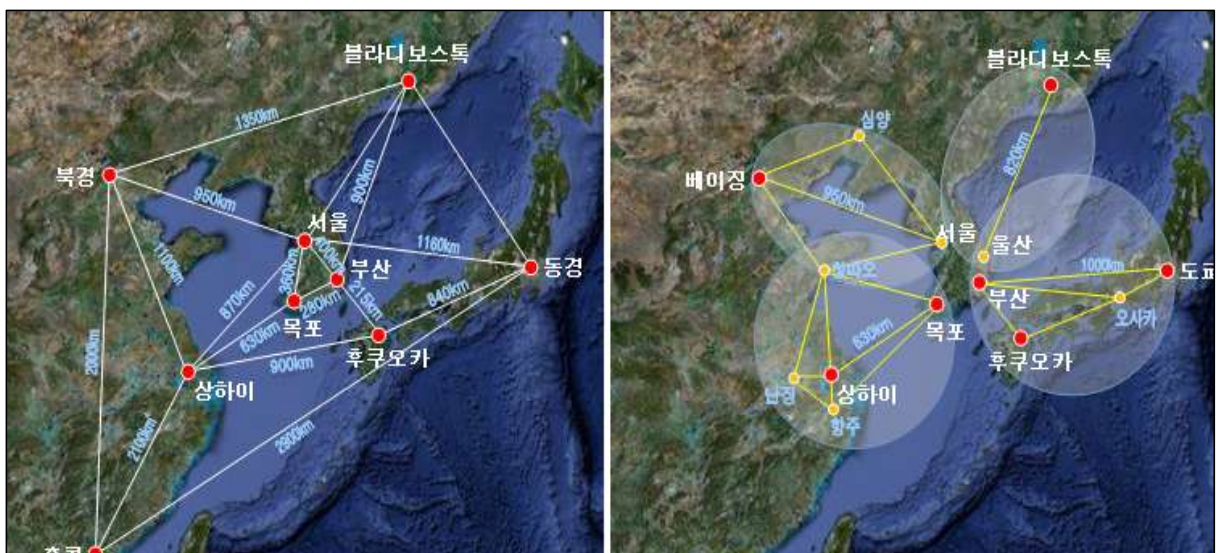


< 동서통합의 상징지대 >



- (경제) 중국·일본·러시아로 둘러싸인 동북아시아 경제권의 중심 지역으로서 다양한 지역자원을 가진 새로운 성장동력의 원천

< 남해안권의 위상 >



- (항만) 동북아 국제물류 허브로서의 높은 잠재력과 함께 중국 등 주변국과의 치열한 경쟁이 예상

< 동북아 주요 항만 및 물동량 현황 >



- (관광휴양) 뛰어난 해양·도서자원 및 독특한 문화자원을 보유하고 중국과 일본을 거대 배후시장으로 두고 있는 해양 휴양관광의 최적지

III

남해안권발전 기본방향

초광역개발권 추진현황

남해안권의 비전 및 목표

추진전략 및 발전방향

(간 지)

1. 초광역개발권 추진방향

1) 추진경위

- 광역경제권간 연계·협력을 통해 대외개방형 국토의 신성장축을 육성하기 위한 초광역개발권(4+a) 기본방향('08.12) 및 기본구상('09.12)을 발표
- 동·서·남해안권과 접경지역을 4대 초광역개발권으로 설정하고 내륙특화발전을 위해 내륙 초광역개발권도 추진

< 기본구상의 권역별 비전 >

| 구 분 | 비 전 |
|--------------|-----------------------------|
| 남해안 선벨트 | 새로운 동북아 경제·물류·휴양 허브 |
| 동해안 에너지·관광벨트 | 녹색성장을 선도하는 에너지 관광의 블루파워벨트 |
| 서해안 신산업벨트 | 환황해경제권을 주도하는 지식·첨단산업의 융복합벨트 |
| 남북교류·접경벨트 | 한반도 중심의 생태·평화벨트 |

2) 초광역개발권 추진전략 (지역발전위원회 자료 참조)

□ 전략 1 : 동북아의 초국경적 경제 협력 강화

- (초국경적 경제 협력 촉진) 개방형 벨트별로 환태평양, 환동해, 환황해권과 경제 교류·협력을 촉진
- (동북아 초국경 협력프로그램) EU의 초국경 협력 재정 지원 프로그램을 벤치마킹한 동북아 초국경 협력 프로그램 창안 검토
- (동북아 거대도시권 협력) 세계 20대 거대도시권중 동북아의 3대 도시권인 베이징-서울-도쿄(BESETO)간 거대도시회랑 협력 활성화

□ 전략 2 : 초국경 및 초광역 인프라 구축

- (초국경적 인프라 구축) 동북아 중심관문 역할을 충실히 수행하도록 대륙과 해양을 연결하는 통합 교통·물류 인프라 구축
- (초광역적 국토인프라 구축) 개방벨트 및 광역경제권간 기능적 연계와 상생발전을 견인할 동서남북 간선 교통물류망 구축

□ 전략 3 : 국가 신성장 동력 육성 및 거점 연계 강화

- (세계 일류 초광역 산업벨트 조성) 권역별 기반 산업을 고부가가치화하고, 신성장 산업 육성을 통해 세계 수준의 산업벨트 구축
- (휴양·관광 벨트 구축) 청정 해양·경관자원과 생태자원을 연계한 글로벌 녹색 휴양·관광 지대 조성
- (지역 성장거점의 초광역적 연계) 권역별로 지역 성장거점들을 특화·연계하는 상생·보완의 초광역 성장지대를 육성

□ 전략 4 : 초광역 공유자원 및 문화권을 활용한 지역공동발전

- 국토의 종맥인 백두대간 등 초광역적 공유자원을 생태탐방, 체험관광, 자연휴양 및 교육자원으로 활용
- 지역고유의 문화예술, 역사자원, 자연환경 등을 창의적으로 활용한 창조산업을 육성하고 권역간 연계를 통한 창조지대를 형성

□ 전략 5 : 한반도 통일시대에 대비하는 국토기반 조성

- 남북한 화해와 협력을 위한 남북교류·협력거점 조성
- 남북간 교통·관광 인프라를 구축, 미래 통일시대를 대비

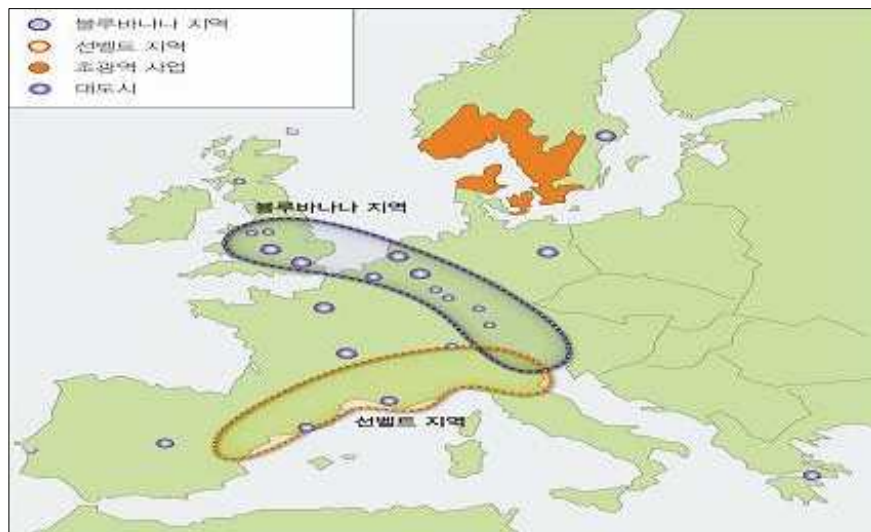
3) 초광역개발권의 세계적 동향

□ (유럽) 핵심산업이 집중된 초국경 경제산업의 집적지역을 형성하고 인접국가와의 네트워크화를 적극 추진

○ 영국 동남부에서 이탈리아 북부를 잇는 지역(블루바나나)과 지중해 연안지역(골든바나나)이 투자 및 첨단산업 핵심거점으로 급성장

* 스페인 남부에서 이탈리아 북구에 이르는 골든바나나 지역은 전자·항공 등의 중심지로서 유럽의 선벨트로 불림

< 유럽의 블루바나나와 골든바나나 >

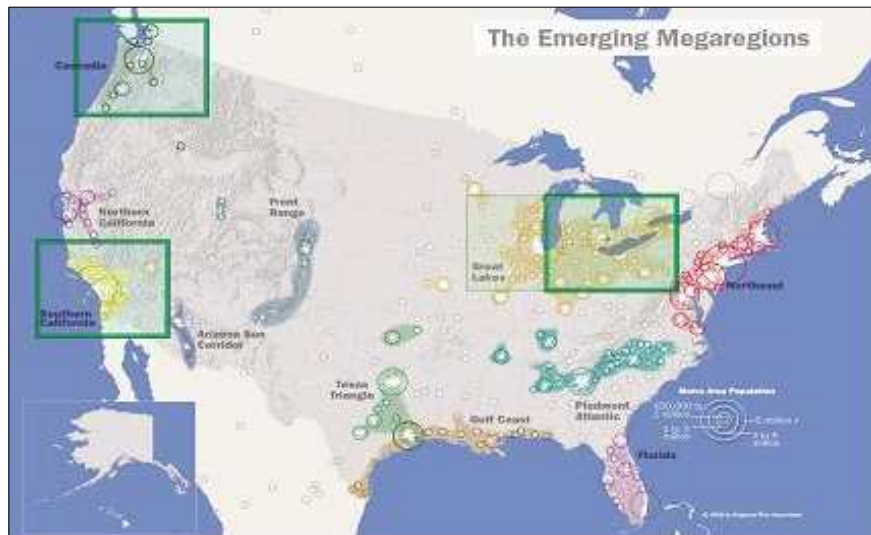


□ (북미) 미국은 11대 거대지역(Mega-Regions) 형성을 통한 초장기적 국가경쟁력 강화전략(America 2050) 논의를 본격화

○ 오대호(Great Lakes), Cascadia(포틀랜드, 시애틀, 밴쿠버) 지역은 미국·캐나다, 남부 캘리포니아 지역은 미국·멕시코간 초국경 협력을 추진

* Arizona Sun Corridor, Texas Triangle, Great Lakes, Gulf Coast, Cascadia, Southern California 등 지형·환경·인프라 등을 공유하는 거대지역

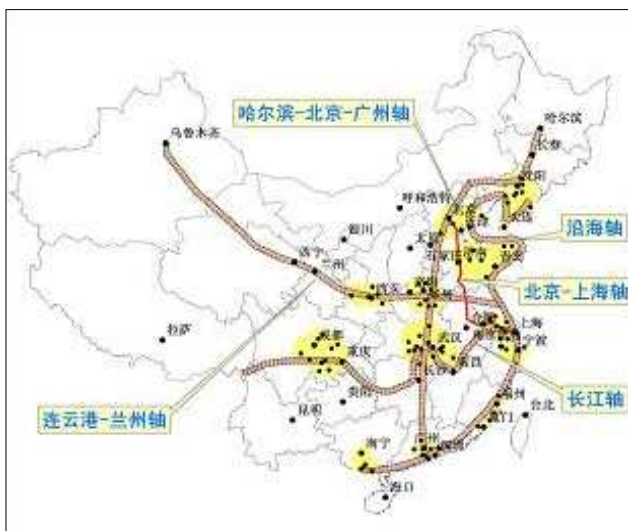
< 미국 11대 거대지역(Mega-Regions) >



□ (동아시아) 중국, 일본 등 동아시아 국가들도 지역간 보완성에 입각하여 초광역적 지역개발과 글로벌 경제권 형성을 추진

- 중국은 동부 연안의 창장, 주장, 베이징-톈진 등 3대 거대경제권을 비롯한 12대 경제권 중심의 네트워크형 국토발전을 추진
- 일본은 4대 초광역적 국토축과 8대 광역지방계획권 설정을 통해 거대지역 육성과 동아시아를 겨냥한 글로벌전략을 마련

< 중국 12대 경제권 및 발전축 >



< 일본 4대 초광역축 및 8대 광역경제권 >

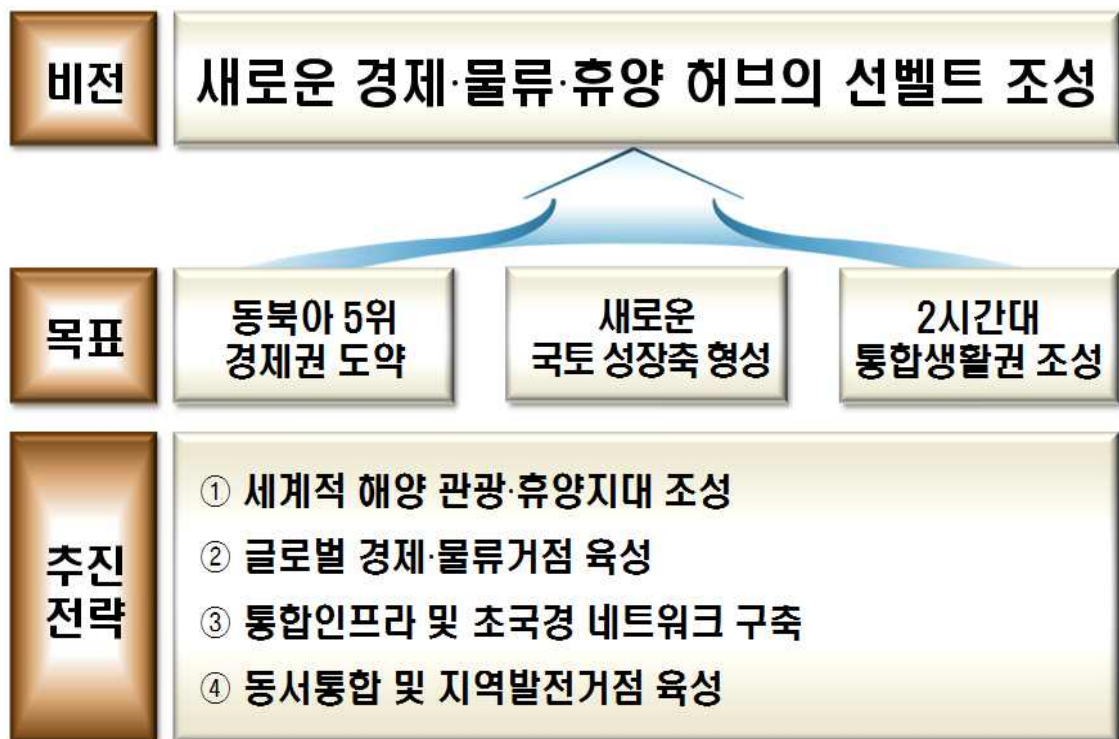


2. 남해안권의 비전 및 목표

1) 비전

- 남해안을 동북아의 글로벌 복합경제 중심지로 육성하기 위해 발전 비전을 '새로운 경제·물류·휴양 허브의 선벨트'로 설정

< 남해안권 발전 종합계획의 비전 및 목표 >



2) 목표

- 비전의 효과적인 달성을 위해 미래지향적이고 추진 가능한 발전 목표를 도출

① 동북아 5위의 경제권 진입

- 남해안권 1인당 지역총생산(GRDP) 수준을 현재 동북아 6위권에서 5위권으로 도약(1인당 GRDP 현 2만\$수준 → 3만\$이상)

* 현재 경제권별 1인당 GRDP는 일본 간토> 간키> 주부> 큐슈> 한국 수도권> 남해안사·도의 순

② 새로운 국토성장축 형성

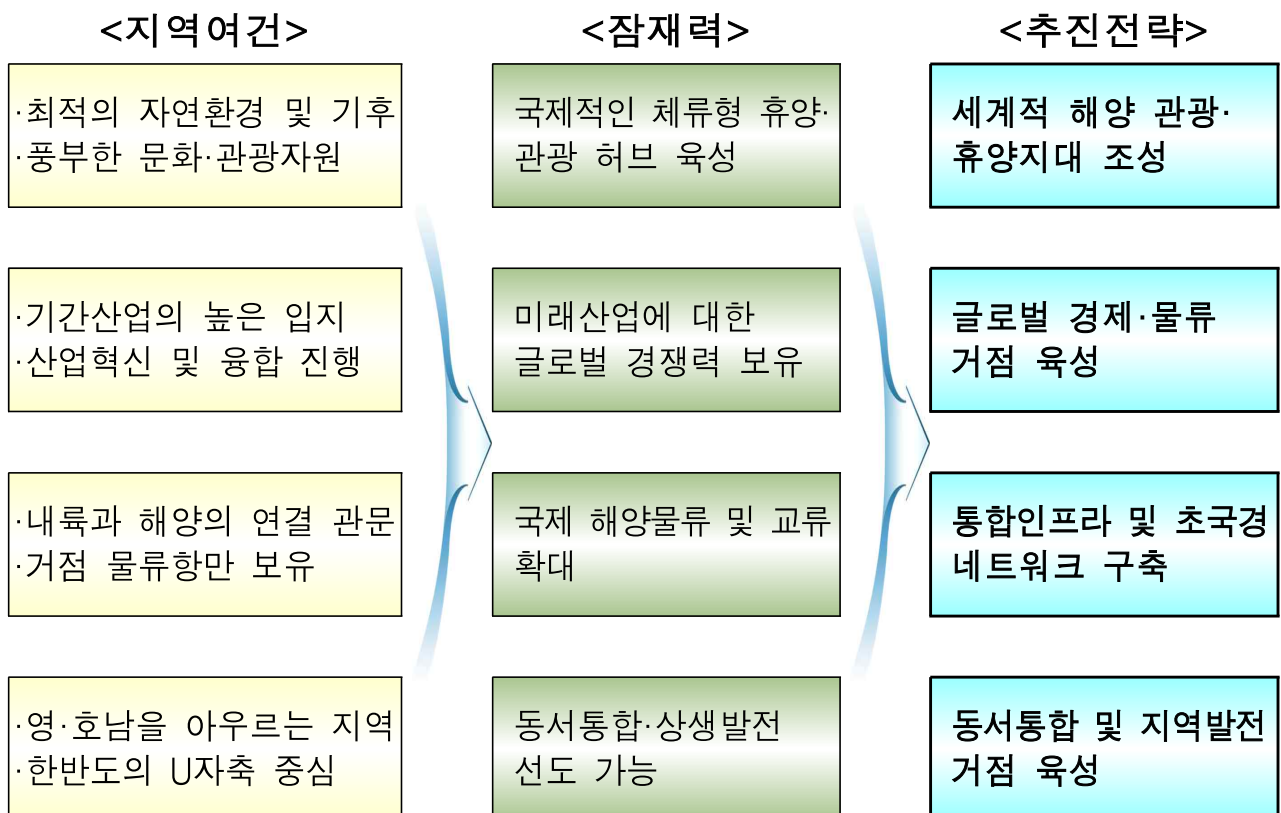
- 남해안권을 독자적 경제권으로 육성하고 수도권과 상호협력·발전 체계를 구축하여 다핵적 국토발전을 견인

③ 2시간대 통합생활권 달성

- 인프라 확충 및 동서교류 등 실질적인 경제권을 형성하여 사람과 상품이 2시간대에 교류·이동할 수 있는 통합생활권을 구축

3) 추진 전략

- 남해안의 우수한 자연·사회적 환경 및 입지여건을 바탕으로 지역 잠재력을 최대화할 수 있는 추진전략을 마련



4) 미래상

□ 발전비전 및 목표를 통해 남해안 3개 시·도는 2020년에 인구 870만명, GRDP 240조원을 달성할 수 있을 것으로 기대

* 국내외 경기가 호전되어 경제성장률이 증가할 경우 350조원까지 달성 가능

○ '08년 대비 외국인 관광객은 192%(233만→447만명), 제조업 총생산액은 183%(59조→108조원), 총 물동량은 166%(517백만→857백만톤) 증가 예상

□ 동북아의 새로운 5대 경제권으로서 국제교류·신산업·관광의 중심지대화를 달성하고 해양중심의 개방적 국가발전을 선도

< 「남해안권발전 종합계획」 계획지표(2020) >

| 계획지표 (단위) | | | 2008년 | 2020년 | 비고 |
|-----------|------------|---------|-------|-------|---------------------|
| 인구·경제 | 인 구 | (만인) | 871 | 870 | 3개 시·도 |
| | GRDP | (조원) | 184 | 240 | " |
| 자연환경 | 신재생에너지 사용률 | (%) | 2.4 | 7 | 3개시도 총에너지 사용량의 6.1% |
| | 산림면적률 | (%) | 58 | 58 | 총량 유지 |
| | 보호지역 비율 | (%) | 10 | 15 | 국가계획 준수 |
| 관광·휴양 | 외국인 관광객 수 | (만인) | 233 | 447 | 3개 시·도 |
| | 법정관광지개수 | (개소) | 46 | 54 | " |
| 산업 | 제조업체수 | (만개소) | 6.1 | 6.4 | " |
| | 제조업 총 생산액 | (조원) | 59 | 108 | " |
| | 서비스업 생산액 | (조원) | 99 | 160 | " |
| 도로 | 도로 연장 | (만km) | 2.6 | 3.3 | " |
| | 1인당 도로 연장 | (m/인) | 3.1 | 4.0 | " |
| | 고속도로 연장 | (km) | 769 | 1,053 | " |
| 물류 | 총 물동량 | (백만톤) | 517 | 857 | " |
| | 컨테이너 물동량 | (백만TEU) | 15.4 | 29.1 | " |

3. 추진전략 및 발전방향

1) 전략 1 : 세계적 해양 관광 · 휴양지대 조성



가) 발전방향

- ☐ 섬 · 연안 · 바다 등 남해안의 독특하고 다양한 지역자원을 적극 활용하여 체류, 휴양, 활동성 레저가 복합된 선진국형 해양 관광 육성
- ☐ 남해안만의 고유한 특성 및 개성을 살려 다른 지역과 차별화되는 관광자원을 개발하고 여타 초광역개발권과의 협력 · 연계도 추진
- ☐ 지역주민의 '삶'과 '삶의 공간'을 관광자원화하고 일상적 생활공간의 개선을 통해 관광객이 찾아오는 생활형 문화체험 관광 활성화
- ☐ 남해안에 산재한 지역자원을 테마로 연계하고 다른 산업과의 상호보완적 네트워크 체계 구축을 통한 테마관광의 시너지 효과 창출

나) 주요내용

- 바다(sea) : 바다의 매력을 직접 체험 → 크루즈 및 요트관광
- 연안(coast) : 아름다운 경관과 온화한 기후 → 휴양·의료관광
- 섬(island) : 아름다운 경관과 정숙성 → 고급 휴양주거지
- 생태계(ecosystem) : 생태계 보전과 관광의 결합 → 생태관광



□ 지역고유의 자연·문화자원을 최대한 활용·연계하여 주요 권역별로 특색있는 종합 관광·휴양 클러스터를 조성

- 한려수도권(여수~사천~통영~거제)은 수려한 자연·청정해역을 바탕으로 외국인 관광단지·친환경 리조트·가족휴양단지 등 체류형 휴양지대로 개발
- 다도해권(신안~진도~완도) 및 남해안 도서일원에는 섬의 특징을 활용하여 해양레포츠, 테마섬, 레저단지, 크루즈 등 판타지 아일랜드를 조성
- 남도문화권(강진~순천~남해)에는 고유문화 및 특산물을 바탕으로 슬로 시티(Slow city), 녹차 및 한방, 요양 등 휴양·헬스케어벨트를 조성
 - * 치료형·휴양형·요양형·실버타운형 등 다양한 수요에 따라 여러 형태의 헬스케어단지 및 장기체류가 가능한 고급형 의료휴양단지, 은퇴자마을 등 조성
- 주요 도시별로는 도시주민의 관광수요에 맞추어 레저·테마파크 등 도심형 해양관광단지를 조성

- 남해안 지역의 고유한 문화 및 역사·생태자원 등을 적극 발굴·활용하여 주제별로 테마형 관광을 활성화
 - 이순신장군 등 남해안의 해상중심 역사복원을 비롯하여 세계 해전과 해상영웅에 대한 테마관광 기반을 조성하고 관광프로그램을 개발
 - 남해안만이 가질 수 있는 문화·예술자원을 체험할 수 있는 문화체험 공간을 조성하고 지역별로 특화된 동북아 글로벌 문화·예술지대를 조성
 - (부산해안권) 부산국제영화제 등과 연계한 글로벌디지털 영상문화 지대를 조성하여 영화, 영상산업의 메카로 육성
 - (전남해안권) 소리문화, 문학, 韓스타일 등 한국의 공동체 문화를 중심으로 남해안의 독특한 고유의 문화·예술 지대로 조성
 - * 韓스타일 : 한복·한옥·한식·한글·한지·국악 등
 - (경남해안권) 현대음악, 미술, 조각, 문학 등을 적극 활용함으로써 동북아의 현대 문화·예술 중심지대로 조성
 - 남해안의 해안선을 따라 갯벌 등 습지, 공룡화석지, 생태공원, 생태숲, 녹색길 등의 생태자원을 복원·연결하는 생태관광테마루트를 개발
 - 바다·강·습지 등을 연결하는 생태관광벨트를 구축하고 생태관광을 위한 프로그램 개발 및 생태관광 해설사 등 전문인력을 양성
 - 해안 주변의 역사·문화자원, 자연자원, 경관자원을 연결하는 연안 건강·문화·생태회랑을 조성하여 자전거 및 도보 탐방 활성화
 - * 기존 관광지와 쉽게 연계될 수 있도록 노선을 선정하고, 일정 구간마다 휴게시설 또는 조망공간을 설치

- 기존 어촌 중심의 생태마을 조성과 관광기반시설을 개선하고 관광객에게 친환경적인 숙박시설체험의 기회를 제공

* 민박, 토속음식점 등으로 지역주민에게 경제적인 혜택이 돌아가도록 함

- 남해안의 아름다운 바다와 내륙의 산을 동시에 즐길 수 있도록 남해안의 해안관광코스과 명산을 연계할 수 있는 관광루트 개발

< 갯벌체험과 생태마을조성 >



- 남해안을 국제적 관광지대로 육성하고, 소득증가로 수요가 증가하고 있는 해양레포츠시대에 대비하기 위해 신해양관광 연계 인프라를 구축
 - 여유시간과 자금이 있는 고소득 관광객 유치를 위해 남해안의 독특한 자연자원과 역사문화자원 등과 연계한 크루즈 관광거점 개발
 - 대형 크루즈 선박의 접안이 가능한 크루즈 전용항만을 개발하고, 크루즈항을 중심으로 도시재생사업 및 경관개선사업을 추진
 - 소득수준 증가에 따라 마이카(My Car) 시대에서 마이요트(My Yacht) 시대로의 변화에 대비한 요트관광 등 해양레포츠 클러스터 조성
 - 주요 관광거점을 중심으로 레포츠·리조트형 거점 마리나항만을 조성하고 주변지역을 해양레포츠 관련 산업 배후지역으로 육성

2) 전략 2 : 글로벌 경제·물류 거점 육성



가) 기본방향

- ☐ 조선, 석유화학, 철강, 기계 등 남해안의 주력산업을 고부가가치 산업으로 업그레이드를 유도하여 산업의 경쟁력을 강화
- ☐ 기존 제조업의 녹색화·첨단화를 통해 항공우주, 신소재, 로봇, 핵과학 등 신산업을 육성하고 기존 기간산업간 융·복합화 추진
- ☐ 부산항·광양항 등을 중심으로 사람·자본·물류를 흡입하는 포트 비즈니스 밸리를 조성하여 남해안을 동북아 국제경제거점으로 육성
- ☐ 남해안의 노후항만을 재정비하고 해양레저 및 복합도시 기능을 도입하여 남해안의 대표적 관광미향으로 조성
- ☐ 농수산업의 구조를 고도화하고 농수산식품 소비트랜드 변화에 대응하여 농수산업을 고부가가치화하고 지역특화의 토대를 마련

나) 주요내용

- 조선 등 남해안의 전략산업을 고도화하고 산업간 융복합화·첨단화 등을 통해 신산업을 육성하며 녹색성장을 위한 동력을 마련
 - 남해안권 전 지역에 걸쳐 잘 구축된 산업기반을 활용하여 연관효과가 높은 조선산업을 고부가가치 산업으로 육성하고 네트워킹을 강화
 - 수리조선, 해양플랜트, 조선기자재, 중소형 조선, 엔진·부품 등을 중심으로 거점단지를 연계하고 관련 산업단지를 조성
 - * 조선산업은 해운·수산업·방위산업·레저산업 등의 전방효과와 기계·철강·화학·비철금속·전기산업 등의 후방효과가 매우 높음
 - 요트관광산업과 요트·해양레저장비 산업단지, 요트산업 클러스터 등을 상호연계하여 요트 관련산업과 관광산업을 융복합화
 - 집적된 기간산업을 바탕으로 상관관계가 높은 산업간 융복합화·첨단화를 추진하고 신산업을 창출·육성
 - 사천을 중심으로 첨단기술 및 부품소재산업의 융·복합화를 통하여 항공산업 클러스터를 확대
 - 광양, 여수, 순천, 보성 등 광양만권에 마그네슘을 중심으로 한 신소재산업 클러스터 육성
 - 정밀기계·IT 등 첨단기술의 융복합화를 통한 로봇산업 육성 및 로봇랜드 등 테마파크와 연계한 신성장 동력산업 창출
 - * 로봇 연구·생산전문단지와 이를 활용한 로봇랜드 집적화를 통해 첨단 제조업과 관광산업과의 시너지 효과를 극대화

- 독자적 원자력 발전소 건설 등 원전기술자립을 바탕으로 향후 급속히 성장할 방사선기술과 관련한 핵과학산업을 육성
- * 방사선기술(Radiation Technology)은 방사선을 기반으로 한 융합기술로서 농업, 생명공학, 환경분야 등 전반에 걸쳐 활용도가 매우 큼
- 지역별 중점 산업을 기반으로 제조업의 혁신역량을 강화하고 이를 위한 연구개발 거점을 구축
 - 대학, 연구기관, 첨단기업 등은 단지내 뿐만 아니라 남해안지역의 기업들과 유기적인 네트워킹을 통해 제조업의 혁신역량을 강화
 - 연구개발거점을 구축하고 효과적인 연계를 위해서 남해안권내 산업집적지, 산업단지 등과의 접근성을 제고
 - 장기적으로 남해안의 주력산업 고도화와 신성장동력산업 확보를 위해 대학, 연구기관, 기업, 지원센터 등 산·학·연 집적단지 조성도 검토
- 녹색성장 동력을 창출하기 위해 신재생에너지 산업을 지원하고 환경산업을 육성하는 등 녹색성장을 촉진
 - 남해안의 양호한 일조량을 활용한 태양광발전 클러스터, 에너지중립 빌리지 또는 에너지 자립 섬을 조성하는 등 신재생에너지산업을 육성
 - 기존 노후 산업단지를 자원과 에너지를 절감하고 환경오염을 줄이는 생태산업단지로 개발하고 신재생에너지산업을 유치

□ 산업·비즈니스·관광·IT 등이 융합한 동북아 종합물류거점을 육성하여 남해안권을 동북아 물류항만 게이트웨이를 구축

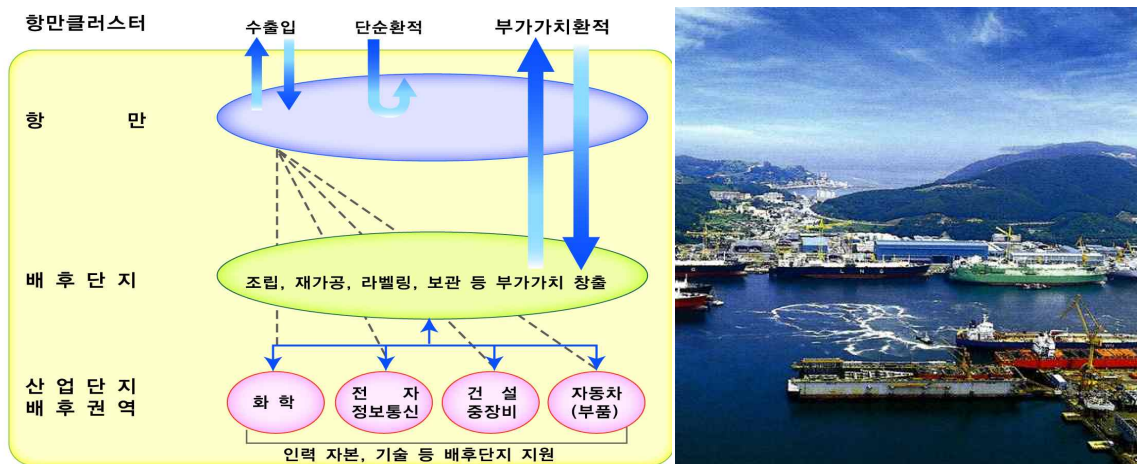
○ 부산항·광양항을 중심으로 항만-배후단지-산업단지-내륙물류단지-지원도시가 스펠오버(spillover)될 수 있는 포트 비즈니스 밸리를 조성

- 항만배후단지의 지속적인 화물과 부가가치 창출을 위해 시장 모니터링과 테스트 베드(test-bed)를 통한 가치창출형 물류비즈니스 모델단지를 개발
- 항만, 공항, 철도, 육로 등을 결합시킨 종합적 물류기반을 확충하고 저비용-고효율 물류시스템을 구축

○ 항만배후지역을 제조, 물류 등 항만 유관기능이 집적된 서비스 지원지역으로 개발하여 항만물류산업 클러스터 육성

- 항만 자체의 경쟁력 제고를 위해 항만시설 및 서비스 수준을 제고하고 항만관련 기업유치 및 전문인력을 양성

< 항만물류산업 클러스터 개념도 >

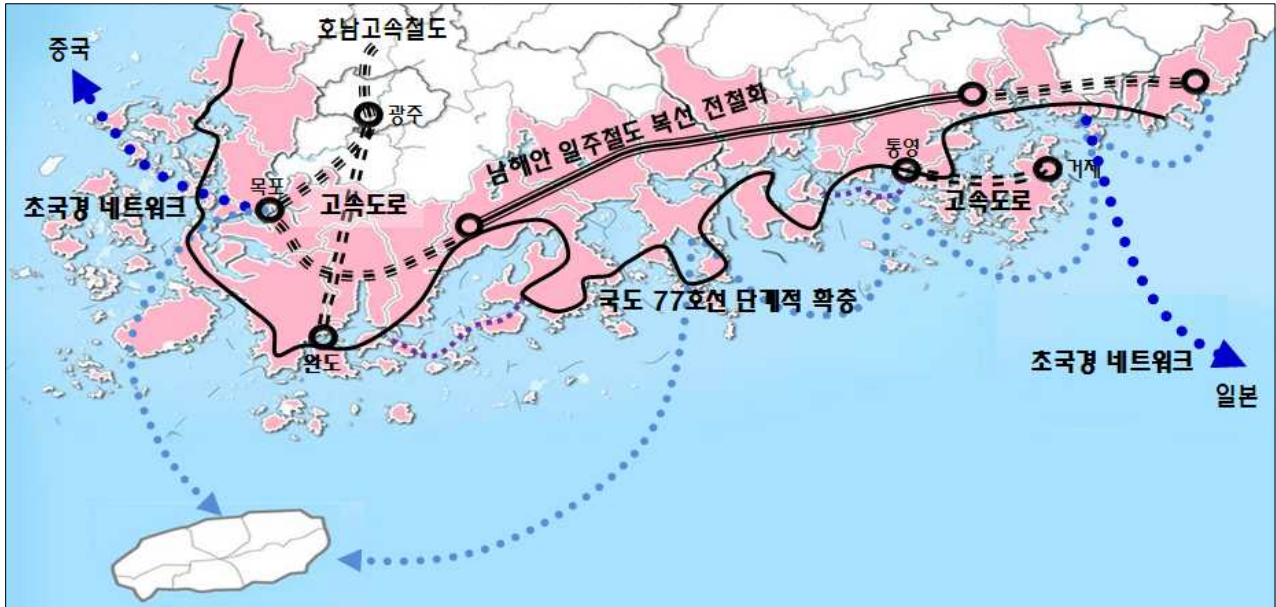


○ Two Port 시스템 구축 등 환경변화에 대응하여 노후항만을 중심으로 항만기능을 다변화하고 선진화하여 시민친화형 항만으로 재정비

- 노후항만의 수변공간을 활용하여 워트프론트 접근성을 확보하거나 관광자원화하는 등 지역경제의 새로운 성장동력원으로 개발

- 풍부한 해양자원을 활용한 해양바이오산업을 육성하고, 지역특산물을 활용하여 농수산업의 특화발전기반 구축 등 고부가가치화를 추진
 - 지역특산 농수산물의 가공·유통시설을 확충하여 품질경쟁력을 바탕으로 고급 브랜드화하여 내수 및 수출시장 확대
 - 지역별 농수산 특산물을 발굴하여 지역 이미지에 맞는 브랜드를 개발하고 농어업인·지자체·관련기업 등이 협력하는 유통 센터 등을 설립
 - 연안·해양·심해저 등 해양자원과 바이오기술을 적용한 기능성 식품 개발, 수산자원의 기능·생산성 강화 등 해양바이오 클러스터를 조성
 - 농수산업과 식품제조업 및 바이오 등 생명과학기술을 융·복합화하여 고부가가치를 창출하는 농수산 상품을 개발
 - 농수산식품생명산업 클러스터를 조성하여 생산자, 가공·판매자, 연구·지원기관간 네트워크를 구축
 - 농수산업을 IT, BT, ET, CT, NT 등 첨단기술과 접목하여 새로운 사업영역 및 제품을 개발
 - 기능이 쇠퇴한 중소 연안항을 지역특성에 따라 수산물 가공·유통, 어촌체험관광, 마리나, 생활거점 등의 다기능 종합항으로 재생
 - 방파제·선박 계류시설 등의 기본시설을 확충하고 민간자본을 적극 유치하여 어촌기반시설 및 해양레저·관광시설을 조성
- * 요트 마리나항, 어촌관광, 체험학습공간 등 다양한 시설들을 지역특성에 맞추어 친환경적으로 조성

3) 전략 3 : 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축



가) 기본방향

- 남해안권을 2시간대 통합생활권으로 정착하고 동해안권·서해안권 및 내륙거점과의 접근성 제고를 위한 연결교통망 확충
- 해양·대륙으로 동시 진출하는 장점을 활용하여 국제교류 및 물류산업 발전을 위한 해운, 항공, 크루즈 등 국제교통 네트워크 기반을 구축
- 동북아 주요 경제권과의 초국경적 네트워크를 구축을 위한 경제협력 사업 등을 적극 추진하고 광역경제권간의 협력도 강화
 - 남해안권과 북경, 상해 등 중국 주요 경제권간 교류·협력을 강화하기 위한 교통인프라 구축
 - 일본의 첨단소재 및 생산기계산업과 중국의 조립·생산활동이 하나의 단지에서 가능하도록 한·중·일 산업 네트워크 구축 추진
 - 제주도 등과 협력하여 지역특화자원을 연계하는 프로그램을 개발

나) 주요내용

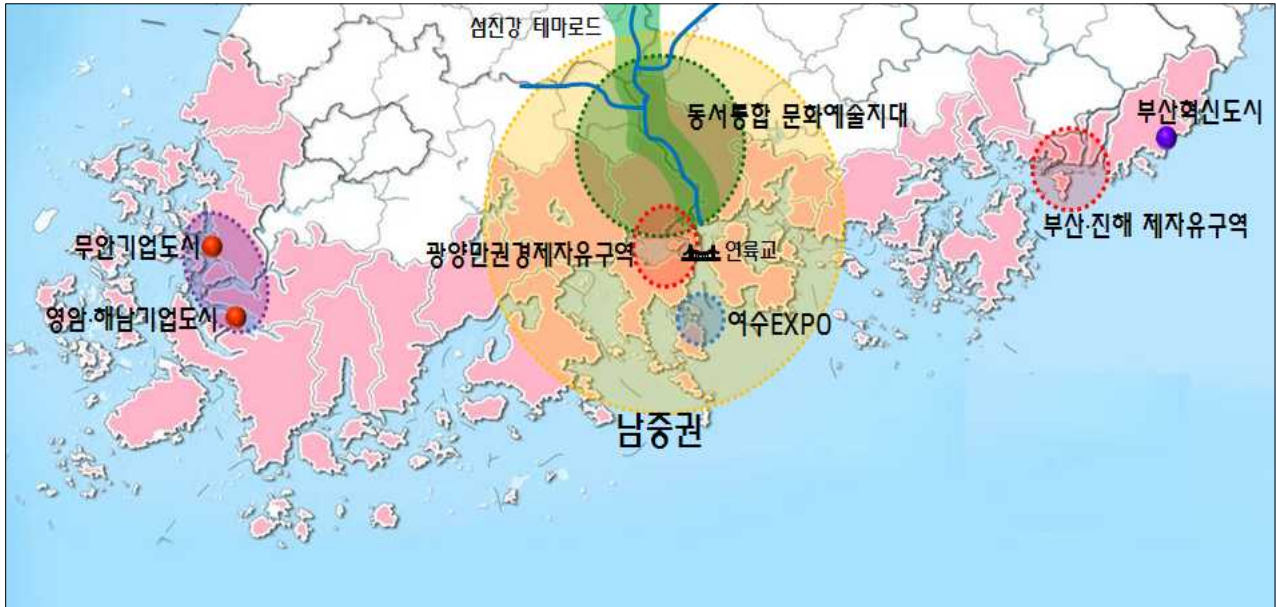
- 남해안의 대외적인 접근성 제고와 함께 권역내 동·서간 연계 교통 인프라를 단계적으로 확충하여 2시간대 통합생활권을 구축
 - 남해안의 권역내 광역인프라를 확충하고 타 광역경제권간 접근성을 도모하기 위해 국가 인프라 관련 계획과의 체계적인 연계를 도모
 - * 도로정비기본계획, 국가철도망 구축계획, 대도시권 교통혼잡도로 개선사업 기본계획, 국가지원지방도 5개년계획 등 각종 국가계획과의 연계 추진
 - 도로·철도 등 교통인프라를 확충·고속화하여 동서간, 영호남간 교류·협력을 확대
 - 수도권·중부권 등 외부권역에서의 접근성을 확보하기 위해 경부고속철도 뿐만 아니라 호남고속철도('14년 완공) 건설도 차질없이 시행
 - 남해안 일주 철도를 고속화하기 위해 기존 경전선 등을 확충하여 단계적으로 복선·전철화를 추진
 - 남해안의 해안선과 섬을 잇는 국도 77호선(목포~부산)을 점진적으로 확충하고 장기적으로 다도해·한려수도권내 연륙·연도교도 검토
 - 권역내 거점지역간 교류 확대를 위해 내륙과 연안 등을 연계하는 광주~완도, 통영~거제 고속도로망도 추진방안을 마련
 - 부산의 항만기능 지원과 도심권 관광거점 연결을 위해 천마터널 등 항만배후 교통망과 물류도시를 연결하는 경전철 건설을 추진
 - 중장기적으로 항만의 배후 연계망 및 물류기능 확충을 위해 기존 도로노선을 활용하여 부산 일주도로를 단계적으로 조성

- 동북아를 연계하는 초국경적 네트워크와 함께 여타 초광역개발권과도 연계할 수 있는 네트워크를 구축
- 남해안과 동북아의 주요 경제권간 상호 교류·협력을 위한 초국경적 연계네트워크 구축방안을 마련
 - 남해안권의 국제교류 기본계획을 마련하여 공동사업, 영역별 교류 촉진, 인재교류 및 육성 등에 대한 체계적·단계적 추진방안 제시
 - 남해안 지자체와 일본 큐슈지역 등 한·일해협연안 시도현 교류 지사회의 기능을 강화하여 국제회의로 격상하고 공동기구 설립도 검토
 - 중국내 한국기업 등과 연계하여 한·중 비즈니스 밸리 조성 등 남해안과 중국 주요경제권간 경제협력 및 산업연계 방안을 마련
- 남해안의 지경학(地經學)적 이점을 활용한 대륙과 해양진출이 동시에 가능한 전진기지화를 위해 통합운송체계를 구축
 - 항만, 철도, 도로, 공항 등 국내외 여객 및 물류 등을 복합적으로 연계하고 동북아 주요경제권과의 접근성을 제고
- 남해안권과 제주도 및 기타 초광역개발권 등이 연계하여 상호 협력·상생할 수 있는 방안도 마련

< 초국경적 협력 네트워크 구상도 >



4) 전략 4 : 동서통합 및 지역발전 거점 육성



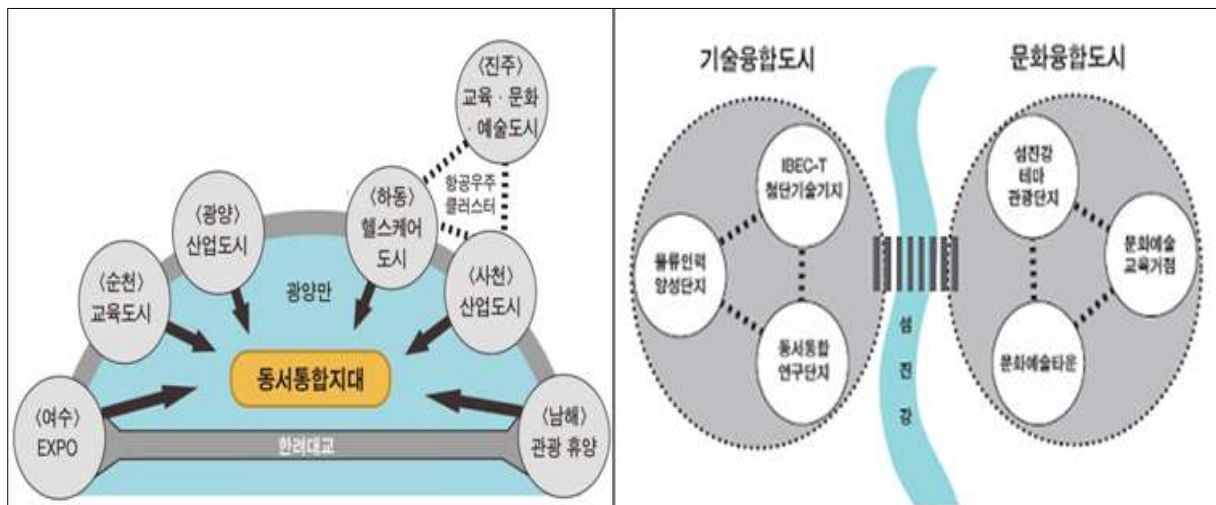
가) 기본방향

- 남해안의 지역적 특수성을 고려하여 남중권(南中圈)을 동서통합 및 지역 상생발전을 위한 시범지역으로 동·서 통합지대를 조성
 - * 남중권은 영호남의 경계에 분포되어 있는 지역으로 전남 여수, 순천, 광양, 경남 사천, 하동, 남해 등이 해당
- 중장기적으로 남중권을 남해안의 문화·인재·자원·기술이 융합된 남해안권 발전의 중추 거점으로 육성
- 2012 세계여수박람회 개최를 계기로 남해안의 해안자원을 세계적으로 홍보하고 투자를 활성화하여 해양 휴양·관광의 명소화 추진
- 기 추진중인 혁신도시, 기업도시, 국가산업단지, 경제자유구역, 신발전 지역 활성화 등 국책사업의 차질없는 추진으로 지역성장거점으로 육성

나) 주요내용

- 단기적으로는 남중권을 중심으로 동·서간 상생발전 및 인적·물적 교류를 촉진하는 상징적인 사업을 추진
 - 섬진강변을 중심으로 벚꽃·매화·녹차·소설 土地 등 지역별 테마와 연계하여 문화·관광명소 및 도보길 등 스토리텔링형 테마로드를 조성
 - 남해안내 인재, 자본, 기술, 정보 등의 동서교류를 촉진하여 남해안 발전의 촉매지대로 구축하기 위한 연륙교 건설을 검토
- 중장기적으로 남중권을 남해안권의 발전 및 중추거점으로 육성하기 위해 동서통합·문화예술지대를 조성
 - 동서통합지대는 녹색기술, 경제, 정보, 연구, 문화·예술 등을 핵심 기능으로 하는 미래지향적 첨단기술 및 문화도시로 조성
 - * 문화예술기지, 콤플렉스 조성 및 세계적 문화예술학교 유치 등 검토
 - 광양만권의 석유화학, 철강 등 기존 제조업과 IT·BT·ET·CT 등 첨단산업을 융복합화하여 새로운 경제거점으로 조성

< 동서통합지대 개념 >



□ 여수 세계박람회를 계기로 여수 및 남해안 지역을 상호연계하여 세계적 관광명소화를 추진

○ 여수세계박람회 단지와 연계하여 여수 신항 주변을 정비·재생하여 상업·주거시설 및 관광인프라 등 세계박람회 지원인프라를 확충

< 여수세계박람회 개요 >

○ 행사개요

- 주제 : 살아있는 바다, 숨쉬는 연안(The Living Ocean and Coast)
- 기간 : 2012년 5월 12일 ~ 8월 12일(93일간)
- 장소 : 전남 여수시 신항 일대(174만㎡, 박람회장 25만㎡)
- 규모 : 참가국 100개국, 관람객 800만명

○ 전략목표 : 바다의 녹색성장, 21세기 신해양 녹색경제(Blue Economy) 창조로 국가에는 제4의 도약, 인류에는 제4의 물결 구현

< 2012 여수 세계 박람회 조감도 >



○ 인근 서상항에 페리 터미널, 신월지구에 관광단지 등을 조성하고, 녹색 생태관광 등 남해안의 휴양·관광전략과 연계하여 지역관광을 활성화

* 여수 세계 박람회 붐 조성을 위해 각종 국제행사 및 홍보도 병행 추진

□ 대책사업으로 남해안지역에 추진중인 경제자유구역, 혁신도시, 기업 도시, 국가산업단지 등을 지역별 특화 성장거점으로 육성

○ 혁신도시(부산), 경제자유구역(부산·진해, 광양만), 기업도시(무안, 영암·해남), 국가산업단지(광주·전남), 신발전지역 등을 차질없이 추진

IV

전략별 발전 계획

개발사업 추진방향

전략별 개발사업 구상

(간 지)

1. 개발사업 추진방향

- 종합계획의 비전, 목표 및 추진전략을 구체화하는 개발사업은 단계적 검토를 거쳐 남해안을 종합적으로 발전시킬 수 있는 사업을 선정

< 개발사업 선정단계 >

| | |
|-----|---|
| 1단계 | 남해안선벨트 기본구상을 고려한 일반원칙을 적용 |
| 2단계 | 남해안권발전 종합계획의 비전, 목표 및 추진전략을 고려하여 지자체를 중심으로 개발사업을 발굴 |
| 3단계 | 부문별 사업특성 및 4개 전략과의 적합성 검토 |
| 4단계 | 개발사업간 융복합화 및 연계성 등을 고려 |
| 5단계 | 지자체 의견수렴 및 관련 중앙부처 협의 결과 반영 |

- 개발사업의 구성은 4개 추진 전략아래 ‘프로젝트 - 단위사업 - 세부사업’의 3단계 구조로 체계화

< 개발사업의 구성(3단계) >

| 구 성 | 내 용 |
|--|--|
| <p>프로젝트</p> <p>프로젝트 1</p> | 해당 전략을 실현할 수 있는 최상위 범주의 사업 |
| <p>단위사업</p> <p>단위사업 1 단위사업 2</p> | 프로젝트를 뒷받침하는 보다 구체적인 사업이며, 유사한 형태 또는 연계되는 사업으로 구성 |
| <p>세부사업</p> <p>세부사업 1 세부사업 2 세부사업 1</p> | 개발구역 지정시 기준이 되는 최하위 범주의 사업. |

□ 세부사업은 계획기간내 추진 및 사업비 반영 등에 따라 추진사업, 국책사업, 광역경제권 30대 선도프로젝트, 추가검토사업 등으로 구분

- (추진사업) 종합계획에 의해 남해안권 발전을 위해 2020년까지 중점적으로 추진할 사업으로 본 계획에 사업비가 반영된 사업
- (국책사업) 국가 주요정책으로 이미 추진중인 사업으로 혁신도시, 기업도시, 국가산업단지, 경제자유구역 등이 해당되며 사업비는 미반영
- (광역경제권 30대 선도프로젝트) 광역경제권의 기반시설 확충을 위한 인프라중심의 프로젝트로서 부산외곽순환도로, 경전선 복선전철화, 여수 EXPO, 서남해안 연육교, 마산-거제 연육교 등으로 사업비는 미반영
- (추가 검토사업) 여건의 미성숙, 제도정비 선행 필요, 사업타당성 미비 등으로 추진여부에 대해 장기적인 신중검토가 필요한 사업으로서 사업비는 미반영

* 추가 검토사업은 종합계획에는 직접 반영하지 않되, 향후 지자체를 중심으로 추진여부, 추진가능성 등을 신중히 검토할 필요가 있는 사업

□ 종합계획에 제시된 사업이더라도 개발계획 등 수립시 타당성 분석, 수요검증 등을 통해 추진여부, 추진시기 등을 종합적으로 검토

- 종합계획의 추진전략의 내용에 적합하거나 필요한 경우에는 관계 부처와 협의하여 신규사업 발굴 또는 기존사업의 변경이 가능
- 특별법에 의한 개발구역은 30만 m^2 이상(광역시·도서지역은 15만 m^2) 이어야 하므로 교통 인프라사업, 소규모 사업 등은 개별법으로 시행

2. 전략별 개발사업 구상

1) 전략1 : 세계적 해양 관광·휴양지대 조성

가) 배경

- ☐ 남해안의 중요한 자원인 리아스식 해안 및 도서 등을 친환경적으로 개발하여 글로벌 복합 관광·휴양지대로 조성
 - 해양관광과 휴양이 복합된 국제적인 관광지역으로 조성하여 외국인 관광객을 적극 유치
- ☐ 남해안을 동북아 관광·휴양의 허브로 조성하기 위한 국제적인 접근성 제고를 위해 크루즈 등 관광인프라 확충 및 배후지역 재정비
 - 소득수준이 증가에 따른 요트 등 해양 레포츠 수요에 대비하여 다양한 해양관광단지, 요트휴양시설 등 기반시설도 확충
- ☐ 항공우주, 로봇을 비롯한 해안과 연접한 대도심권 중심의 헬스케어 등을 청정해안 자연자원과 연계한 테마형 관광을 활성화
- ☐ 남해안의 문화·예술자원의 분포 특성을 고려하여 권역별로 특화된 문화·예술거점으로 개발
 - 다양한 즐길거리와 먹거리 제공을 통해 한류 문화를 전파하는 기반을 조성하고 남해안의 국제적 이미지 제고에 기여
- ☐ 남해안의 잘 보전된 갯벌·공룡화석지·강 등 생태자원의 친환경적인 연계를 통한 환경과 경제의 선순환 구조 확보

나) 현황 및 대내외 동향

(1) 해양리조트

□ 해양을 배경으로 체류, 경관감상, 활동성 레저가 복합된 해양리조트 등 종합적인 해양 휴양·레저 콤플렉스(complex)로 개발하는 추세

○ 개발형태에 따라 해수욕장 중심의 비치형·마리나형·종합 휴양형 리조트, 신규 여부에 따라 기능전환형·신규개발형으로 구분

< 해양리조트 시설의 개발유형 >

| 형태 | | 내용 | 해외사례 | 국내사례 |
|----------|-----------|---|--|--------------------|
| 활동 유형 | 비치형 | - 해수욕을 중심으로 하고 그 밖의 해변 이용을 포함하는 해양성 레크리에이션을 진흥하는 형태 | - 파타야 비치(태국) - 존스 비치(미국) - 구다 비치(인도네시아) - 코파카바나(브라질) | 해운대, 경포대 |
| | 마리나형 | - 마리나를 핵으로 하여 해양성 레크리에이션 기지화를 목표로 하는 형태 | - 마리나 델 레이(미국) - 천사의 마리나(프랑스) - 실 솔 베이(미국) - 롱비치 마리나(미국) | 도남(충무), 수영만(부산) |
| | 종합 휴양형 | - 장기 체재를 염두에 두고 종합적인 휴양지 개발을 지향하는 형태 | - 마이애미 비치(미국) - 와이키키 비치(미국) - 코스타 델 솔(스페인) | 돌섬(마산), 중문(제주) |
| 신규 여부 | 기능 전환형 | - 어항, 창고 등을 포함하여 기존 기능을 전환시켜 새로운 레크리에이션적 수변 이용을 촉구하는 형태 | - 센토사카린독(영국) - 미스테이크시보트 페뉴얼 홀마켓(미국) | - |
| | 신규 개발형 | - 대규모적인 인공개발을 통하여 해양성 레크리에이션 공간을 새롭게 조성하는 형태로서 타 기능도 포괄적으로 개발을 전개 | - 랑그독루시옹(프랑스) - 미션베이파크(미국) - 메사두아치비치(인도네시아) - 아라모아나파크(미국) | 중문(제주) |

자료 : 한국문화관광연구원, 2007, 해양관광개발 사례연구 : 국내외 관광개발 사례연구(II)

(2) 크루즈 관광

- 크루즈관광은 100인 이상 승선하는 선박에서 1박 이상의 여행일정으로 여가를 즐기는 유람형 해양관광으로 고소득형 관광상품으로 인기
- 크루즈관광 시장은 북미 70%, 유럽 20%, 기타 지역이 10% 정도로 분할되어 있음
 - 북미의 최대 기항지는 카리브해와 바하마제도이며, 주요 모항지(Home Port)는 세계 크루즈산업의 수도인 마이애미와 14개 지역에 분포
 - 유럽은 영국, 독일, 이탈리아, 스페인, 프랑스, 그리스 등이 기항지이며, 가장 매력적인 기항지는 지중해 지역
 - 아시아시장은 규모는 적으나 주요 모항지역인 싱가포르, 홍콩, 동경, 시드니를 중심으로 급속한 성장세를 형성
- 세계 크루즈 관광객은 매년 10% 이상 증가하고 있으며 이는 세계 일반관광객 증가율의 2배 이상으로 급성장

* 해운전문 컨설팅회사인 OSC사(社)는 2015년 2,260만명, 2020년 2,700만명 예상

< 남해안 크루즈 관광 수요전망 >

(단위 : 명, %)

| 구 분 | | 2005년 | 2010년 | 2015년 | 2020년 | 연평균 성장률 (’05~’20) |
|-----------------|-----------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| 국내 크루즈 관광 | 근해 | 58,349 | 101,794 | 116,693 | 133,824 | 5.7 |
| | 내국인 해외 | 22,291 | 60,425 | 318,650 | 787,680 | 26.8 |
| 외래 크루즈관광 | | 32,888 | 37,414 | 42,564 | 48,427 | 2.6 |
| 합 계 | | 113,528 | 199,633 | 477,907 | 696,931 | 12.9 |

자료 : 경상남도개발공사, 2006, 「남해안 뱃길 테마관광선사업 타당성 조사」, p. 137

(3) 요트 marina

- 미국, 일본 등 선진국일수록 요트 등 해양레포츠가 대중화되어 있으나, 우리나라는 개발규모, 레저기구 보유 수 등이 선진국에 비해 매우 부족

< 해외 marina 현황 >

(단위 : 만명, 개소, 천척, 척/만명)

| 국가별 | 인구 | 마리나항만 | 레저기구 보유수 | 레저기구 보유율 | 국민총생산 (GDP기준) |
|-----|--------|--------|-------------|-------------|------------------|
| 미국 | 30,100 | 12,100 | 16,510 | 549 | 1위 |
| 일본 | 12,778 | 570 | 283 | 22 | 2위 |
| 독일 | 8,240 | 2,650 | 442 | 54 | 3위 |
| 영국 | 6,021 | 545 | 542 | 90 | 5위 |
| 프랑스 | 6,154 | 404 | 483 | 78 | 6위 |
| 호주 | 1,925 | 2,250 | 750 | 390 | 15위 |
| 스웨덴 | 911 | 1,500 | 753 | 827 | 19위 |
| 한국 | 4,850 | 7 | 4 | 1 | 13위 |

주 : 일본 마리나항만의 개소는 2003년 자료이고, 한국은 2006년도 관련 자료조사를 통해서 포함

자료 : 국토해양부, 2010.1.19, 제1차 마리나항만 기본계획 보도자료 참고

- 요트 등 해양레저산업은 관광과 스포츠, 제조업이 결합된 고부가가치 산업으로 장비제조분야만 세계시장 규모가 500억달러에 달함
- 국내에는 현재 11개의 marina가 운영중이며, 소득수준 향상 등으로 marina 수요가 크게 증가할 것으로 예상
- 남해안권에는 부산의 수영만 marina를 비롯한 6개소의 marina가 운영중이며 700여대의 요트를 계류할 수 있는 기반시설을 갖추고 있음.
- * 국내 marina(11개소) 현황 : 부산 수영만, 강원 수산, 충남 보령, 전남 목포·소호, 경남 삼천포·총무·사곡, 제주 김녕·도두·중문

< 남해안권 marina 현황 >

(단위 : 척)

| 구분 | | 개발 근거 | 개발 구역 | 개발 년도 | 개발규모 | | |
|--------|-----|---------|-------|-------|------|-----|-----|
| | | | | | 계 | 해 상 | 육 상 |
| 부산 해안권 | 수영만 | 공유수면매립법 | 기타연안 | 1986 | 448 | 293 | 155 |
| 전남 해안권 | 목포 | 항만법 | 무역항 | 2009 | 57 | 32 | 25 |
| | 소호 | 공유수면매립법 | 기타연안 | 1987 | 100 | - | 100 |
| 경남 해안권 | 삼천포 | 어촌어항법 | 기타연안 | 2006 | 42 | 22 | 20 |
| | 충무 | 항만법 | 무역항 | 1994 | 60 | 45 | 15 |
| | 사곡 | 공유수면매립법 | 기타연안 | 1998 | - | - | - |

자료 : 국토해양부, 2010, 제1차 marina항만기본계획

- 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 따라 marina항만의 합리적인 개발 및 이용을 위해 ‘제1차 항만마리나기본계획’을 확정(10.1)
- 남해안권에는 총 18개소(부산해안권 3개소, 전남해안권 7개소, 경남해안권 8개소)가 계획에 반영되어 marina항만이 조성될 예정
- * 제1차 marina항만 기본계획에 반영된 전국의 marina항만은 총 43개소
- 남해안권내 요트가 1,777척이 계류할 수 있는 기반시설이 조성되며, 사업비는 민자를 포함하여 5,420억원으로 예상

< marina항만 개발 대상지 위치 >



자료 : 국토해양부, 2010.1.19, 제1차 marina항만 기본계획 보도자료

(4) 헬스케어 관광

- 미국은 건강에 투자하는 비용은 2009년 GDP의 17.6%(2조 4천억달러) 정도로 높으며, 2018년에는 4조 4천억달러에 이를 것으로 예상
- 싱가포르는 최근 증가하는 해외 의료관광을 적극 유치하고 우수한 의료진을 바탕으로 의료 허브화를 위한 마케팅을 적극 실시
 - 우수한 의료 브랜드와 연계, 가격의 투명성 강화, One Stop 서비스 센터 구축, 입국심사 간소화 및 국제추천 네트워크를 확대
- 태국은 의료부문의 외국인 투자의 자율화를 통한 투자를 적극적으로 유치하여 외국인의 의료관광의 비중이 꾸준히 증가하는 추세
 - 외국인의 의료관광은 매년 급증('02년 38만명→'04년 51만명) 하였으며 외래 관광객의 40%정도가 의료관광객으로 추정

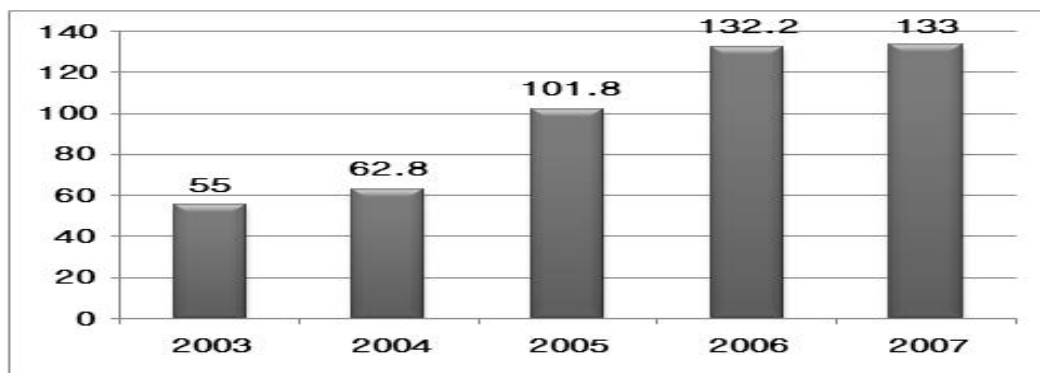
(5) 지역 전통문화·예술 관광산업

- 남해안의 독특한 문화예술에 대한 재조명을 통해 남도문화의 우수성을 인식하고 이를 기반으로 문화예술행사 개최 등이 활발히 진행
 - 부산국제영화제, 통영국제음악제 등은 세계적인 문화예술 축제로 자리매김하고 있으며, 국제적 이미지 제고에 큰 역할을 담당
- 정부는 우리문화의 원류인 한복·한식·한옥·한글·한국음악(국악)·한지를 6대 韓스타일로 선정하여 활용방안을 마련
 - 전통문화 콘텐츠의 생활화·산업화·세계화를 통하여 고용 및 부가가치를 창출하고 국가이미지를 고양하는 데 기여
 - * 최근 중국·일본 등을 중심으로 한류스타의 발굴 및 적극적인 활동으로 韓스타일에 대한 관심이 증가하고 있으며, 이를 테마로 하는 관광프로그램도 다양화되는 추세

(6) 녹색·생태 테마관광

- 습지 등 자연환경보전을 근간으로 하는 테마관광은 세계 여행시장의 5~10%를 점유하고 있으며, 매년 10~15%의 성장률을 기록
 - 2008년 국제습지보호협약(람사르 협약)을 계기로 환경을 중요성을 부각시키고 생태자원이 중요한 관광자원이 될 수 있다는 인식을 확산
- 녹색생태관광자원 개발사업은 2003년부터 문화관광자원 개발사업에서 분리해 추진하고 있으며, 기반시설 지원을 계속 확대

< 생태·녹색 관광자원 개발사업 지원현황 >



주 : 단위는 억 원

자료 : 문화체육관광부, 2007, 문화 및 생태·녹색관광자원 개발사업 평가연구

(7) 녹색관광 인프라 구축

- 자연과 경관을 감상하고자 하는 수요가 지속적으로 증가함에 따라 이를 기반으로 하는 녹색관광 인프라 구축이 활발히 진행
 - 지역 특유의 자연경관과 해안경관을 느낄 수 있도록 제주 올레길, 강화 나들길, 지리산 둘레길, 하동 토지길 등을 조성
 - 해안도로를 단순한 이동공간이 아닌 휴식·조망·문화공간과 접목한 경관도로(Scenic Road)로 활용

다) 주요 추진사업

(1) 친환경 해양 관광·휴양단지 조성

| 프로젝트 | 친환경 해양 관광·휴양단지 조성 |
|---------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 소득수준이 증가할수록 요트 등 해양스포츠에 대한 수요가 증가하며 이에 대비하여 다양한 해양관광단지, 요트휴양시설 등 기반시설 확충 필요함에 따라 남해안의 중요한 자원인 도서를 친환경적으로 개발하여 글로벌 복합관광지대로 조성 ▪ 헬스케어 및 항공우주산업을 관광 아이템으로 발굴을 통하여 숙박형 관광객이 증가할 수 있도록 함 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 관광자유지역을 조성을 통해 외국인 관광객을 적극 유치하며 섬을 활용한 다양한 테마 제공을 통해 타 관광지와 차별화 시도하며 외국인 관광객 유치 기반 확충 ▪ 권역별 특화 및 연계를 통해 헬스케어 벨트 및 우주체험 벨트 등으로 조성하여 시너지 효과 극대화 |
| 사 내 업 용 | <p>① 해양관광 클러스터 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 여수, 완도, 진도, 신안, 영암, 해남, 통영, 거제, 남해, 고성, 사천, 하동 등 ▪ 남해안의 수려한 해안경관을 활용한 워터파크, 친환경 숙박시설, 해양리조트, 해양휴양단지, 친수테마시설, 해양박물관, 요트스쿨, 공룡테마파크 등 조성 <p>② 판타지 아일랜드 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 여수, 진도, 신안, 해남, 마산, 통영, 거제, 남해 등 ▪ 남해안의 다양하고 아름다운 섬을 활용한 친환경 테마시설·단지 조성, 생태 탐방로, 전망대 등 친환경 인프라 구축, 친환경 휴양 숙박단지 조성 등 <p>③ 도심형 해양관광 단지 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 부산 해운대, 강서, 영도, 사하, 기장, 진해 등 ▪ 대도시 관광자원과 연계한 해양레저 인프라 및 거점 조성, 친환경 테마단지 조성, 워터파크, 친환경 기반시설 구축 등 |

| | |
|------|--|
| | <p>④ 남해안 국제 휴양·관광지구 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 여수, 통영 등 ▪ 외국인 전용 면세구역, 국제문화마을, 다양한 쇼핑몰, 아쿠아월드, 친환경 고급형 숙박시설, 친환경 테마파크, 기반시설 조성 등 <p>⑤ 스페이스어드벤처 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 고흥, 사천 등 ▪ 우주공원, 우주인캠핑장, 우주인빌리지, 친환경 휴양문화시설 및 숙박시설, 항공우주테마공원, 항공우주 비즈니스센터 등 조성 <p>⑥ 한려수도 녹색휴양단지 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 통영, 거제, 남해 등 ▪ 해양자원을 활용한 생태공원·청소년 수련원 등 친환경 휴양단지(Eco Resort) 조성, 친환경 해상케이블카 설치 등 <p>⑦ 남해안 휴양·헬스케어벨트 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 부산 해운대, 장흥, 강진, 신안, 완도, 보성, 순천, 해남, 광양, 영암, 함평, 영광, 무안, 고흥, 거제, 남해 등 ▪ 남해안의 천연자원을 활용한 녹차·한방헬스케어단지, 슬로시티·슬로푸드(유기농) 체험단지, 명상수련단지, 메디컬케어단지, 은퇴자 휴양단지 등 조성 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 다양한 위락시설 도입을 통한 수입창출 및 지역경제 활성화 ▪ 섬과 연안의 적극적 활용을 통해 동북아 해양휴양관광의 중심지로 육성을 통해 국제적 관광지로서의 이미지 강화에 기여하고, 기존 관광개발사업과 연계를 통한 시너지 효과 극대화 ▪ 국내 의료기술과 시설의 활용을 통해 세계 의료관광 수요 흡수 ▪ 항공우주개발 기술의 홍보 및 체험을 통해 국민의 인식을 증대시키고 남해안의 관광자원과 연계한 테마 관광 활성화 |

① 해양관광 클러스터 조성

□ 필요성 및 목적

- 소득수준이 증가할수록 요트 등 해양레포츠에 대한 수요가 증가하며 이를 위한 다양한 해양관광단지, 요트휴양시설 등 기반시설을 확충
- 남해안을 동북아 해양레포츠의 명소로 조성하여 외국인 관광객 유치에 위한 기반을 확충하고 국제적 해양관광의 경쟁력을 강화
- 남해안을 권역별로 특화하는 동시에 전체를 하나의 관광휴양벨트로 조성하여 시너지 효과 극대화

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)해남, 여수, 완도, 진도, 신안, 영암
(경남)남해, 거제, 통영, 고성, 사천, 하동 일원
- 사업기간 : 1994 ~ 2020
- 사업내용
 - 남해 해양레포츠벨트 조성(남해)
요트 학교, 요트 훈련장, 소규모 정비수리단지, 숙박시설(호텔, 콘도, 빌라), 골프장, 기반시설 등
 - 거제 간곡 관광지 조성(거제)
워터파크, 웰빙센터, 수련원, 콘도, 펜션, 전망대 등
 - 통영 휴양스포츠 타운 조성(통영)
스포츠 ZONE(축구장, 야구장, 클럽하우스, 휴게시설), 식물관찰원, 생태연못, 야유회장, 가족휴양 광장, 상징조형탑 등

- 미륵도 관광특구 조성(통영)
기 추진중인 미륵도 관광특구 조성사업과 연계한 해양관광공원, 국제트라이애슬론 경기장, 음악분수, 휴게광장, 선착장 등
- 해양 및 항공레포츠 단지조성(고성)
공룡엑스포 개최, 로봇공룡관 건립, 해양리조트, 해양휴양단지, 당항포 요트앤스쿨, 요트정비/수리단지 등 조성
- 실안관광지 조성(사천) : 숙박·상가시설, 종합유희시설, 기반시설 등
- 화원관광단지 활성화(해남) : 골프장, 숙박시설, 상가 등
- 지세포 해양·레포츠 타운조성(거제)
해양훈련장, 다목적캠핑장, 청소년 야영장, 다목적운동시설, 해양관광(연안크루즈) 접안시설, 수변공원, 기반시설 등
- 대도 관광자원화 개발(하동)
경관도로, 산책로, 바다공원, 휴양펜션, 스파, 숙박시설, 기반시설 등
- 대치 해양공원 조성(하동)
해양낚시시설, 해안산책로, 갯벌체험장, 해상카페, 숙박시설, 기반시설 등
- 여수 화양관광 단지개발(여수)
세계민속촌, 해양전망대, 마리나, 골프장, 조각공원, 스포츠센터·전지훈련센터, 숙박시설, 기반시설 등
- 고급형 해양 레포츠지대 조성(완도, 진도, 신안, 영암, 여수)
요트 등을 연계한 레포츠센터, 클럽하우스, 리조트, 펜션 등
- 땅끝 해양자연사박물관 조성(해남)
수상전시관, 야외음악당·데크, 매직분수, 산책로, 기반시설 등

② 판타지 아일랜드 개발

□ 필요성 및 목적

- 남해안의 섬 자원과 연안을 활용한 다양한 테마 공간을 조성하고, 섬문화 등과 연계한 체험·휴양·해양레포츠 등 다양한 관광기회 제공
- 남해안을 동북아 해양관광 거점으로 조성하기 위해 권역별로 특화된 관광·휴양 지대로 개발
- 개별적 또는 산발적으로 개발 중인 테마섬 개발사업을 종합적으로 연계하여 친환경적인 섬개발 및 관광시너지 효과를 증대

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)진도, 신안, 여수, 해남, (경남)통영, 거제, 남해, 마산
- 사업기간 : 2006 ~ 2020
- 사업내용
 - 한산도 식물섬 조성(통영)
예술테마공원(조각, 시, 음악), 습지테마정원(수생식물원, 습지체험장), 세계의 정원(유럽, 아시아, 아프리카), 박물관, 전시관 등
 - 저도·송도·만지도 어촌생활 체험섬 개발(통영)
바다낚시 및 조개캐기 체험장, 탐방로, 호안도로 정비 등
 - 연화도 해상관광 개발(통영)
역사테마공원, 경관산책로, 전망대, 야생화단지, 바다낚시 체험장, 바다생태공원, 선착장 등
 - 연대도 탄소제로 아일랜드 조성(통영)
생태탐방로, 야생화 허브단지, 폐교 활용 생태교육장, 태양광·풍력 발전시설 등

- 학림도 어항 관광지구 조성(통영) : 해송숲 공원, 종합휴양관, 기반시설 등
- 죽도 심신 수양섬 조성(통영)
등산로, 산책로, 휴양숙박시설, 광역상수도 및 접안시설 등
- 도남관광지 부속섬 죽도 웰빙섬 조성(통영)
해수욕장, 번지점프, 스쿠버다이빙, 전망데크, 낚시터, 해수욕장, 숙박
시설, 기반시설 등
- 내도 생태공원 조성(케이블카 연계)(거제)
탐방로, 전망대, 자생식물원, 해양레저시설 등
- 남해 테마섬 개발(남해)
생태 휴집 단지, 갯벌·바다체험장, 고대문화박물관, 풍력발전 시설 등
- 다이어트 보물섬 조성(남해)
수상스포츠, 번지점프장, 헬스케어타운(건강클리닉, 한방건강센터),
해수온천, 어촌체험장, 야외 식물원, 기반시설 등
- 진도 테마섬 개발(진도)
다도해의 경관과 독특한 유·무형의 문화를 접목한 전망의 섬(조도),
명상의 섬(관매도), 음악의 섬(물도), 꽃과 나비의 섬(작도도) 등
- 동물의 섬 조성(신안)
야생동물 복원센터, 야생동물원, 탐방로, 실험·연구시설, 기반시설 등
- 상·하화도 꽃섬 공원조성(여수)
야생화단지, 선모초원, 음악정원, 조각공원, 생태식물원, 산책로 등
- 사도·낭도 생태의 섬 조성(여수)
유네스코 기념공원, 해양전망대, 탐방로, 숙박시설, 선착장 등
- 구산해양관광단지 조성(마산)
마리나랜드, 레포츠시설, 워터월드, 휴양레저타운(웬니스타운), 호텔 등

- 경남 마산 로봇랜드 조성(마산)
로봇전시관, 로봇경기장, 체험시설, 로봇연구소, 로봇타워, 로봇 4D
시뮬레이터관, 숙박시설, 기반시설 등
- 휴양섬 녹도개발(해남)
요트계류장, 해수풀장, 갯바위 낚시터, 골프장, 태양광·풍력 발전시설,
숙박시설(호텔, 펜션), 기반시설 등

③ 도심형 해양관광 단지 조성

☐ 필요성 및 목적

- 남해안의 권역별 특화관광단지와 연계한 부산을 중심으로 도심형 관광
시설을 개발하여 남해안 전체 관광휴양벨트의 시너지 효과 극대화
- 해양관광을 위한 문화시설, 관광시설 등 다양한 인프라도 구축
- 아시아의 대표 국제영화제로 자리매김한 국제부산영화제와 연계하여
영화영상산업과 관광을 연계한 다양한 즐길거리를 제공
- * 부산국제영화제는 2006년 기준 생산유발효과 380억원, 부가가치유발효과 140
억원 등 총 520억원의 경제적인 파급효과를 발생

☐ 사업개요

- 위 치 : (부산)해운대, 강서, 영도, 사하, 기장, (경남)진해
- 사업기간 : 2005 ~ 2020
- 사업 내용
 - 해양레포츠교육센터 조성(부산 해운대)
해양 레저스포츠 교육 및 체험을 위한 교육센터 건립

- 해양레저기지 조성(부산 해운대)
해양레저 컨트롤하우스, 수영강변 계류장, 송정해수욕장, 해양레저 거점, 동백섬 주변 해양레저기지 등
- 가덕도 종합관광 휴양타운 조성(부산 강서)
국제비즈니스, 해양복합관광, 해양레저, 물류유통·가공 단지 등
- 해양 아쿠아월드 조성(부산 영도)
해중전망대, 수중호텔, 조각공원, 워터파크, 해양문화레저시설, Eco-tracking 등
- 해양관광단지 조성(진해)
해양공원, 낚시터, 해수풀장, 숙박시설(호텔, 펜션), 요트선박 계류장, 기반시설 등
- 다대포항 해양종합 관광단지 조성(부산 사하)
수변공원, 전망공원, 해변친수공간 조성, 기반시설 등
- 다대포해수욕장 연안정비(부산 사하)
진입광장, 다목적광장, 녹도, 주차장 등 해수욕장 사장 정비
- 몰운대 유원지 낙조공원 조성(부산 사하)
낙조전망대, 객사정원·침운대 정비, 어울마당, 만남의 광장 등
- 해중피쉬파크 조성(부산 사하)
다목적 방파제, 낚시잔교, 선착장, 다이버풀장, 등대공원, 해중 전망대, 산책로 등
- 동부산관광단지 활성화(부산 기장)
테마파크, 해양레포츠시설, 청소년 수련시설, 숙박시설(콘도, 호텔), 테마상가, 골프장, 기반시설 등
- Green Railway 조성(부산 해운대) : 폐선된 철도부지(L=11.3km)와 동부산관광단지를 연계하여 관광자원화

④ 남해안 국제휴양·관광지구 개발

□ 필요성 및 목적

- 천혜의 자연경관을 활용한 한려해상 지역에 국제적인 브랜드를 가진 관광자유지역을 조성하여 동북아의 거점 해상 복합관광단지를 조성
- 중장기적으로 섬 전체를 비자, 세금, 규제 등이 없는 지역으로 조성하여 외국인이 독점적으로 이용할 수 있는 전용 관광지구를 검토
 - 외국인 관광객과 투자자 유치를 위해 수익성을 고려한 위락시설 도입

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)여수, (경남)통영
- 사업기간 : 2016 ~ 2020
- 사업내용
 - 백야도 외국인 전용 위락지구(여수)
오션월드, 아울렛 쇼핑몰, 워터프론트몰, 리조트콘도, 아쿠아월드, Sun-set 플라자 등
 - 사랑도 국제위락 단지 개발(통영)
국제문화마을, 플라워파크, 워터파크, 수상카페, 쇼핑몰, 특급호텔, 마린숍, 기반시설 등

⑤ 스페이스어드벤처 조성

□ 필요성 및 목적

- 미래성장동력인 항공우주산업이 초기단계이므로 국민에게 항공우주 개발의 중요성을 인식시키고 다양한 항공우주체험 공간 조성
- 항공우주산업과 연계한 생활편익시설과 문화기반시설을 확충하여 지역정주 여건향상을 도모하고 지역경제 활성화

☐ 사업개요

- 위 치 : (전남)고흥, (경남)사천
- 사업기간 : 2008 ~ 2020
- 사업내용
 - 나로우주공원 조성(고흥)
우주공원, 해안테마로드, 방문자센터, 기반시설 등
 - 국제 청소년 우주 항공 캠핑장 건설(고흥)
우주인 캠핑장, 우주인 비행점프장, 스타워즈 서바이벌장, 우주인 빌리지, 워터스크린, 해상케이블카 등
 - 고흥 우주해양 리조트특구 조성(고흥)
휴양문화시설, 광장, 탐방로, 산책로, 공원, 해안 테마로드, 수변공간, 숙박시설, 기반시설 등
 - 항공우주박물관 및 테마공원 건립(사천)
항공우주테마공원, 항공우주비즈니스 센터, 전망대, 워터파크 등

⑥ 한려수도 녹색휴양단지 조성

☐ 필요성 및 목적

- 한려해상 국립공원 등 남해안의 아름다운 자연환경을 즐길 수 있는 환경친화적인 휴양단지를 조성
- 도서와의 접근성을 높이고 주변경관과 조화로운 휴양단지, 숙박시설, 해안조망시설 등을 설치

□ 사업개요

○ 위 치 : (경남)통영, 남해, 거제

○ 사업기간 : 2011 ~ 2020

○ 사업내용

- 통영 친환경 휴양단지(Eco Resort) 조성(통영)
생태공원, 워터파크, 청소년 학습장, 청소년 야영장, 자전거도로, 숙박 시설(호텔, 유스호스텔), 기반시설 등
- 남해 친환경 휴양 단지조성(남해)
편백나무를 활용한 가족형 휴양단지, 가족체류형 복합 콘도, 승마장, 국립공원 전망탑 등
- 남부해안 에코리조트 조성(거제)
해안도로 및 등산로, 홍포전망대, 생태공원, 저층 숙박시설, 생태숲 등
- 미륵도~한산도간 케이블카 설치(통영)
로프웨이 5km(1단계), 기·종점 역사, 부대시설 등
* 한산도와 산양읍을 일주하는 2단계 사업은 1단계 사업의 성과등을 종합적으로 검토하여 장기적으로 추진
- 공곶이·내외도 케이블카 설치(거제)
로프웨이(공곶이~내도~외도), 생태광장, 주차장 등
- 남해 송정 4계절 휴양지 케이블카 설치(남해) : 로프웨이, 부대시설 등

⑦ 남해안 휴양·헬스케어벨트 조성

□ 필요성 및 목적

- 남해안의 온화한 기후조건, 청정 자원환경 및 특산품 등을 활용하여 헬스케어 벨트를 조성

- 한방, 유기농 식품, 명상 등 다양한 형태의 헬스케어 산업을 유치하고 헬스케어 주요 거점지역을 연계하는 네트워크를 강화
- 평균수명의 증가로 인해 노인인구가 늘어남에 따라 장기 요양형 실버타운 등 은퇴 후 생활을 즐길 수 있는 기반시설 및 프로그램 마련
- 기후가 온화하고 자연환경이 우수한 지역에 은퇴자 단지를 개발하고자 하는 사회적 요구 증대에 대비

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)부전, 해운대, (전남)장흥, 강진, 신안, 완도, 고흥, 보성, 순천, 해남, 영암, 광양, 함평, 무안, 보성, 영광, (경남)남해, 거제
- 사업기간 : 2008 ~ 2020
- 사업내용
 - 한방헬스케어지구 조성(장흥, 강진)
아토피 재활·휴양 복합단지, 침술진료단지 등
 - 슬로시티관광 자원화사업(신안, 완도, 고흥)
천일염 및 갯벌 체험장, 해송산림욕장, 소금조각공원, 습지 탐방데크, 한옥 호텔·민박 등 한옥체험단지 등
 - 해수욕차스파 치료단지(고흥, 보성)
의료·레저·체험장 등 해수스파시설, 아토피 자기관리 종합센터, 체험시설, 주거시설 등
 - 슬로푸드 및 산사체류단지조성(순천, 해남)
헬스파크, 건강교육 R&D센터, 가족형 아토피치료 체험관, 녹색미로공원, 녹색자연 치유농장, 치유숲, 승마장 등

- 명상수련 헬스케어단지(영암, 광양)
도선국사 풍수지리원, 백운산권 멘탈 클리닉센터, 한방의료단지, 황토
테마파크, 테마공원, 풍수대학, 체험관, 의료 및 요양원 등
- 유기농음식 체험치료단지(함평, 무안, 장흥, 영광)
유기농음식체험단지, 친환경 식자재 재배, 슬로푸드 특산물 지원센터,
유기농 체험 및 치료센터 등
- 남해 헬스케어&스포츠 휴양단지 조성(남해)
한방건강 등 헬스케어타운, 축구장 등 생활체육시설, 생태공원, 해안
생태숲, 해양레저시설, 숙박시설 등
- 차문화관광 휴양지대조성(보성)
한국차박물관과 연계한 차나무공원, 차나무재배 지원시설 등
- 거제 메디컬 생태회랑조성(거제)
메디컬리조트, 생태체험장, 생태공원, 자전거도로, 수중묘 탐방로 등
- 성형·미용헬스케어 벨트조성(부산 해운대)
의료관광 종합지원센터, 메디컬 스트리트 등
- 은퇴자휴양 단지조성(함평, 장흥, 영광, 무안, 해남, 고흥, 신안, 강진, 남해)
은퇴자용별장, 고급 장기요양 실버타운, 의료·주거시설, 문화·체육·
휴양센터, 골프장 등

(2) 문화예술 · 녹색생태관광 활성화

| 프로젝트 | 문화예술 · 녹색생태관광 활성화 |
|------------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안의 문화예술의 특성을 살려 무형의 자산을 활용하고 홍보하여 남해안의 국제적인 이미지 제고에 기여 남해안은 해안선이 잘 보존되어 있어 이를 활용한 녹색 인프라 구축이 요구되며 우수한 생태자원을 친환경적으로 활용하는 모범적 사례지역화 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안의 문화·예술자원의 분포 특성을 고려하여 권역별로 특화된 문화·예술거점으로 개발 남해안 일대의 자연환경과 경관을 감상할 수 있도록 문화·생태자원을 연결하는 건강·문화·생태회랑 조성을 통해 그린 투어리즘의 명소로 조성 남해안에서 활약한 역사 속 해상영웅의 유산을 활용하는 소프트웨어의 개발 및 지원사업 추진 |
| 사 내 업 용 | <p>① 해상영웅벨트 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 여수, 광양, 장흥, 진도, 완도, 해남, 통영, 남해, 진해, 거제 등 이순신 장군의 해전지역을 중심으로 테마별 승전광장 조성, 통제영 복원, 거북선 복원, 국제리더십센터 건립, 통제영 테마마을 조성 등 <p>② 남도문화 · 문학 · 예술단지 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 해남, 완도, 장흥, 함평, 진도, 강진, 보성, 순천, 영암, 통영, 남해 등 남도문화를 토대로 韓스타일체험단지, 어촌문화체험단지, 청자 · 죽방렴 관광자원화, 전통예술 · 문학체험단지 등 조성 및 국제음악당 건립 등 <p>③ 남해안 녹색생태벨트 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 을숙도, 순천, 광양, 강진, 보성, 신안, 장흥, 진도, 해남, 함평, 창원, 사천, 하동 등 건강 · 문화 · 생태회랑(자전거길) 조성, 녹색길 주변 경관형성, 에코센터 건립, 갯벌복원, 갯벌생태관광 탐방로 조성, 공룡화석지 개발, 국제정원박람회 개최, 평지숲 조성 등 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안이 보유한 역사 · 문화 · 예술자원 활용하여 관광벨트를 조성하여 아시아 문화중심지역으로 발전 해상영웅의 활약을 기념비화 하여 무형의 자산을 활용하고 홍보하여 남해안의 국제적인 이미지 제고에 기여 훼손된 환경 복원 및 개발사업으로 인한 영향 저감사업 추진을 통한 녹색 성장형 개발 모델 제시 |

① 해상영웅벨트 조성

□ 필요성 및 목적

- 남해안에서 활약한 역사 속 이순신장군 등 해상영웅의 유산을 활용하는 소프트웨어의 개발 및 지원사업 추진
- 해상영웅의 활약을 기념비화하여 무형의 자산을 활용하고 대외적인 적극 홍보를 통한 남해안의 국제적인 이미지 제고에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)여수, 광양, 장흥, 진도, 완도, 해남, (경남)남해, 통영, 진해, 거제 일원
- 사업 기간 : 2000 ~ 2025
- 사업 내용
 - 해상영웅벨트 조성(여수, 광양, 장흥)
삼도수군통제영 복원, 선소공원, 해상공원, 회령진성 복원 등
 - 울돌목관광지 조성(진도)
승전공원, 거북선, 수상공원, 승전공원, 전망타워, 기반시설 등
 - 세계해상영웅공원 조성(완도)
세계 해상영웅광장, 거북선 출입구, 영웅동산, 만국기터널, 기반시설 등
 - 명량대첩 테마공간 조성(해남)
수영문화관, 충통·신기전 체험, 판옥선 복원·전시, 물살체험 산책로, 함상공원, 체험학습장 등
 - 이순신 명량대첩 승전광장 조성(진도)
종합 전망타워, 3D영상관, 홍보 전시관, 승전광장 조각상, 공원, 주차장, 기반시설 등

- 임진왜란 군선 제작(통영)
판옥선, 쾌속거북선, 거북선 복원, 체험 학습장 등
- 이순신 평화지대조성(남해)
이순신 상징물, 추모의 장, 체험의 장, 상징의 장, 기반시설 등
- 세계해전사 박물관 건립(통영)
세계해전 전시 및 자료관, 영상체험관 등
- 이순신 리더십 국제센터건립(진해) : 국제회의실, 숙박시설, 기반시설 등
- 한산대첩 병선마당 조성(통영)
시물레이션영상관, 광장, 상징탑, 바닥분수, 광장, 기반시설 등
- 한산통제영 테마마을 조성(통영)
활쏘기·노젓기 체험장, 창동·야소·진터골 역사체험 마을, 탐방로 등
- 통제영 거리 조성(통영)
벽수광장, 12공방 체험장, 남문·수항루 복원, 통제영 거리 등
- 통제영 복원(통영) : 운주당·백화당 등 주요 12공방 복원
- 칠천량해전공원 조성(거제) : 위령조형물, 전시관, 광장 등
- 한산도 성역화 사업(통영)
수군본영 동상공원, 병영 체험장, 봉화대, 한산군영 복원 등

② 남도문화·문학·예술단지 조성

☐ 필요성 및 목적

- 남해안의 독특한 문화자원을 활용한 다채로운 즐길거리와 먹거리를 제공하여 한류 문화를 홍보하고 전파할 수 있는 기반 조성
- 현재 정부에서는 우리문화의 원류인 한복, 한식, 한옥, 한글, 한국음악, 한지를 '6대 韓스타일'로 선정하여 활용방안을 마련 중

- 남해안의 문화·예술자원의 분포 특성을 고려하여 권역별로 특화된 문화·예술거점으로 개발하여 문화예술벨트 조성
- 남해안이 배출한 세계적인 문학과 그 문학유산을 활용하여 남해안의 국제적인 이미지를 제고하고 세계적인 예술가 체험벨트 조성

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)해남, 완도, 장흥, 함평, 진도, 강진, 보성, 순천, 영암, (경남)통영, 남해 일원
- 사업기간 : 2006 ~ 2020
- 사업내용
 - 韓스타일 체험단지조성(해남, 완도, 장흥)
한복·한식·한옥·한글·한국음식·한지 등 전통문화 체험시설, 황토문화 체험센터, 진미장터특판장, 공방촌, 흙팬션, 재철진미 먹거리촌 등
 - 죽방렴 관광자원화(남해)
죽방렴원형복원·체험장, 죽방렴 역사관, 갯벌·낙시체험장, 그린테마 Farm, 테마공원, 수변데크 등
 - 어촌문화체험 단지조성(함평, 진도)
갯벌 탐방·체험장, 바지락·석화 체험장, 자생초공원, 일출전망대 등
 - 2012강진 청자엑스포(강진) : 강진엑스포 기반시설 조성
 - 남해안 현대문학 창작마을조성(통영)
김춘수·김상옥·김용익·주평·박경리 등 현대문학관, 현대문학공원 등
 - 전통예술 및 문학 체험단지(강진, 장흥, 보성, 순천, 진도, 영암)
강진 시문학과 기념관, 문학박물관, 시문학과기념관, 서편제판소리 테마파크, 문학탐방 및 체험테마파크, 영암아리랑 공연장 등

- 김만중 유배문학관 및 노도문학섬 개발(남해)
한글소설문학관, 향토역사관, 수장고, 구운몽하늘꽃비마당, 섬꽃 산책로, 구운정, 낙유원 숲 등
- 문화예술 거리 조성(통영)
조선수군병선거리, 12공방거리, 김밥 골목, 도깨비 골목, 벽면 색채·그림타일 등
- 통영국제음악당 건립(통영) : 지상3층, 콘서트홀(1,300석), 리사이트홀 등
- 통영공립예술 고등학교 설립(통영) : 학교, 공연장(콘서트홀, 세미나홀) 등
- 시립미술관 건립(통영) : 미술관(건물 리모델링), 부속동 등
- 전통공예박물관 건립(통영) : 나전칠기, 통영갯, 통영연, 쇯대 전시관 등

③ 남해안 녹색생태벨트 조성

□ 필요성 및 목적

- 남해안 일대의 자연환경과 경관을 감상할 수 있도록 문화·생태자원을 연결하는 건강·문화·생태회랑 조성을 통해 그린 투어리즘의 명소로 조성
 - 남해안의 잘 보전된 갯벌, 강 등 습지에 자전거 및 도보를 위한 생태 탐방로를 조성하고 섬·연안 등과 연계한 연안녹색길 테마로도 활용
- 남해안의 잘 보전된 생태계, 청정 자연환경과 바다와 연안에 대한 환경 친화적 기반시설 확충 및 소프트웨어 강화를 통한 생태 관광자원 개발
 - 남해안의 해안경관을 조망할 수 있는 조망장소, 편의시설 등 녹색 인프라 구축
- 남해안의 발전을 위한 개발사업으로 인한 훼손을 최소화하고, 불가피한 훼손지역은 복원사업을 추진하여 남해안의 자연자원 잠재력 유지

□ 사업개요

○ 위 치 : 남해안권 일원

○ 사업기간 : 2008 ~ 2025

○ 사업내용

- 건강·문화·생태 회랑조성 : 남해안 해안과 연계한 자전거도로 조성
- 녹색길 주변경관 형성 : 쉼터, 조망데크, 관찰데크, 전망대 등
- 에코센터 건립(장흥, 진도, 해남, 함평, 신안, 사천, 하동)
아쿠아리움, 난대식물, 생태관광지, 생태학습장, 갯벌체험장 등
- 갯벌 생태관광 탐방로 조성(을숙도, 순천, 광양, 영광, 무안, 해남, 강진, 함평, 보성, 신안, 창원, 사천)
갯벌생태관광탐방로, 갯벌생태관광 테마공원 등
- 공룡화석지개발 및 테마파크조성(해남, 여수, 보성, 고성)
공룡발자국 수장고, 공룡테마파크, 공룡조형물, 야생화 동산 등
- 순천만 자연생태공원 기반조성(순천)
생태관정비, 생태체험선, 탐조버스, 편익시설 등
- 순천만 국제습지센터(순천) : 갯벌생태관(전시, 수장, 교육장 등)
- 2013 순천만 국제정원박람회(순천) : 세계정원, 테마정원조성
- 평지숲 조성(완도, 해남, 강진, 보성)
상록수림, 실버휴양숲, 자연보전숲, 자연식물원, 사계화원 등
- 노대 생태숲 조성(사천) : 생태숲, 산림문화체험장, 수생식물 단지 등
- 방조림 및 해안산책로 조성(남해) : 해수욕장방조림, 자전거 도로 등
- 순천만 폐염전 생태복원사업(순천)
폐염전복원, 갯벌생태학습단지, 염생식물단지, 섬금류 휴식처 등
- 갯벌복원 추진(사천) : 해수유통로 시설 정비

(3) 신해양관광 연계 인프라 조성

| 프로젝트 | 신해양관광 연계 인프라 구축 |
|---------|---|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필 요 성 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 남해안을 동북아 관광·휴양의 허브로 조성하기 위해서는 국제적인 접근성 개선이 필요하며 이에 가장 적합한 수단으로 크루즈의 도입이 필요 ▪ 요트수요 증가에 대비하여 다양한 요트 기반시설의 확충이 필요하며, 기타 부대시설의 설치도 필요 ▪ 해양레포츠 등 바다를 주제로 한 레포츠 활동에 대한 관심이 증대되면서 고소득층을 중심으로 한 요트관광 관심도 급증 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 인프라 확충과 주변 배후도시 정비를 통해 크루즈 관광을 활성화 ▪ 해양레저 활성화, 크루즈부두와의 연계 및 복합 해양문화 중심의 레포츠형·거점형·리조트형 마arina 개발 |
| 사 내 업 용 | <p>① 남해안 국제크루즈 기반 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 부산(북항), 여수, 목포, 통영 ▪ 국제크루즈 선사 유치 및 남해안 연안크루즈 활성화를 위한 국제크루즈 및 연안크루즈 확충 등 <p>② 국제크루즈 선사유치 및 관광상품 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 남해안 일원 ▪ 국제크루즈 유치 및 관련 관광상품 개발 등 <p>③ 남해안 거점 마arina 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 위치 : 부산(해운대, 중구, 남구), 목포, 함평, 해남, 진도, 여수, 고흥, 완도, 진해, 통영, 거제, 사천, 하동, 남해 등 ▪ 서남권, 전남권, 경남권, 부산권 등 마arina 거점지역을 중심으로 레포츠형, 거점형 및 리조트형 마arina 조성 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 국제 관광객 유치에 기여하며 고부가가치 관광지로 도약하는데 기여 ▪ 해양레저 인프라시설 확충으로 해양레저·스포츠의 대중화와 삶의 질 향상 |

① 남해안 국제크루즈 기반 조성

□ 필요성 및 목적

- 남해안을 동북아 관광·휴양의 허브로 조성하고, 국제적 접근성 제고를 위해 관광과 국제교류를 복합화할 수 있는 크루즈 인프라 건설
- 매년 급속히 증가하고 부가가치가 높은 크루즈 관광 활성화를 위한 인프라에 대한 선제적 투자 필요

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)부산항, (전남)여수항, 목포항, (경남)통영항
- 사업기간 : 2006 ~ 2020
- 사업내용
 - 부산항 크루즈 전용부두 확충(부산 북항)
8만 G/T 2선석(8만 G/T 1선석 및 국제크루즈 터미널은 완공)
 - 목포항 크루즈 전용부두 확충(목포) : 5만 G/T 1선석
 - 여수항 크루즈 전용부두 확충(여수) : 8만 G/T 1선석(부두 확보)
 - 통영 다목적 부두확충(통영)
기존 무역항 연계 크루즈, 여객선, 화물선 등 복합기능의 다목적 부두 확충

② 국제크루즈 선사유치 및 관광상품 개발

□ 필요성 및 목적

- 우리나라 크루즈 시장은 매년 평균 6% 성장 추세로, 2020년에는 관광객 28만명 규모로 성장이 예상되는 미래성장동력 산업을 창출
- 다도해, 한려수도 등 천혜의 자연자원과 뛰어난 항만인프라를 보유한 남해안권역을 연계하여 차별성과 경쟁력을 갖춘 크루즈 관광상품 개발

□ 사업개요

- 위 치 : 남해안 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - 해외크루즈 신규 기항 및 모항화를 위한 입항 유치 마케팅
 - 크루즈 관광상품 및 내륙과 연계한 다양한 관광상품 개발

③ 남해안 거점 마리나 조성

□ 필요성 및 목적

- 해양레포츠 등 바다를 주제로 한 레포츠 활동에 대한 관심이 증대되면서 고소득층을 중심으로 요트관광의 관심이 급증
- 요트수요 증가에 대비하여 다양한 요트 기반시설 및 기타 부대시설을 확충하고 해양 휴양·관광과 연계하여 해양관광의 융복합화 추진

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)해운대, 중구, 남구, (전남)목포, 함평, 해남, 진도, 여수, 고흥, 완도, (경남)진해, 통영, 거제, 사천, 하동, 남해, 마산, 고성 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2019
- 사업내용
 - 서남권 마리나 조성(목포, 함평, 해남, 진도)
함평(20척), 목포(57척), 해남 화원(100척), 진도 팽목(100척) 등 레포츠형 마리나 조성

- 전남권 marina 조성(여수, 고흥, 완도)
완도(100척), 고흥 남열(100척), 여수 소호(100척) 등 거점형 및 레포츠형 marina 조성
- 경남권 marina 조성(진해, 통영, 거제, 사천, 하동, 남해)
마산 구산(100척), 고성 당항포(100척), 남해 물건(100척), 하동(100척), 진해 명동(50척), 사천 삼천포(42), 거제, 통영 충무(60) 등 레포츠형 및 리조트형 marina 조성
- 부산권 marina 조성(부산 해운대, 중구, 남구)
부산 북항(100척), 수영만(448척), 백운포(100척) 등 거점형 및 레포츠형 marina 조성

라) 기대효과

- 기존 남해안관광클러스터 개발사업 등과 연계를 통한 남해안의 해양관광산업의 시너지효과 극대화 및 지역발전 동력으로 성장
- 남해안의 섬, 연안 등 독특한 자연자원을 활용한 동북아 해양휴양관광의 중심지로 부각하여 국제적인 이미지 제고 및 지역경제 활성화
- 남해안이 보유한 역사·문화·예술·생태 등 특화자원을 활용한 테마벨트 조성 및 연계하여 남해안의 친환경 녹색성장 산업 육성
- 다양한 위락·체험시설, 국제크루즈·해양레포츠 기반 구축 및 한류 등과 연계한 외국 관광객 유치 등을 통해 고부가가치 관광지로 도약
- 훼손된 자연환경 복원 및 친환경 개발사업으로 지속가능한 개발을 위한 녹색성장형 개발모델 제시

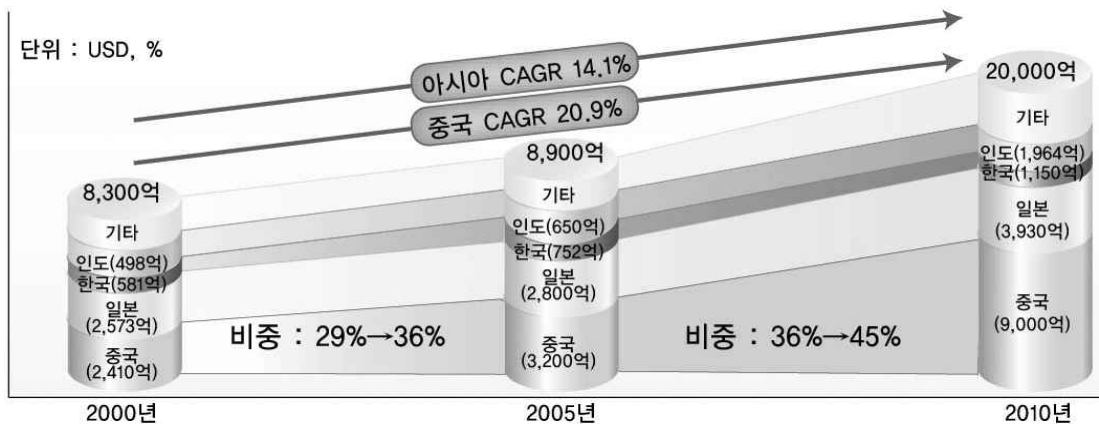
2) 전략2 : 글로벌 경제·물류 거점 육성

가) 배경

- 남해안의 주력산업의 경쟁력을 강화하기 위해 선택과 집중을 통한 산업별로 주요 지역 거점을 중심으로 글로벌 경제거점으로 육성
 - 중소형 조선업체들의 안정적 부품, 기자재 조달 및 국산화율 향상을 위해 조선 부품·기자재 산업 거점을 조성하여 조선산업의 위상 제고
 - 세계 1위 조선산업의 우수한 기술력과 풍부한 노동력을 바탕으로 수리조선, 요트산업 등 새로운 블루오션을 개척
- 남해안의 산업연관관계가 높은 산업간의 융복합화 및 새로운 기술 경쟁력 확보를 통한 산업의 고부가가치화 및 미래신산업을 창출
 - 국가적인 선점효과를 기대할 수 있는 신소재산업, 선진국형 산업인 항공우주산업 등의 규모 확대 및 고부가가치화
 - 기술적 파급효과 등 전후방효과가 큰 로봇, 핵과학 등에 대한 기술 경쟁력을 확보하여 미래 신성장동력산업을 창출
- 중국 등의 산업성장의 급속한 증가에 따라 아시아 물류시장이 급성장하고 있으며 이로 인해 동북아 물류네트워크도 변화
 - 글로벌 생산 네트워크화는 기업 생산활동의 지리적 분산과 함께 일부 저비용 클러스터로 집중되는 추세
 - 글로벌 생산 네트워크화가 심화됨에 따라 아시아 저비용 클러스터로 물동량 집중과 함께 아시아 물류시장도 급성장 초래

* 아시아 지역의 물동량은 '00년 2.2억 TEU → '04년 3.5억 TEU으로 급성장하고 있으며, 2010년까지 아시아 물류시장의 성장률은 13.4%, 중국은 20.7%로 예상

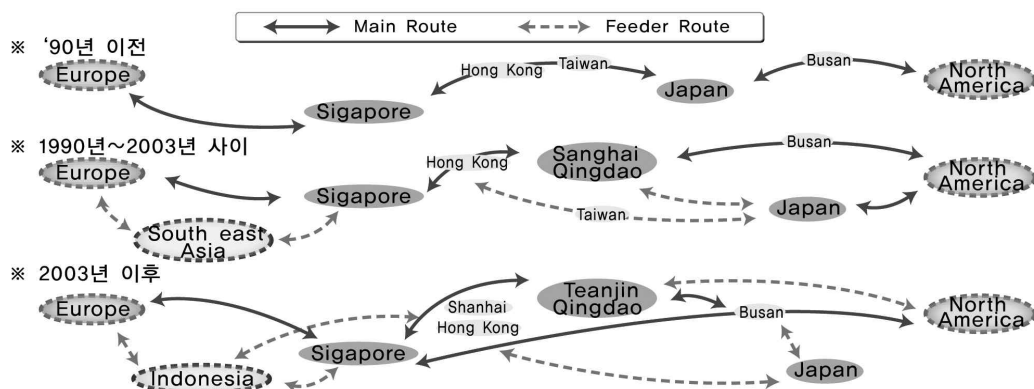
< 중국 및 아시아 물류시장 성장 전망 >



자료 : 해양수산부, 2006.12, 전국 무역항 항만배후단지 개발 종합계획

- 제조업의 해외이동과 글로벌 생산 네트워크화 등으로 동북아 역내 교역 증가와 3국간 물류체계도 점진적으로 변화

< 아시아지역 기간항로 변화추이 >



자료 : 해양수산부, 2006.12, 전개서

- 1차산업에 대해서도 지역 자연자원을 활용한 신산업 발굴과 농수산 식품산업 육성을 통해 세계시장 개척 필요성 증대
- 선진국들은 연구개발 중심의 식품클러스터를 통한 신제품 개발 및 경쟁력 강화로 세계시장 진출 확대
- 어업인력의 감소·고령화 및 수산자원 고갈로 악화된 어업생산 및 어촌정주환경 개선 시급

나) 현황 및 대내외 동향

(1) 산업

□ **(조선산업)** 세계 조선산업은 선박 대체수요, 국제규모 및 해상물동량 등에 따라 증가했으며, 특히 2000년 이후 수요가 급증하는 추세

- 우리나라는 원가우위, 공법혁신 등으로 세계선박공급의 1위를 차지하며, 세계 top 10(수주잔량 기준) 조선소 중 7개가 국내 조선소
- 수주잔량 점유율은 2008년 현재, 한·중·일이 전 세계 수주잔량의 82.5%를 차지하며, 그중에서도 한국의 비중이 높음

< 한국 조선산업의 위상 >

(단위 : %)

| 연도 | 수주량 점유율 | | | 건조량 점유율 | | | 수주잔량 점유율 | | |
|------|---------|------|------|---------|------|------|----------|------|------|
| | 한국 | 일본 | 중국 | 한국 | 일본 | 중국 | 한국 | 일본 | 중국 |
| 2003 | 42.9 | 28.1 | 13.9 | 32.0 | 30.3 | 11.4 | 37.7 | 27.3 | 13.5 |
| 2005 | 32.4 | 22.6 | 15.8 | 34.8 | 29.4 | 14.6 | 35.6 | 26.5 | 15.8 |
| 2008 | 38.3 | 15.8 | 31.8 | 35.4 | 23.8 | 22.1 | 33.8 | 16.1 | 32.6 |

주 : 국제비교에 주로 사용되는 CGT 기준(Compensated Gross Tonnage : 부가가치, 투입일수 등이 반영된 총 수)

자료 : 한국조선협회, 세계조선공업현황(Lloyd's 통계 사용)

□ **(항공우주산업)** 세계항공우주산업 규모는 2015년까지 14,756억달러, 항공기 대수는 77,422대에 이를 전망

- 국내 항공산업은 군수부문이 중심이 되어 라이선스 생산 사업을 통해 성장하여 왔음

* 국내 완제기 시스템 분야의 기술수준은 선진국 대비 70~90% 수준이나, 핵심부품소재의 설계·제작능력은 30~50% 수준에 불과함

- 우리나라의 항공산업의 생산규모는 아직 적으나 연평균 증가율은 8.0%로 미국(1.7%), 프랑스(4.7%), 일본(3.0%)보다 높은 편임

- **(신소재산업)** 우리나라의 소재산업은 국가 경제의 중추로서, 범용소재 분야에서는 세계 5위 수준의 경쟁력을 보유
 - 국내에서는 철강, 석유화학 등 1차 재료를 바탕으로 범용소재와 첨단소재를 공급하며, 기계구조·전기전자 등과 관련한 수요가 대부분
 - 첨단소재 분야(액정 등)는 선진국의 수입 또는 기술에 의존하는 등 부품분야에 비해서 다소 경쟁력이 미흡

- **(로봇산업)** 국내 로봇시장은 2008년 현재 8,957억 원으로 전년대비 18.8% 증가하여 지속 성장하는 추세
 - 국내 로봇전문기업은 총 187개로서 매출액 50억원 미만의 중소기업 위주의 산업구조(전체의 85.6%)이나 성장잠재력은 세계최고 수준

- **(요트산업)** 레저보트 산업의 세계시장 규모는 2004년 124억 유로에서 2010년 173억 유로로 43% 성장할 것으로 전망
 - 세계 주요국의 요트산업은 미국이 가장 우수한 기반을 갖추고 있으며, 네덜란드·이탈리아·독일·호주 등의 순으로 규모가 큼
 - 우리나라도 국민소득 향상과 함께 선진국형 해양레포츠인 요트에 대한 관심이 높아짐에 따라 관련산업이 급성장할 것으로 예상

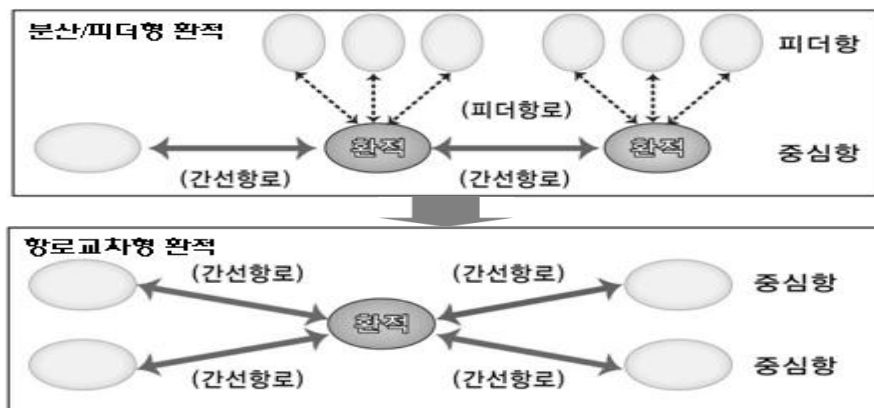
- **(핵과학)** 우리나라는 원자력발전 사업을 시작한지 20년 만에 세계 6위권의 원자력 기술 선진국으로 성장
 - 현재는 원전기술 자립을 달성하여 독자적인 기술로 원자력 발전소를 건설하고 있음
 - 향후 IT·자동차·우주항공·국방 분야에 방사선융합을 통한 신재료 개발 및 공급, 식품생명 및 생물공학 원천기술 확보 등을 통한 관련 산업 육성을 적극 추진할 필요가 있음

- (재생에너지산업) 에너지위기, 기후변화, 녹색성장 등으로 인해 2030년까지 세계 재생에너지산업은 매년 10%~20% 성장할 전망
 - 태양광 발전시장은 저유가시대에는 24%로 성장하였으나 2000년 이후 고유가가 전개되면서 38%의 성장률을 기록
 - 우리나라는 신재생에너지 보급률을 2007년 2.4%에서 2030년까지 11%로 늘릴 계획이며 향후 집중투자 분야는 태양광, 풍력, 수소·연료전지 등임

(2) 항만물류

- 최근 중국 등의 수출입 컨테이너 물동량의 증가로 대형모선의 직기항체제 확산으로 동북아 해운·항만 환경이 변화하고 있음
 - 과거 중심-지선(Hub & Spoke) 수송체제에서 이루어지던 분산·피더형 환적은 감소하는 추세
 - * 분산-피더형 환전은 전국의 각 출발지(Spoke)에서 발생하는 물량을 한 곳(Hub)으로 집중시킨 후 일괄 분류작업을 거쳐 다시 각 목적지(Spoke)로 보내는 물류수송체계
 - 중국 주요항만의 물동량 증가에 따른 직기항체제 확산 및 간선향로의 다양화에 따라 항로교차형(Inter-ruotes) 환적이 증가
 - * 항로교차형 환적은 서로 다른 항로가 교차하는 항만에서 모선과 모선 사이에 이루어지는 환적의 형태

< 동북아 항만의 환적유형 변화 >



□ 우리나라는 아시아 중심의 항만물류 조성에 대비하여 부산항 신항 등을 집중 육성하고 있으며, 수송체계도 항로교차형 환적이 증가

○ 부산항의 물동량은 1995년에는 분산-피더형 환적이 93%를 차지하였으나, 2005년에는 항로교차형 환적이 63%를 차지

< 부산항의 환적 유형 변화 >



<부산항 신항 추진현황>

○ 사업개요

- 위 치 : 부산 강서구 및 경남 진해시 일원
- 사업기간 : 1995년 ~ 2015년
- 사업내용 : 부산항 신항을 동북아 국제물류 중심항으로 육성
* 30선석, 방파제 1.49km, 배후철도 53.42km, 배후단지 조성 등
- 총사업비 : 11조 7,996억원(국비 5조 2,471억원)

○ 추진현황

- '96. 7월 : 항만기본계획 고시
- '06. 12월 : 북 컨테이너부두 6선석 준공
- '07. 11월 : 남 컨테이너부두 4선석 준공

□ 기타 해운항만 물류환경 변화

- 세계교역에서 브릭스(BRICs)와 개도국 비중의 증대로 교역구조가 변화하고 있으며, 지역단위 FTA 체결로 권역별 협력 및 무역이 증가
- 항만물동량 증가 및 하역생산성 향상, 인건비 및 연료비 상승으로 인해 항만시설 및 장비의 규모가 증대하고 선박이 대형화
- 고부가가치 물류의 경쟁력 증대를 위해 물류와 제조활동의 연계 발전을 강화하고 항만배후단지 개발의 중요성이 부각

(3) 농수산업

□ (해양바이오산업) 해양 바이오 제품 및 서비스 시장 중 헬스케어 제품 시장이 가장 빠르고 크게 성장할 것으로 예측

- 해양 바이오 관련 세계시장은 2003년 2,480억달러 규모를 형성하고, 이 중 헬스케어제품 시장의 성장률이 가장 높을 것으로 예측
- 해양미생물이나 해양조류를 이용하는 해양바이오 산업은 장기적인 관점에서 우리나라에서 유망한 생물산업으로 기대

□ (농수산업) 영세·고령의 농어업인구의 세대교체가 진행 중이며, FTA·WTO 등 농수산물시장의 개방 확대로 무한경쟁시대에 돌입

- 전 세계 인구증가 및 농수산물시장 개방으로 국가 간의 농수산식품 및 교역규모도 지속적으로 증가하는 추세

* 세계 식품시장의 규모는 약 4조 달러이며, 국내 식품산업의 총생산액은 100조원, 고용인력은 163만명으로 국가경제의 중요산업으로 부상

- 국내 농수산업은 생산기반 확충·기계화 등으로 생산성은 크게 늘었으나, 소비자 선호 및 유통환경 변화에 대응한 새로운 수요 창출에 애로

다) 주요 추진사업

(1) 전략산업 구조고도화와 미래신산업 창출

| 프로젝트 | 전략산업 구조고도화와 미래 신산업 창출 |
|---------|---|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필 요 성 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안지역의 전략산업인 조선, 정밀기계, 석유화학 산업 등의 성장잠재력을 활용한 신시장 개척 항공우주, 핵과학, 신소재 중심의 신기술개발로 미래성장동력 산업과 연관산업 육성을 통한 세계 시장 선점 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 고부가가치 첨단산업 육성 및 관련시설 집적화를 통한 경쟁력 제고 지역자원을 활용한 신산업 발굴과 가공지원을 통해 세계시장 개척 |
| 사 업 내 용 | <p>① 조선산업 클러스터 구축</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 강서, 신안, 영암, 통영, 고성 등 중소형 조선산업단지, 모터스포츠 산업단지, 조선기자재·해양플랜트 산업단지 및 수리조선 산업단지 등 조성 <p>② 항공우주산업 클러스터 구축</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 사천 등 항공우주부품 산업단지 조성 및 관련 R&D 시설 유치 등 <p>③ 신소재산업 클러스터 구축</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 목포, 순천, 고흥, 보성 등 고분자융복합소재 사업화지원단 구축, 마그네슘 자동차 부품단지를 비롯한 마그네슘 클러스터 조성, 세라믹·희유금속 클러스터 조성 등 <p>④ 융복합 신산업 클러스터 구축</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 기장·강서, 마산, 통영, 거제 등 로봇산업 및 요트산업 클러스터, 마리나 산업단지 및 중입자가속기 관련단지 조성 등 <p>⑤ 에너지·물질 순환형 시범단지 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 강서, 광양, 영암, 완도, 창원, 통영, 남해 등 해상풍력·태양광 등을 활용한 그린빌리지 시범단지 조성, 노후된 국가산업단지를 생태산업단지로 조성 등 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> 서남권항공기 정비센터, 희유금속소재 클러스터 조성(순천), 신재생에너지를 활용한 그린빌리지 시범단지 조성(부산, 완도, 남해) 등은 관련 정부계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토 필요 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 부가가치가 높은 신성장 분야의 집적화로 연관산업 파급효과 및 국가적인 선점효과 기대 남해안 주력산업의 클러스터 구축을 통한 산업경쟁력 강화 및 녹색성장에 기여 |

① 조선산업 클러스터 구축

□ 필요성 및 목적

- 조선단지 부지 확보 및 조선기자재 생산단지 조성으로 남해안의 주력 산업인 조선산업을 선도하는 新해양산업의 미래성장 동력 확보
- 대형 수리조선산업 육성을 통한 동남권 해운항만 및 조선산업 벨트 구축으로 해양산업 국가경쟁력 확보 시급
- 조선기자재 산업단지 조성을 통한 고용창출과 산업구조적 취약성 개선 등을 통한 기술력 확보 및 고급기술 확보

□ 사업개요

- 위 치 : (부산) 신항, (전남) 신안, 영암, 해남, 무안, (경남) 통영, 고성
- 사업기간 : 2007~2020
- 사업내용
 - 신안 중소형 조선산업단지 조성(신안)
조선부품산업 전문화 단지, 해양레저보트전문 단지 등
 - 모터 스포츠 산업단지 조성(영암, 해남)
모터엔진 등 엔진부품 단지, 연구개발·시험인증·전시교육센터 등
 - 통영 조선기자재 산업단지 조성(통영)
안정지구, 덕포지구, 법송지구 산업단지 조성
 - 고성 조선기자재·해양플랜트 단지 조성(고성)
내산, 양촌·용정, 강좌지구 등 고성조선 산업특구 조성
 - 부산 수리조선 단지조성(부산 강서) : 선박 수리조선단지 조성

② 항공우주산업 클러스터 구축

□ 필요성 및 목적

- 선진국형 산업인 항공우주산업의 규모 확대에 따른 항공우주산업 집적화를 통한 경쟁력 제고 및 항공 산업의 허브 역할 필요
 - 항공센터를 기반으로 한 시험·평가 중심의 항공 기반시설 집적화로 국가 항공산업 발전 도모
 - 중국·일본 등과 국제산단을 설립하고 MRO사업 등을 연계하여 한·중·일 3국간 산업 및 교역거점지역으로 활성화 될 수 있는 계기 마련
- * MRO(Maintenance, Repair and Operation)란 기업에서 생산과 관련된 원자재를 제외한 모든 소모성 자재를 의미

□ 사업개요

- 위 치 : (경남)사천, 진주
 - 사업기간 : 2011~2020
 - 사업내용
 - 항공우주 산업단지 조성(사천)
항공부품소재 산업단지, 첨단복합재 시험시설 유치 등
 - 추가 검토사업
 - 서남권 항공기 정비센터(무안) : 항공기정비센터 및 항공물류단지 조성
- * 사업의 타당성 등을 재검토하여 사업 추진여부 결정

③ 신소재산업 클러스터 구축

□ 필요성 및 목적

- 친환경 고부가가치 마그네슘산업 기반 확대로 고부가가치 희유금속 자원의 안정적 확보와 국내외 수요기업에 대한 공급생산기반시설 구축
- 마그네슘 자동차부품산업을 육성하여 부품·소재산업과 지식기반산업 구조의 전환 및 자동차산업 경량화 기여
- 세라믹종합지원센터를 중심으로 한 관련기업의 입주를 용이하게 하고 세라믹 산업의 국내 거점화를 위한 R&D 등 유치

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)고흥, 보성, 순천, 목포
- 사업기간 : 2002~2012
- 사업내용
 - 고분자 융복합소재 사업화지원단 구축(고흥) : 사업화 지원동 건립 등
 - 마그네슘 자동차 부품단지(보성) : 기능성경량소재 지원 산업단지 조성
 - 마그네슘산업 클러스터조성(순천) : 마그네슘 시험생산동 건립
 - 세라믹 클러스터 조성(목포) : 세라믹 지원센터 건립
- 추가 검토사업
 - 희유금속소재 클러스터조성(순천, 광양)
희유금속 임대형공장, 희유금속 물류·비축기지 조성 등
 - * 마그네슘(Mg), 티타늄(Ti), 몰리브데넘(Mo), 니켈(Ni), 코발트(Co), 규소(Si) 등 희유금속 소재산업의 물류·비축기지 등 사업 타당성 등을 검토하여 추진여부 결정

④ 융복합 신산업 클러스터 구축

□ 필요성 및 목적

- 로봇랜드 등 로봇관련 생산·연구 등 산업 연계를 통한 로봇산업의 국가 신성장동력 산업 육성
- 요트·보트, 수퍼요트 제조업 육성을 위한 전진기지 조성을 통해 해양 산업 분야 신성장동력산업의 거점 육성
- 세계최대의 고리원전 및 원자력의학원을 연계한 의료용 중입자 가속기 등을 통해 암치료 등 핵 과학 관련 신산업 육성

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)강서, 기장, 해운대, (경남)마산, 통영, 거제
- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 로봇산업 클러스터 조성(마산)
로봇부품 생산단지 조성, 지원센터 및 성능평가 센터 유치 등
 - 요트산업 클러스터 조성(통영, 거제)
산업단지, 기술연구센터, 인력양성센터, 전시·박물관 등
 - 부산마리나 산업단지(부산 강서) : 해양레저장비 산업단지 조성
 - 부산 요트관리 및 전문수리시설 조성(부산 해운대)
창고형 요트보관시설, 요트 상가장치(100톤급 전용 크레인) 설치 등
 - 핵과학 복합 연구단지 조성(부산 기장)
핵과학연구단지 확장, 중입자가속기 및 치료기 설치 등

⑤ 에너지·물질 순환형 시범단지 조성

□ 필요성 및 목적

- 온실가스 저감, 국제무역 환경개선 및 글로벌 녹색성장 조성으로 환경친화적 폐기물·폐에너지 등을 재활용하는 녹색산업단지 조성
- 산업생산 시설 간의 협력에 의해 새로운 부의 창출과 오염물 배출을 최소화하여 국가경제의 신성장 동력인 저탄소 녹색성장산업 육성

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)가덕도, 강서, (전남) 완도, 광양, 영암, (경남) 남해, 창원, 통영
 - 사업기간 : 2010~2020
 - 사업내용
 - 부산 생태산업단지 조성(부산 강서)
자원 및 에너지 절감과 환경오염 물질 저감, 생태적 공간 개발
 - 창원·통영 생태산업단지 조성(창원, 통영)
폐기물·재활용 처리시설, 에너지 종합관리시스템 구축 등
 - 광양·영암 생태산업단지 조성(광양, 영암)
산업단지 내 입주 기업 간 자원의 재활용 네트워크 구축
 - 추가 검토사업
 - 그린 빌리지 시범단지 조성(부산 강서, 완도, 남해)
(강서) 가덕도 해상풍력을 활용한 무공해 에너지섬 개발
(완도) 태양광·태양열·풍력 설치 등으로 무공해 에너지섬 개발
(남해) 태양광·해상풍력을 활용한 무공해 에너지섬 개발
- * 관련 정부계획과의 연계성 및 사업 타당성 등을 재검토하여 사업 추진여부 결정

(2) 동북아 물류항만 게이트웨이 구축

| 프로젝트 | 동북아 물류항만 게이트웨이 구축 |
|---------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 항만과 배후 산업물류클러스터와 연계 강화로 신항을 ‘물동량 창출형’ 고부가가치 항만으로 변화시켜 국가차원의 항만물류 경쟁력 강화 필요 ■ 생활환경 개선 및 여가활동 증대 등 쾌적한 환경공간에 대한 수요가 증대됨에 따라 기존 노후 또는 유희화된 항만공간에 대한 재개발 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 부산신항, 광양항 중심의 세계적 경쟁력을 갖춘 거점항만을 조성하여 항만 부가가치 창출 및 국가경쟁력 강화 ■ 노후된 항만시설 및 기능을 보강하여 노후항만을 친환경 항만으로 재정비하고 남해안권의 대표 관광 허브항으로 개발 |
| 사 업 내 용 | <p>① 부산항 신항 기능 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 위치 : 부산 강서, 진해 등 ■ 부산항 신항을 중심으로 동북아 국제물류 중심항으로 육성, 해운비즈니스 클러스터 조성 등 <p>② 광양항 서비스 고도화</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 위치 : 광양 등 ■ 장기적인 컨테이너물동량 증가에 대비하여 광양항을 컨테이너 전용 부두로 건설, 광양항 배후단지 개발 및 광양항 하우징 네트워크 구축 등 <p>③ 항만 재개발 및 미항 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 위치 : 부산(중구, 동구), 목포, 여수, 거제, 통영 등 ■ 해양기반시설 설치, 공원, 광장, 해양박물관, 테마파크 등 친수시설, 배후 지역 정비 등 노후항만의 재개발 및 미항 조성 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 부산국제산업물류도시(부산 강서), 송공항 재개발(신안) 등은 관련 정부 계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토 예정 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 항만경쟁우위 확보와 항만물류비 절감 등 고부가가치 화물 창출 및 동북아 항만물류 허브 조성을 통한 남해안의 미래성장 동력 확보 ■ 기존 노후항만시설의 정비 및 기능 재배치와 함께 선진 항만도시형 수변 공간 창출을 통해 시민친화형 항만 개발 |

① 부산항 신항 기능 강화

□ 필요성 및 목적

- 동북아시아의 경제성장으로 해운 비즈니스 시장이 아시아권으로 이동함에 따라 부산을 해운·물류 중심지로 육성을 위한 기반 구축
- 부산신항의 고부가가치 물동량 창출형 동북아 허브항만 육성과 연계하여 배후지역에 산업·물류·비즈니스 등 복합물류산업단지 조성
 - 부산신항 배후지역에 글로벌 부품소재 공급기지, 복합물류단지, 외국인 투자단지 등으로 적극 활용

□ 사업개요

- 위 치 : (부산) 강서, (경남) 진해
- 사업기간 : 2002~2020
- 사업내용
 - 해운비즈니스 클러스터(부산 강서)
해운 비지니스타운, 세관·지방해양청·검역소·부산항만공사 등 해운 행정기관, 해운관련 통합교육훈련기관 및 연수시설 등 유치
 - 추가 검토사업
 - 복합산업물류단지 조성(부산 강서)
동남권 전략산업 및 해양융복합산업을 위한 광역산업단지, 글로벌 조립가공 및 부품소재 공급을 위한 복합물류단지, 국제업무 및 R&D 교육 등을 위한 배후 지식 창조도시 등
 - * 서부산권 그린벨트 해제(33km²)에 따른 사업계획, 사업규모, 사업비 등 사업 타당성을 추가 검토

② 광양항 서비스 고도화

□ 필요성 및 목적

- 항만배후단지를 제조, 물류 등 항만 유관기능이 집적된 각종 서비스 지원지역으로 개발하여 항만 물류산업 클러스터를 구축
- 건축 원·부자재 수급 불균형 문제 해결 및 유비쿼터스, 사이버마켓 등 IT 기반 기술의 적용, 유통서비스 고도화로 항만기능 특성화 및 국내 건축업계 경쟁력 제고

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)광양
- 사업기간 : 1987~2020
- 사업내용
 - 광양항 하우징네트워크(광양)
배후단지와 연계하여 건축 원·부자재 수급을 위한 종합지원센터, 2차 가공단지 및 기반 시스템 구축 등

③ 항만 재개발 및 미항 조성

□ 필요성 및 목적

- 물류환경의 급격한 변화, 생활환경 개선 등으로 기존 노후 또는 유흡화된 항만공간에 대해 쾌적한 환경공간으로 재개발 요구가 증가
- 노후된 시설 및 기능보강을 통하여 친환경 항만으로 재정비하는 등 남해안권의 대표 관광 허브항으로 개발

□ 사업개요

○ 위 치 : (부산)중구, 동구, (전남)여수, 목포, (경남)거제, 통영

○ 사업기간 : 2008~2019

○ 사업내용

- 부산 센트럴베이 기반 조성(부산 중구, 동구)
호안공·안벽공·방파제 등 해양 기반시설 설치, 지하철도, 교량 및 보행데크 조성 등
- 목포항 재개발 및 미항 조성(목포)
소형선박계류시설, 미술관, 공연장, 공원, 광장, 쇼핑몰, 기반시설 등
- 광양항 재개발 및 미항 조성(여수)
해양환경개선연구단지, 공연장, 전시장, 생태공원, 해양습지, 펜션, 호텔, 기반시설 등
- 여수항 재개발 및 미항 조성(여수)
워터파크, 해양박물관, 마리나, 테마파크, 호텔, 콘도, 기반시설 등
- 고현항 재개발 및 미항 조성(거제)
여객터미널, 마리나, 공원, 호텔, 워터파크, 종합병원, 기반시설 등
- 통영항 재개발 및 미항 조성(통영)
강구안 친수시설·어선전용부두 조성, 해경부두이전, 배후도시 정비 등

○ 추가 검토사업

- 송공항재개발 및 미항 조성(신안) : 방파제, 물양장, 접안시설 등

* 사업 타당성 등 재검토를 거쳐 사업추진 여부 결정

(3) 농수산업 특화발전 기반 조성

| 프로젝트 | 농수산업 특화발전 기반 조성 |
|------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 지역특산 농수산물의 가공·유통시설을 확충하여 품질경쟁력을 바탕으로 고급 브랜드화함으로써 내수 및 수출시장에 적극 대응 농수산업과 식품제조업 및 바이오 등 생명과학기술을 융·복합화하여 고부가가치를 창출하는 농수산상품 개발 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 지역별로 특화된 농수산물에 대한 연구개발 중심의 클러스터 조성을 통해 신제품 개발 및 경쟁력 강화 관련 산업시설 및 기업 집적으로 新의약품, 新물질개발, 가공·유통 등에 기여하고 관련 산업 경쟁력 강화 |
| 사업내용 | <p>① 해양바이오 신성장동력 조성 사업</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 완도, 통영 등 해양바이오산업단지, 해양바이오 시험연구동, 벤처지원센터, 해양에너지 실용화기술센터 등을 위한 해양바이오테크노폴리스 및 해양바이오산업 클러스터 조성 <p>② 농수산물 연구개발·가공센터·다기능종합항 조성사업</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 서구, 목포, 여수, 진도, 통영 등 농수산물연구가공센터 조성, 농수산물 물류·연구·가공 등을 위한 국제 수산물류기지 조성, 어촌체험단지·친수공간을 위한 다기능 종합항 조성 및 연안항 정비 등 <p>③ 지역특산 농산물 개발·가동단지 조성사업</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 남해 등 마늘산업자원 연구소 조성, 환경농업육성을 위한 퇴비공장 건립 등 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> 해양바이오클러스터 허브 육성(부산 기장), 수소에너지 시범단지 조성(부산 기장), 화훼종합유통센터(부산 강서), 장흥 Seed밸리 조성(장흥), 하동 야생차 공원조성(하동), 기능성식품 바이오단지 조성(고흥, 해남) 등은 관련 정부계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 지역특산 친환경 농수산물의 부가가치를 제고함으로써 지역경제 활성화 및 남해안 농수산업의 새로운 기반 구축 연구·개발·가공·유통·마케팅을 복합화하여 시너지효과를 높임과 동시에 국내외 경쟁력 제고 |

① 해양바이오 신성장동력 조성 사업

□ 필요성 및 목적

- 해양바이오산업을 집적화·기술 융복합 등을 통해 저탄소 녹색성장을 주도할 미래전략산업으로 육성
- 생물산업 중 해양바이오산업과 바이오에너지산업을 전략산업으로 집중 육성하여 고부가가치 및 친환경 산업구조로 개편

□ 사업개요

- 위 치 : (부산)기장, (전남) 완도, (경남) 통영
- 사업기간 : 2012 ~ 2020
- 사업내용
 - 해양바이오 테크노폴리스 육성(완도)
해양바이오산업단지 조성, 창업지원센터, 해양생물 연구교육센터, 해조류 연구센터 등 유치
 - 해양바이오산업 클러스터 조성(통영)
해양바이오산업단지 조성, 해양바이오제품 시험·연구를 위한 지원센터, 벤처지원센터 등 유치
- 추가 검토사업
 - 해양바이오산업 클러스터 허브 조성(부산 기장)
해양바이오 산업단지 조성, 해양바이오 실용화 센터 등 관련 R&D 유치
 - * 추진 중인 해양생물산업육성센터 등과 중복우려가 있어 사업타당성 등 재검토
 - 수소에너지 시범단지 조성(부산 기장) : 수소에너지 시범단지 조성
 - * 관련 정부계획과 연계 등 사업타당성 등을 재검토

② 농수산물 연구개발·가공유통센터·다기능 종합항 조성 사업

□ 필요성 및 목적

- 기능성 식품·약재·종자 등을 연구·개발하고 가공·보급·유통하는 중심지를 조성함으로써 고부가가치 창출
- 화훼유통시설의 현대화·대형화로 상품성 제고 및 물류비용을 절감하여 국내외 경쟁력을 강화를 통해 화훼유통산업 거점시장 확보

□ 사업개요

- 위 치 : (부산) 강서, 서구, (전남) 목포, 여수, 장흥, (경남) 통영
- 사업기간 : 2008~2020
- 사업내용
 - 농수산물 연구개발·가공유통센터 조성(목포)
농수산물 가공 신제품 개발 및 가공 등을 위한 농수산물 연구·가공센터 건립
 - 국제수산물류기지 조성(부산)
수산물 수출가공 선진화단지, 아파트형 공동 수산가공물류시설, 공동 수산가공연구시설, 국제물류무역지원시설, 수산에듀테인먼트 시설 등
 - 다기능 종합항 조성(여수, 통영)
방파제, 선박계류시설 등 연안항 정비, 어촌체험단지·마리나시설 등 관광시설, 수산물 판매시설, 친수공간 등
 - 진도항 배후지(팽목 및 서망항) 조성사업(진도)
연안항정비, 수산물가공 특화단지, 냉동·선별장, 항만 배후지역 정비, 친수공간, 기반시설 등

○ 추가 검토사업

- 화훼종합유통 센터 조성(부산 강서)

영남권 화훼공판장 통합·이전, 영남권 화훼류 집하를 위한 집적단지 등

* 예정부지 일부 GB 해제 등 선행조치 및 사업타당성 재검토

- 장흥 Seed밸리 조성사업(장흥)

육종연구센터, 삼산간척지 내 채종·증식단지 조성 등

* 관련 국가계획 및 유사 추진사업과의 적합성 등 사업타당성 재검토

- 친환경녹색 융복합단지 조성(장흥)

한우사육 등 친환경 녹색축산테마단지, 축산분뇨 그린에너지 사업 등

* 간척지 용도변경 추진 등 선행조치 및 사업타당성 재검토

③ 지역특산 농산물 개발·가공단지 조성사업

□ 필요성 및 목적

○ 지역특산물 및 전통문화자원을 테마관광 자원화하여 지역브랜드를 제고하고 지역경제 활성화에 기여

○ 지역특화 친환경농산물을 다양한 제품으로 연구·개발·가공·유통 등 연구개발 및 가공유통 기능을 특화함으로써 고부가가치를 창출

□ 사업개요

○ 위 치 : (전남) 고흥, 해남, (경남) 하동, 남해

○ 사업기간 : 2007~2012

○ 사업내용

- 마늘산업자원 연구소 조성(남해)

재단법인 설립, 시험 생산동 신축, 시험장비 도입 등

- 환경농업육성 퇴비공장 조성(남해) : 퇴비장(8천톤/연), 관리동 신축

○ 추가 검토사업

- 하동야생차공원 조성 사업(하동)

녹차박물관, 다도체험장, 차정원, 전망 회랑, 녹차큐어센터 등

* 관련 국가계획과 연계 및 사업타당성 등 재검토

- 기능성 식품 바이오 단지 조성 사업(고흥, 해남)

고흥 기능성 마늘 재배 및 가공단지, 해남 김치 연구센터 및 가공 공장 조성 등

* 관련 국가계획과 연계 및 사업타당성 등 재검토

라) 기대효과

○ 조선, 항공우주, 로봇, 신소재, 핵과학 등 남해안의 주력산업과 신산업의 집적화 및 융복합화 등을 통해 산업 생산성 및 경쟁력 제고

○ 부산신항, 광양항 등 주요거점항을 동북아 항만물류 허브로 조성하여 고부가가치형 항만 조성 및 미래 성장동력 확보

○ 기존 노후항만시설의 정비 및 기능 재배치와 함께 선진 항만도시형 수변공간을 창출하여 친환경적인 항만 조성 및 국내외 관광객 유치

○ 지역특산 친환경농산물을 고유브랜드로 개발하고 연구·가공·마케팅 등의 복합화를 통해 부가가치 제고 및 지역경제 활성화

3) 전략3 : 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축

가) 배경

- ☐ 세계경제권역의 통합 추세에 따라 단일 교통시장의 움직임이 가속화 되고 이를 위한 기반시설로서 국제복합교통망 구축이 필요
- ☐ 경부고속철도 완전개통('10년) 및 호남고속철도 건설로 인해 광역 고속교통체계가 완성되어 국토공간 구조의 다변화가 예상

나) 대내외 동향

- ☐ 아시안 하이웨이 네트워크 구축
 - 아시안 하이웨이(Asian Highway)는 한국·중국·일본·러시아·인도·이란 등 아시아 지역 32개국을 연결하는 55개 노선 14만km로 구성
 - * 아시안하이웨이는 1992년 유엔(UN) 아시아태평양경제사회위원회 (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, ESCAP)에서 결정한 아시아 육상 교통시설 개발사업의 일환으로 도입된 초광역연계 인프라
 - 향후 아시아지역 국가간의 물적·인적 교류 확대 및 남북 정치·경제·문화 교류협력 증진에도 큰 역할을 할 것으로 기대
- ☐ 대륙간 횡단철도
 - 남해안은 유럽-아시아를 연결하는 대륙간 횡단철도의 관문지대로서 유라시아 대륙횡단철도 이용시 해상운송대비 약 7,600km를 단축
 - * 대표적인 대륙간 횡단철도는 시베리아횡단철도(TSR, 9,441km), 중국횡단철도(TCR, 8,613km), 만주횡단철도(TMR, 7,721km), 몽고횡단철도(TMGR, 7,753km)

다) 주요 추진사업

(1) 남해안 일주 철도 인프라 구축

| 프로젝트 | 남해안 일주 철도 인프라 구축 |
|------|---|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안 권역 동반성장 및 동북아 경제권 구축을 위한 남해안의 동·서간 교류인프라 확충 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 국가기간철도망 계획의 최남단 노선인 남해축 복선전철화 사업 영·호남지역 동시 완결 |
| 사업내용 | <p>① 목포(임성)~보성 복선전철</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 목포(임성)~순천(보성) 타당성 및 설계변경 등을 검토하여 철도 건설 재개 및 복선전철화 추진 <p>② 전라선 복선 전철화(30대 선도 프로젝트)</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 순천~여수(익산~순천 구간은 제외) 여수엑스포 지원을 위한 전라선 복선 전철화(32.4km) <p>③ 호남 고속철도 건설(30대 선도 프로젝트)</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 오송~광주 송정~목포 남서권의 접근성 제고를 위한 고속철도 건설(230.9km) <p>④ 진주~광양간 경전선 복선전철(30대 선도 프로젝트)</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 진주~광양 남해안의 통합생활권 형성을 위한 경전철 복선화(51.5km) <p>⑤ 국제물류도시 연결 경전철 건설</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 사상~가덕도 국제물류도시 건설 등에 따른 교통수요 증가에 대비하여 1단계(사상~하단) 구간을 우선 추진 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> 목포~제주간 철도건설은 타당성 검토 용역을 거쳐 사업의 타당성 등을 중장기적으로 신중 검토 중부내륙 연결 철도 및 진도~목포~군산 철도, 국제물류도시 2단계 경전철은 관련 정부계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토 예정 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 동서간 지역통합 및 지역상생발전의 토대 마련 경전선 고속·복선전철화를 통한 남해안권 발전 종합계획의 기반조성 및 지역개발을 촉진 경부선, 호남선, 전라선과의 연계를 통한 철도수송 효율제고 및 지역개발 촉진 |

① 목포(임성)~보성 복선전철

☐ 필요성 및 목적

- 추진중인 순천~광양~진주~마산~삼랑진~부산 복선전철 건설과 연계하여 남해안 복선 전철망 완성

☐ 사업개요

- 위 치 : 목포~보성
- 사업기간 : 2016~2025
- 사업내용 : L=126.1km, 복선전철화

② 전라선 복선 전철화(30대 선도프로젝트)

☐ 필요성 및 목적

- 익산~여수(전라선)간 복선전철화 완전 개통으로 여수국가산업단지 및 광양만권 산업물동량의 원활한 수송으로 물류비용 절감
- 순천~여수간 복선전철화 사업의 조기완공('11년)으로 2012년 여수 세계박람회 성공개최 지원

☐ 사업개요

- 위 치 : 순천~여수
- 사업기간 : 2001~2011
- 사업내용 : L=32.4km, 복선전철화

③ 호남 고속철도 건설(30대 선도프로젝트)

☐ 필요성 및 목적

- 서해안의 부족한 철도 네트워크의 개선을 위한 고속철도 인프라 및 종합적인 교통시스템 구축

☐ 사업개요

- 위 치 : 오송~광주 송정~전남 목포
- 사업기간 : 2006~2017
- 사업내용 : L=230.9km, 고속전철화

④ 진주~광양간 경전선 복선전철 건설(30대 선도프로젝트)

☐ 필요성 및 목적

- 광양 컨테이너 부두, 여수 국가산단 등 광양제철 산업물동량의 원활한 수송을 위한 간선철도망 확충

☐ 사업개요

- 위 치 : 진주~광양
- 사업기간 : 2003~2015
- 사업내용 : L=51.59km, 전철화

⑤ 국제물류도시 연결 경전철 건설

☐ 필요성 및 목적

- 서부산권 GB해제(33km²)에 따른 국제산업물류 도시건설, 부산신항 준공 등 교통수요 증가 대비하여 도시철도망 조기구축

☐ 사업개요

- 위 치 : 부산 사상역~하단역~명지~녹산~가덕
- 사업기간 : 2013~2020
- 사업내용
 - 국제산업물류도시 건설 등에 따른 교통수요 증가 등을 고려하여 단계별로 추진하되, 1단계(부산 사상~하단, 7.21km) 구간은 예비타당성 조사 결과 등을 감안하여 추진
- 추가 검토사업
 - 2단계(하단~명지~녹산~하단, L=18.8km)은 교통수요 등을 추후 검토하여 사업추진 여부 등 결정

⑥ 목포~제주간 철도 건설(추가 검토사업)

☐ 필요성 및 목적

- 전남과 제주도간 현행 항공·선박 위주의 교통망 한계를 극복하고 육상교통망 확충으로 물류 거점을 확대

☐ 사업개요

- 위 치 : 목포~해남~제주도
- 추가 검토사업 : L=167km

* 타당성 조사 연구용역 등을 거쳐 사업추진 여부, 추진방식 등 추가 검토

⑦ 중부내륙 연결 철도 건설(추가 검토사업)

☐ 필요성 및 목적

- 중부내륙권과 남해안권을 연결하는 철도망 구축으로 국토의 균형 발전 기반을 조성하고 낙후지역의 철도서비스 향상

☐ 사업개요

- 위 치 : 대전~진주~거제

- 추가 검토사업

- 1단계 : 진주~거제, L=80km, 2단계 : 대전~진주, L=137km

* 관련계획과의 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토

⑧ 진도~목포~군산 철도 건설(추가 검토사업)

☐ 필요성 및 목적

- 대중국 교역증가에 따른 대량화물 수송비용 절감 및 인천~목포~부산~강릉간 해안을 연결하는 U자형 철도망 구축

☐ 사업개요

- 위 치 : 진도~목포~군산

- 추가 검토사업 : L=195km

* 관련계획과의 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토

(2) 남해안 연계 도로 인프라 확충

| 프로젝트 | 남해안 연계 도로 인프라 확충 |
|------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 남해안 연안을 따라 바다, 강, 섬 등 천혜의 자연환경을 관광자원화할 수 있는 계기 마련 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 동서남해안을 연결하는 전국 U자형 교통망 확충 및 관광인프라 구축 도서민의 교통기본권 확충 및 농수산물의 원활한 유통으로 물류비용 절감 |
| 사업내용 | <p>① 연안~내륙연계 고속국도 건설</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 광주~완도, 통영~거제 내륙과 남해안의 접근성 제고를 위한 내륙연계 고속국도 건설 <p>② 남해안권 해안도로 인프라(연륙·연도교 등) 확충</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 무안 현경~해제, 여수~고흥, 신안, 마산~거제 등 남해안권 관광인프라 확충 및 지역 교통난 해소를 위해 국도 77호선 및 국도 2호선 연륙·연도교 등 확충 <p>③ 부산권 일주도로 단계적 확충</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 남항대교~구평동, 북항대교~동명오거리 부산항 북항과 부산항 신항간 원활한 물류를 위한 항만배후도로 확충 및 여타 교통혼잡구간은 지자체에서 추진 검토 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> 통영~한산도~거제간 한산대첩교는 타당성 검토 용역을 거쳐 사업의 타당성 등 추가 검토 완도(고금)~고흥(금산), 다이아몬드제도 연육교(국도2호선), 남해(창선)~통영(산양), 통영(도산)~고성(삼산) 국도77호선 교량, 녹산산단~신호대교, 장산터널, 동부산관광단지 연결램프 등은 관련 정부계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 추가 검토 예정 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 낙후된 도서지역의 성장동력으로 작용하여 지역 균형발전 촉진 연계도로망 확충으로 인한 남해안권 해양관광 활성화 농수산물 물류 수송비 절감과 수송시간 단축으로 주민소득 향상 |

① 연안~내륙연계 고속국도 건설

□ 필요성 및 목적

- 연안(도서 포함)~내륙간 접근성을 제고하여 항만, 철도 등과 연계하는 통합운송체계를 구축하여 물류비용 등을 절감
- 주변관광거점과의 고속 교통 네트워크 구축을 통한 남해안의 주요 관광 거점간의 원활한 접근성을 확보하고 지역경제를 활성화

□ 사업개요

- 위 치 : 광주~완도, 통영~거제
 - 사업기간 : 2008~2020
 - 사업내용
 - 광주~완도간 고속국도 : L=76km, 호남고속국도 연장
 - 통영~거제간 고속국도 : L=43.4km, 대전~통영간 고속국도 연장
- * 내륙연계 고속국도 건설은 수요 재검토 등을 거쳐 추진방안을 마련

② 남해안권 해안도로 인프라(연륙·연도교 등) 확충

□ 필요성 및 목적

- 남해안 연안을 따라 바다, 강, 섬 등 천혜의 자연환경을 관광자원화하는 계기를 마련하여 지역경제를 활성화
 - 중장기적으로 남해안의 연안과 도서, 도서간의 연결을 위한 연륙·연도교 검토를 통한 접근성 제고 및 통합생활권 달성
- * 장기적으로 동서남해안을 연결하는 전국 U자형 교통망 확충하여 국토의 통합교통 네트워크 구축

□ 사업개요

○ 위 치 : 남해안 일원

○ 사업기간 : 2010~2020(일부 추가검토)

○ 사업내용

- 무안(현경)~무안 (해제) 국도확장(무안) : 국도 24호선 확장, L=18km
- 마산~거제 연륙교(30대선도프로젝트) : 국도 5호선 연장, L=25.6km
- 여수엑스포기반 시설 구축(30대선도프로젝트)
(고속국도) 전주~광양, 목포~광양
(국도 등) 여수~순천1, 여수~순천2, 영남~적금, 돌산~화태,
우두~덕양, 중흥~왕지, 월전~중군, 화양~소라(국지도)
(기타) 여수국가산업단지 진입도로 등
- 화양~적금 연륙교(여수~고흥, 30대선도프로젝트) : 국도77호선 확장, L=17.8km
- 서남해안 새천년대교(신안, 30대선도프로젝트) : 국도2호선 확장, L=17.8km

○ 추가 검토사업

- 완도(고금)~고흥 (금산) 연륙교(L=50km)
- 신안(압해)~해남 (화원)연도교(L=11.8km)
- 다이아몬드제도 연도교(국도 2호선 연결)
- 남해(창선)~통영 (산양) 연도교(L=34km),
- 통영(정량)~거제 (남부) 한산대첩교(L=10km)
- 통영(도산)~고성 (삼산) 연도교(국도 77호선, L=1.3km)

* 사업 타당성 등을 검토하여 국도건설 5개년계획 반영여부 등 사업추진여부 결정

③ 부산권 일주도로 단계적 확충

□ 필요성 및 목적

- 신규 도로노선을 계획하지 않고 기존의 계획된 도로 노선을 활용하여 부산신항 등 항만간 지원을 위한 항만배후 연계망을 확충
- 동부산 관광단지 등 도심권 주요관광 거점과의 원활한 연결을 통한 해양관광을 활성화 하기 위한 연계 교통 인프라 확충

□ 사업개요

- 위 치 : 부산시 일원
 - 사업기간 : 2013~2020
 - 사업내용
 - 천마터널(부산 남항~서구) : L=3.3km(지하1.2, 터널1.5, 접속0.6), 4차선
 - 북항대교~동명오거리 : L=2.5km(고가차도0.8,지하차도1.7), 4차선
 - 추가 검토사업
 - 녹산산단~신호대교 : L=3.6km, 4차선 지하차도
 - 을숙도대교~구평동 : L=3.7km(고가2.5, 지하1.2), 4차선
 - 장산터널(광안~기장) : L=7.5km(터널6.3, 접속1.2), 4차선
 - 동부산관광단지 연결램프(기장) : L=7.5km, B=7.6km(램프 4개소)
- * 광역도시계획 연계 및 사업의 타당성 등 검토하여 사업기간, 사업비, 추진주체 등을 결정하되, 지자체가 주관하여 지방비 등으로 추진하는 방안도 검토

(3) 초국경·광역경제권간 연계 네트워크 구축

| 프로젝트 | 초국경·광역경제권간 연계 네트워크 구축 |
|------|---|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 국경을 초월한 경제권간 무한경쟁 심화에 따른 남해안 인접 국가간 국제교류 및 초국경적 협력사업을 통한 초광역경제권 형성 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 해안권역마다 지역적 특색을 살린 초국경적 협력방식 개발을 통해 우리나라를 중심으로 인접국인 일본, 중국, 러시아 등과 연계된 경제영토 확장 |
| 사업내용 | <p>① 남해안 국제교류 기본계획 수립</p> <ul style="list-style-type: none"> 남해안 부산, 전남, 경남 및 35개 시군구 국제교류를 위한 공동사업, 인재·문화 등 분야별 교류 및 생태보전 등에 대한 체계적이고 단계적인 추진방안 제시 <p>② 동북아 국제 컨퍼런스 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> 한·중·일·러 등 동북아의 초광역적 지역발전 및 초국경적 연계협력 추진을 위한 경험 공유, 비전 수립 및 관련기관간의 협력적 네트워크 구축 <p>③ 동북아 초국경 협력프로그램 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> 장기적으로 EU의 초국경 협력 재정 지원프로그램을 벤치마킹한 동북아 초국경 협력 프로그램 창안 검토 동북아 주요 경제권간 문화·관광·환경·체육 등 분야별 인적교류 확대 <p>④ 남해안-큐슈지역 교류 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> 한일해협 연안 8개 시도현 교류 지사회의 강화 장기적으로 한일 공동기구 설립 검토 및 한일 공동 제조업 협력사업과 기술교류 확대 <p>⑤ 한·중 경제교류 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> 산둥성, 랴오닝성, 지양수성 등 중국진출 한국기업(2만여 기업)을 중심으로 남해안권 전략산업과 연계한 생산 체계 구축 한중 비즈니스 밸리 조성 등 <p>⑥ 제주도와 연계한 협력프로그램 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> 남해안의 역사문화자원과 제주도의 전통문화자원을 연계한 역사문화 관광자원화 및 유네스코 세계자연유산인 제주를 연결하는 생태탐방 크루즈 상품 개발(향후 일본, 중국, 러시아를 잇는 동북아 국제 크루즈 상품개발 연계 추진) |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 대륙중심의 경제구조에서 해양국토공간 구조로 전환함에 따른 신국토 창출 |

① 남해안 국제교류 기본계획 수립

☐ 필요성 및 목적

- 점차 보편화되고 있는 지자체간 국제교류의 단계적이고 체계적인 추진을 위한 국제교류 현황 및 발전방향 등을 제시

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 남해안권 자치단체의 국제교류 추진실태·현황 분석 및 주요 영역별 교류촉진방안 등 제시

② 동북아 국제 컨퍼런스 개최

☐ 필요성 및 목적

- 주요 선진국들의 초광역개발권 정책 추진 동향을 분석하고 정부의 지역발전정책의 비전 및 추진전략 마련

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010
- 사업내용
 - 초국경 연계·협력의 동향 분석, 환황해·환동해권 협력 전망 및 한·일 해협권 자치단체간 협력과 실천과제 제시 등

③ 동북아 초국경 협력프로그램 개발

☐ 필요성 및 목적

- 남해안권이 지닌 지리·문화·산업적 특성을 최대한 활용하여 동북아 중요 경제권간 문화·관광·환경·체육 등 분야별 협력 강화

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 분야별 인적교류 확대, 산업 등 신기술 공동연구, 국제화 인력육성 방안 및 거주 외국인 등에 대한 지원정책 개발 등

④ 남해안-큐슈지역 교류 강화

☐ 필요성 및 목적

- 한일해협을 중심으로 한국의 동남권과 일본의 큐슈권이 대륙중심의 경제구조에서 해양 국토공간 구조로 전환함에 따른 신국토 창출

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 산업·경제·관광교류 등 확대를 위한 한·일해협연안 8개 시도현 교류 지사회의 강화
 - * 지사회의는 한국측 부산·전남·경남·제주, 일본측 사가현·나가사키현·후쿠오카현·야마구치현으로 구성되어 92년부터 매년 개최

⑤ 한·중 경제교류 확대

☐ 필요성 및 목적

- 중국의 시장경제 체제로의 전환과 3대 경제권(주장 삼각주, 창장 삼각주, 징진지)개발 정책으로 한·중 교역의 연계 보완을 통해 성장 도모

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 산둥성·랴오닝·양수성 등 중국진출 한국기업을 중심으로 남해안권 전략산업과 연계한 생산 체계 구축 및 무안기업도시 활성화

⑥ 제주도와 연계한 협력프로그램 개발

☐ 필요성 및 목적

- 남해안의 자연자원과 제주도 전통문화 등과 연계한 관광자원화 및 녹색생태관광 등 다양한 프로그램 마련

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2010~2020
- 사업내용
 - 남해안의 해상영웅벨트와 제주의 전통문화 및 녹색생태관광 연계
 - 장기적으로 남해안과 제주를 연결하는 생태탐방 크루즈 관광상품 개발 방안도 검토

라) 기대효과

- 남해안권을 2시간대 통합생활권으로 구축함으로써 단일 경제권 형성 및 동서교류·통합에 기여
- 낙후된 남해안 도서지역과 내륙을 체계적으로 연결함으로써 고효율 복합수송기능을 갖춘 비용절감형 물류체계 조성을 통한 국토 균형 개발 및 지역발전 도모
- 남해안의 섬, 도서지역 및 동서간 연계 도로망 확충으로 남해안권 해양관광 활성화와 동서통합·지역상생 발전의 토대를 마련
- 남해안권 주변 국가 및 타 광역경제권 등과 공유자원을 활용한 체계적인 연계 및 협력으로 초국경 및 광역경제권간 협력 네트워크 구축

4) 전략4 : 동서통합 및 지역발전 거점 육성

가) 배경

- ☐ 영호남의 접경지역인 남중권을 중심으로 영호남을 아우르고 국민 통합을 위한 인재, 자본, 기술, 정보 등이 모이는 남해안 발전의 촉매지대를 구축

* 남중권은 전남 여수·순천·광양과 경남 사천·하동·남해 등을 의미

- ☐ 여수박람회장을 중심으로 한 해양관광 인프라 및 연계 프로그램 개발로 여수엑스포의 성공적인 개최 지원과 관광 명소화 추진
- ☐ 기 추진중인 국책사업과의 연계와 네트워킹을 촉진하여 남해안권을 종합적으로 발전시킬 수 있도록 주요 성장거점을 육성

나) 현황 및 대내외 동향

(1) 독일 문화포럼지역

- ☐ 포츠담광장 서쪽에 위치한 문화포럼지역은 베를린을 유럽의 문화 중심지로 만들려는 취지로 만들어진 지역
- ☐ 1961년 베를린 필하모니 음악당을 비롯한 유명한 건축가들의 건축물들이 들어서면서 도시 이미지 제고

(2) 일본 시즈오카(静岡, Shizuoka) 예술컨벤션센터

- ☐ 시즈오카현 컨벤션예술센터(Grandship)는 전시갤러리, 예술극장, 대극장 등을 갖춘 종합문화시설로서 새로운 문화창조 거점으로 사람, 문화, 정보교류 등의 중심지 역할을 하고 있음

- 매일 바뀌는 공연, 극장의 새로운 운영형태, 국제적인 예술제 개최, 인재육성사업 등으로 인해 세계 무대예술가에게 주목받고 있음
- 자연관광지로서 뿐만 아니라 문화이미지와 연계한 업그레이드된 환경을 조성하여 지역 활성화에 기여

(3) 스페인 빌바오(Bilbao) 구겐하임(Guggenheim) 미술관

- 공업도시라는 부정적인 도시이미지를 개선하기 위해 설립한 구겐하임 미술관은 개관한지 일 년 동안 130만인, 3년 만에 350만인 방문
- ‘빌바로리아 2000’계획의 일환으로 구겐하임 미술관이 들어서면서 대규모 문화단지가 조성되고 쉐라톤 빌바오 호텔 등이 건축됨
- 2004년도까지 경제적인 파급효과는 720억 페세타(약 4,300억원)로 바스크 정부의 초기 투자자본의 5배에 해당

(4) 스위스 루체른(Luzern) 문화컨벤션센터

- 1998년에 문을 연 루체른 문화컨벤션센터(Kultur und Konreßzentrum Luzern)를 매개로 하여 국제적인 문화도시로 부상
- 루체른 문화컨벤션센터는 매년 8월 중순부터 9월까지 국제음악제가 열려 베를린필하모니, 암스테르담 콘서트헤보(Concertgebouw), 빈필하모닉 등의 연주가 개최됨

다) 주요 추진사업

(1) 동서통합 지역상생 기반 구축

| 프로젝트 | 동서통합 및 지역상생 기반 구축 |
|------|---|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 남해안은 영호남을 아우르는 지역으로 국민통합을 위한 상징 사업추진 필요 ■ 남해안의 인재, 자본, 기술, 정보 등이 모이는 시범지대를 조성하여 남해안 발전의 촉매지대 구축 필요 ■ 국민의 에너지를 결집하고 영호남 문화의 융합지대 조성 필요 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 영남과 호남의 접경지역에서 공동사업 추진을 통해 동서통합의 장으로 조성 ■ 광양만 경제자유구역의 기존 제조업과 첨단 IT·BT·ET·CT 등을 융복합한 새로운 경제거점 조성 ■ 남중권은 영호남을 아우르는 지역으로 국민통합을 위해 영호남 문화의 융합지대 조성 필요 |
| 사업내용 | <p>① 동서통합 인프라 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 위치 : 여수, 광양, 하동, 남해 ■ 섬진강변 자전거길, 마라톤 코스 개발, 매화·녹차·재첩 등 지역특화자원을 활용한 스토리텔링 테마로드 등 조성 ■ 국도 77호선 연결 및 여수엑스포 지원을 위한 연육교 건설 검토 <p>【중장기 또는 추가 검토사업】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 동서통합 첨단기술도시(광양, 하동) 및 동서통합 문화예술도시(광양, 하동) 등 조성은 관련 정부계획과 연계 및 사업의 타당성 등을 분석하여 중장기 검토 예정 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 국민통합을 위한 상징적 프로젝트 추진을 통해 영호남 통합의 동서화합에 기여하며 이를 통해 국가 발전에 기여 |

① 동서통합 인프라 조성

☐ 필요성 및 목적

- 남해안 일주 도로망 구축으로 해안, 도서 관광벨트 지역과 연계한 해양관광개발을 촉진
- 영·호남인이 함께 공유할 수 있는 남중권의 섬진강 주변에 생태·역사·문화자원을 활용한 스토리텔링 테마로드를 설치

☐ 사업개요

- 위 치 : (전남)여수, 광양, (경남)남해, 하동
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - 섬진강 테마로드 조성(광양, 하동)
섬진강변 자전거길, 마라톤코스 개발, 매화·녹차·재첩 스토리텔링 테마로드, 전망대, 나루터 복원 등
 - 남해안 동서교류 연륙교 건설(여수~남해) 검토 : L=7.5km(현수교 4km)

② 첨단기술도시 조성(추가 검토사업)

☐ 필요성 및 목적

- 광양만 경제자유구역의 기존 제조업과 첨단 IT·BT·ET·CT 등을 융복합화하고 영호남을 아우르는 공동사업 추진으로 국민통합의 상징지역 및 새로운 경제거점 조성

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)광양, (경남)하동
- 추가 검토사업
 - 동서통합 첨단기술도시조성(광양, 하동)
첨단 IBEC-T 첨단기술 산업단지, 동서통합연구단지(이공계 대학 유치 등), 물류인력양성단지, 배후단지 등 조성
- * 관련 정부계획과의 연계 및 사업의 타당성 등 검토

③ 문화도시 조성(추가 검토사업)

□ 필요성 및 목적

- 남중권은 영호남을 아우르는 지역으로 영호남 문화의 융합지대로 조성하여 동서통합을 비롯한 국민통합을 구현

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)광양, (경남)하동
- 추가 검토사업
 - 동서통합 문화예술도시 조성(광양, 하동)
문화예술타운, 남도문화 홍보 및 체험시설, 테마파크형 관광단지 조성 등
- * 관련 정부계획과의 연계 및 사업의 타당성 등 검토

(2) 여수 세계박람회 개최 지원

| 프로젝트 | 여수세계 박람회 개최 지원 |
|------|---|
| 위 치 | 여수 및 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 남해안권 발전 종합계획의 성격과 부합하는 동시에 여수엑스포 개최에 필요한 사업으로 종합계획에 포함할 수 있는 사업 발굴 필요 ■ 상업·주거지역·레저시설 개발로 도시기능 제고 및 관광인프라 확충 ■ 「해양」을 주제로 개최되는 여수엑스포를 국내외에 널리 알릴 수 있는 계기임 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 여수엑스포의 성공적인 개최와 민간투자 활성화 도모 ■ 국제 해양기구·연구기관·교육기관 유치 및 설립으로 해양과학 인재 육성과 산업·과학 분야 경쟁력 확보 ■ 엑스포 주제와 부합하는 요트퍼레이드를 개최 범국민적 동참 조성 |
| 사업내용 | <p>① 여수 박람회 연계 및 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 위치 : 여수, 남해 등 ■ 여수신항 주변 재생사업, 서상항 페리 터미널 조성, 여수 신월지구 관광단지 개발, 여수~부산간 요트퍼레이드 개최 등 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 다양한 위락시설 도입을 통해 수입창출 및 지역경제 활성화와 여수엑스포의 성공적인 개최에 기여 |

① 여수박람회 연계 및 지원

□ 필요성 및 목적

- 여수 박람회장 주변 재정비 등을 통해 도시기능을 제고하고 주변 지역 관광단지 개발로 관광인프라를 대폭 확충
- 페리 터미널 등 해상교통로 확충 및 해상프레이드 개최 등으로 여수박람회 성공적 개최 및 지역경제 활성화에 기여

□ 사업개요

- 위 치 : (부산), (전남)여수, (경남)남해, 하동
 - 사업기간 : 2009~2015
 - 사업내용
 - 여수 신항주변 재생사업(여수) : 주거단지, 주상복합, 관광인프라 등
 - 여수 신월지구 관광개발(여수)
수산물 광장, 공예품 거리, 예술인 거리, 바다광장, 전망대, 숙박시설 (타운하우스), 편의시설, 기반시설 등
 - 서상항 페리 터미널 조성사업(남해)
여수세계박람회장 관람객의 해상교통로 제공을 위한 터미널, 접안시설, 공원, 기반시설 등
- * 여수~남해간 이동시간 : 육상 1시간 40분, 해상 20분
- 여수엑스포 붐 조성을 위한 요트퍼레이드 개최
여수엑스포 개최일정에 맞추어 부산거제~통영~여수 등 남해안 주요 해양도시를 요트로 순회 또는 대규모 요트경기대회 개최(크루즈급)

(3) 지역성장 거점 육성

| 프로젝트 | 지역성장 거점 육성 |
|---------|--|
| 위 치 | 남해안 일원 |
| 필요성 | <ul style="list-style-type: none"> 지역별 발전 핵심이 될 지역거점을 육성함으로 남해안권내 기능적 연계와 상생발전 견인 |
| 목 적 | <ul style="list-style-type: none"> 지역중심도시의 거점 역할 부각 및 주요 도시간 교류협력의 장 마련 거점별 특화된 미래발전방향 제시 및 지역경제 활성화 촉진 |
| 사 업 내 용 | <p>① 혁신도시</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 부산 영도·해운대 등 국가 균형발전을 위해 한국해양연구원, 한국자산관리공사, 영화진흥위원회 등 총 13개 공공기관 이전 <p>② 기업도시</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 무안, 영암, 해남 등 무안기업도시 : 첨단산업단지, 한중산업단지, 차이나시티 등 신산업 중심의 산업교역형 도시 건설(계획인구 12만명) 영암해남기업도시 : FI 경기장, 레포츠단지, 건강휴양단지, 골프장 등 관광레저형 도시 건설(계획인구 12만5천명) <p>③ 경제자유구역</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 강서, 여수, 순천, 광양, 진해, 하동 등 부산진해 경제자유구역 : 물류·유통·국제업무·관광단지 조성 광양만권 경제자유구역 : 광양 컨테이너부두 건설, 울촌제1산단 개발, 신대배후단지, 화양 관광레저시설, 하동 갈사만 조립금속 산업단지 등 조성 <p>④ 국가산업단지</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 광주·함평 광산업, 디지털정보가전, 자동차산업, 첨단부품 소재 등 국가산업단지 조성 <p>⑤ 서남권 신발전지역</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 목포, 무안, 신안 등 복합관광클러스터, 조선산업 등 지역특화 산업 및 서남권 물류거점 조성 <p>⑥ 부산항 신항·광양항 건설</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 부산 강서, 진해, 광양, 여수, 순천 일원 부산항 신항 및 과양항을 동북아 국제물류 중심항 및 컨테이너 중심항으로 육성 <p>⑦ 여수항 재개발 및 미항 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> 위치 : 여수 국제크루즈, 마리나 등 해양레저시설 및 주거·업무 등 복합 도시기능 시설 도입 |
| 기대효과 | <ul style="list-style-type: none"> 지역거점 간 상생발전의 협력네트워크 구축으로 남해안권의 신성장지대화 가능 |

① 혁신도시

□ 필요성 및 목적

- 광역시·도의 지역혁신체계 및 지역전략산업을 기반으로 ‘지식기반’, ‘바이오’, ‘문화산업 혁신도시’ 등 다양한 유형으로 개발
- 산·학·연·관의 협력과 네트워킹을 촉진할 수 있는 시설과 조직, 기간 교통망, 첨단 정보통신 및 양질의 주거 및 교육·문화·여가시설 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 부산시 영도, 해운대
- 사업기간 : 2005 ~ 2012
- 사업내용
 - 부산 혁신도시(부산 영도, 해운대)
국가균형발전을 위해 한국해양연구원, 한국자산관리공사, 영화진흥위원회 등 총 13개 공공기관 이전

② 기업도시

□ 필요성 및 목적

- 관광레저와 지역산업을 연계한 동북아 관광허브 구축 및 세계적 수준의 관광휴양시설과 프로그램을 도입하여 고품격 휴양도시로 조성
- 한중산업단지, 차이나시티, 국제대학단지 등을 주축으로 국제분업을 통한 중국의 세계시장 진출의 전진기지 조성으로 국내 경기 활성화

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)무안, 영암·해남
- 사업기간 : 2006 ~ 2025
- 사업 내용
 - 무안기업도시(무안)
첨단산업단지, 물류운송단지, 한중산업단지, 차이나시티, 국제대학단지
등 신산업 중심의 산업교역형 도시 건설
 - 영암·해남기업도시(영암·해남)
F1 경기장, 레포츠단지 건강휴양단지, 골프장 등 관광레저형 도시건설

③ 경제자유구역

□ 필요성 및 목적

- 외투기업에게 세제혜택 등을 제공하며, One-Stop 행정서비스를 통해 최상의 기업 환경을 제공, 외국인 정주 가능한 생활환경 조성
- 투자자의 관심·성향·입지여건 등을 감안하여 외국자본 및 기업 유치에 위해 배후단지 및 국제비즈니스센터 조성, 자유무역지역 확대 등 다양한 방안을 마련

□ 사업개요

- 위 치 : (부산) 강서, (전남)여수, 순천, 광양, (경남) 하동, 진해
- 사업기간 : 2004 ~ 2020
- 사업내용
 - 부산·진해 경제자유구역(부산, 진해)
부산항 신항을 중심으로 물류·유통·국제업무·관광단지 조성 등

- 광양만권 경제자유구역(여수, 순천, 광양, 하동)
광양 컨테이너부두 건설, 울촌 제1산단, 신대 배후단지, 화양 관광
레저시설, 하동 조립금속 산업단지 조성

④ 국가산업단지

□ 필요성 및 목적

- 국가/지역 주력산업의 구조고도화와 경쟁력 확보, 저탄소 녹색성장의 정부정책에 부응하는 미래지향적 부품소재산업 육성
- 자동차 신흥시장의 성장 고유가 추세 지속 예측 환경규제 강화 등의 요인으로 소형차 수요증가가 지속되는 수요구조 변화 예상

□ 사업개요

- 위 치 : (전남)함평, 광주광역시
- 사업기간 : 2009 ~ 2016
- 사업내용
 - 광주·전남 국가산업단지(함평·광주)
광산업, 디지털정보가전, 자동차산업, 첨단부품소재 등 국가산업
단지 조성

⑤ 서남권 신발전지역

□ 필요성 및 목적

- 환황해권의 급속한 경제 성장에 대응하는 국토의 신성장거점을 육성하여 국가경쟁력 제고 및 신규 투자 대상지 제공
- 낙후지역의 획기적인 발전을 통해 국가성장축을 확대하여 국토균형 발전 실현 및 미래 국가성장동력 산업 적극 발굴 육성

□ 사업개요

- 위 치 : (전남) 목포, 무안, 신안, 영암, 해남, 진도
- 사업기간 : 2008 ~ 2020
- 사업내용
 - 서남권 신발전지역(목포, 무안, 신안 등)
복합관광클러스터, 신재생 에너지, 조선산업 등 지역특화 산업 및
서남권 물류거점 조성

⑥ 부산항 신항·광양항 건설

□ 필요성 및 목적

- 부산항 신항은 동북아의 국제 컨테이너 중심항만으로 개발하고
광양항은 컨테이너 물동량 증가에 대비한 동북아 허브항만으로 건설

□ 사업 개요

- 위 치 : (부산) 강서, (전남) 여수, 광양, 순천, (경남) 진해 일원
- 사업기간 : 1987~2015
- 사업내용
 - 부산항 신항
부두30선석, 방파제1.49km, 배후도로 30.565km, 배후철도 53.42km,
배후단지 조성 등
 - 광양항
부두 29선석(일반부두 4선석 포함), 진입도로 30.3km, 진입철도 9.6km,
배후단지 338만m² 등

⑦ 여수항 재개발 및 미항 조성

□ 필요성 및 목적

- 국제 크루즈 및 일반 여객부두, 마리나와 같은 해양레저시설 등 항만시설 및 주거, 숙박, 상업·업무 등 복합 도시기능 시설 도입

□ 사업개요

- 위 치 : 여수
- 사업기간 : 2007~2012
- 사업내용
 - 동방파제 232m 보강, 북방파제 정비, 구항 정비 2단계, 연약지반개량, 여객선터미널 리모델링 등

라) 기대효과

- 국민통합을 위한 상징적 프로젝트 추진을 통해 영호남 통합의 동서 화합에 기여하며 이를 통해 국가 발전에 기여
- 여수 엑스포 지원을 위한 다양한 숙박시설 및 위락시설을 도입하여 지역경제 활성화와 여수 엑스포의 성공적인 개최에 기여
- 기존에 추진중인 혁신도시, 기업도시, 경제자유구역, 국가산업단지, 신발전지역 등 지역성장거점 육성을 통한 국가균형발전 도모

V

집행관리계획

총사업비 및 경제적 파급효과

효율적 사업 추진방안

(간 지)

1. 총사업비 및 경제적 파급효과

1) 총사업비

- 「남해안권발전 종합계획」에 따라 2020년까지 추진되는 사업은 총 4개 전략, 12개 프로젝트로서 세부적으로는 166개 사업으로 구성
- 2020년까지 166개 세부사업에 투자되는 사업비는 민자 등을 포함하여 총 24.3조원으로 추정

< 총 사업비 >

(단위 : 개, 조원)

| 전 략 | 사업수 | 총사업비 |
|--------------------|-----|------|
| 합 계 | 166 | 24.3 |
| 세계적 해양 관광·휴양지대 조성 | 114 | 9.9 |
| 글로벌 경제·물류 거점 육성 | 33 | 9.3 |
| 통합인프라 및 초국경네트워크 구축 | 13 | 3.7 |
| 동서통합 및 지역발전 거점 육성 | 6 | 1.4 |

- 다만, 종합계획에 포함된 사업이라도 개발계획 수립시 별도의 타당성검토 등을 거쳐 추진여부·시기·재원분담방안 등을 확정
 - 관광, 산업, 인프라 등 사업성격에 따라 합리적으로 공공과 민간 부문간 재원 분담방안을 마련
- 종합계획의 개발사업은 대부분 민간투자 대상사업이므로 수익자부담 능력, 수익성, 효율성 등을 고려하여 민간투자 활성화 방안도 강구

2) 경제적 파급효과

□ 분석방법

- 전략별 개발사업에 의한 추정사업비를 기준으로 생산유발액, 부가가치 창출액, 고용유발효과 등 3가지 관점에서 경제적 파급효과를 분석

* 전략별 개발사업은 한국은행의 산업연관표에 의한 해당산업으로 분류

- 분석모형 구조는 전략별 제시된 개발사업을 분류하여 정리한 해당 산업이 각 산업에 미치는 영향을 분석하기 위해 투입산출모형을 활용

□ 경제적 파급효과 분석 종합

- 「남해안권발전 종합계획」에 의해 총 24.3조억원이 투자될 경우, 생산유발 약 48조원, 부가가치유발 약 20조원이 증가하고 일자리 22만개가 새로 생길 것으로 전망

① 생산유발 효과

- 「남해안권발전 종합계획」에 의한 개발사업이 원활하게 추진될 경우 개발사업의 생산유발효과는 총 48조원 정도로 분석

< 생산 유발액 >

(단위 : 조원)

| 전 략 | 투자액 | 생산유발계수 | 생산유발액 |
|------------------------|------|--------|-------|
| 합 계 | 24.3 | - | 48.0 |
| 세계적 해양 관광·휴양 지대 조성 | 9.9 | 1.958 | 19.3 |
| 글로벌 경제·물류 거점육성 | 9.3 | 1.930 | 17.9 |
| 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축 | 3.7 | 2.217 | 8.2 |
| 동서통합 및 지역발전 거점육성 | 1.4 | 1.848 | 2.6 |

자료 : 한국은행, 2009, 전게서

② 부가가치유발효과

- 「남해안권발전 종합계획」에 의하여 추진되는 개발사업의 부가가치 유발효과는 총 20.0조원으로 분석

< 부가가치 유발액 >

(단위 : 조원)

| 전 략 | 투자액 | 부가가치 유발계수 | 부가가치 유발액 |
|------------------------|------|--------------|-------------|
| 합 계 | 24.3 | - | 20.0 |
| 세계적 해양 관광·휴양 지대 조성 | 9.9 | 0.889 | 8.8 |
| 글로벌 경제·물류 거점육성 | 9.3 | 0.779 | 7.3 |
| 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축 | 3.7 | 0.772 | 2.8 |
| 동서통합 및 지역발전 거점 육성 | 1.4 | 0.795 | 1.1 |

자료 : 한국은행, 2009, 전제서

③ 고용유발 효과

- 「남해안권발전 종합계획」에 의하여 추진되는 개발사업의 고용창출 효과는 약 22.0만인으로 분석

< 고용창출 효과 >

(단위 : 조원, 만인)

| 전 략 | 투자액 | 취업계수 | 취업유발 인구 |
|------------------------|------|------|---------|
| 합 계 | 24.3 | - | 21.9 |
| 세계적 해양 관광·휴양 지대 조성 | 9.9 | 11.4 | 11.2 |
| 글로벌 경제·물류 거점 육성 | 9.3 | 6.3 | 5.8 |
| 통합인프라 및 초국경 네트워크 구축 | 3.7 | 8.8 | 3.3 |
| 동서통합 및 지역발전 거점 육성 | 1.4 | 11.2 | 1.6 |

자료 : 한국은행, 2009, 전제서

2. 효율적인 사업 추진방안

1) 단계적인 사업 추진

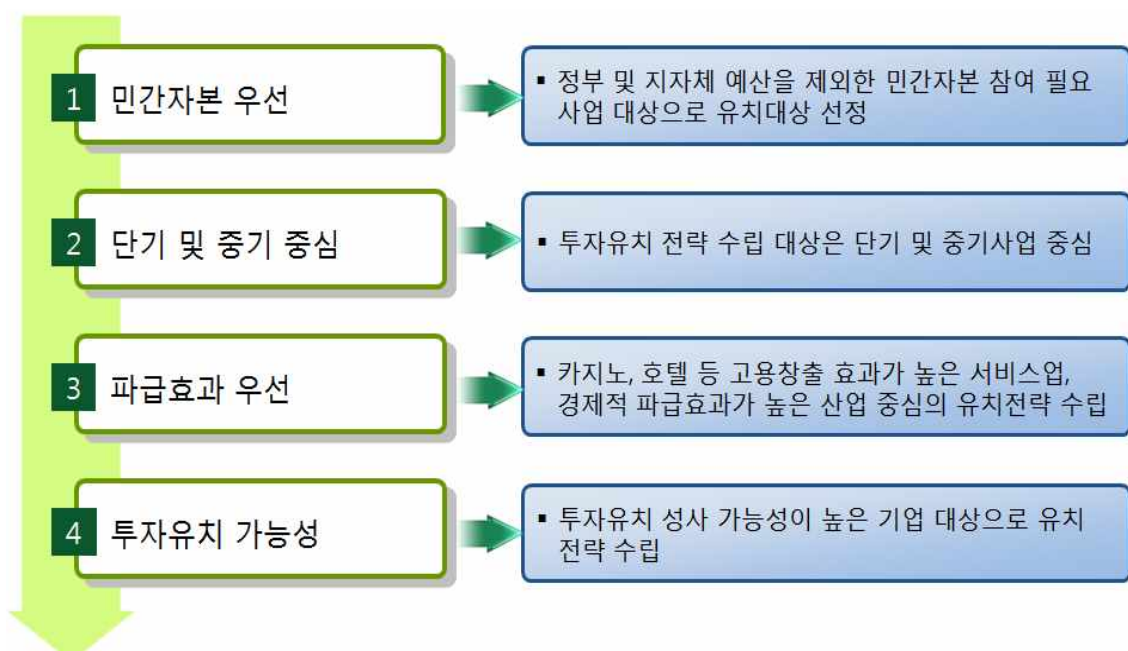
- 지역잠재력과 특성을 활용하되, 가용자원의 선택과 집중을 통해 지역발전 및 산업파급효과가 큰 사업부터 순차적으로 시행
- 재정상황·정책수요·여건변화 등을 감안하여 재원조달·분담방안을 신축적으로 운용하고 민간투자 및 해외자본을 적극 유치

* Gap Funding, 제3섹터 활용 등 다양한 민간참여방식을 검토하고 재정 지원 비율도 지역여건 등에 따라 탄력적·차등적으로 운용하는 방안을 마련

2) 민간자본 등 투자유치 촉진

- 민간자본 참여가 필요한 사업, 단기 및 중기사업, 고용창출 등 경제적 파급효과가 큰 사업을 중심으로 투자유치 역량 집중

< 투자유치 대상선정 프로세스 >



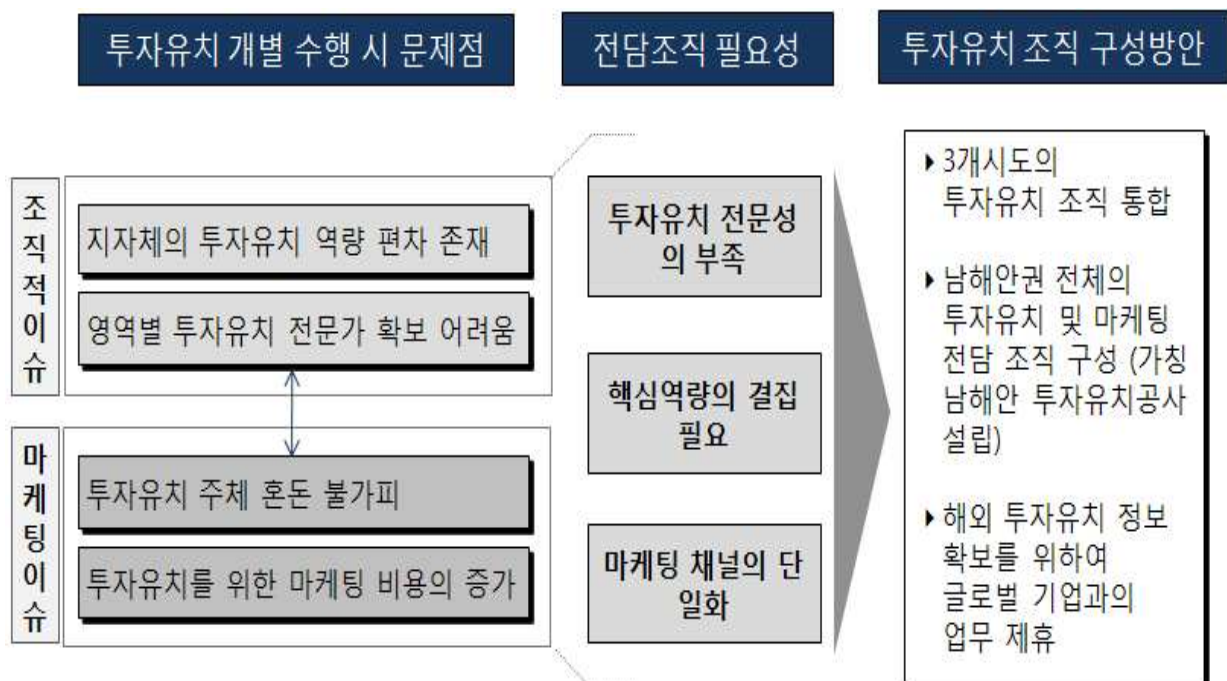
□ 국가별 특성을 고려하여 투자유치를 위한 최적의 패키지를 마련

- (중국) 화교자본을 대상으로 한방의료, 관광·휴양, 서비스산업 투자 유치에 역량집중
- (일본) 부품소재 등 전략유치산업과 신재생에너지 등 미래성장형 산업을 중심으로 일본자본 중점 유치
- (미국, 유럽) 항공우주산업 및 고부가가치 서비스업(호텔업 등)의 투자비중이 높은 기업을 대상으로 투자유치지역을 다변화

□ 효율적 민자유치 등을 위한 투자유치 전담조직 설치 추진

- 전문성 확보, 역량집중 및 채널 단일화를 위해 3개 시·도의 투자유치 업무 단일 창구 마련 또는 투자유치 공동조직 운영 검토
- 투자유치 자문을 위한 글로벌 전문투자유치기관 또는 컨설팅기업과 업무 제휴 등을 통한 체계적인 네트워크 구축으로 투자유치 실효성 극대화

< 투자유치 조직 구성 방안 >



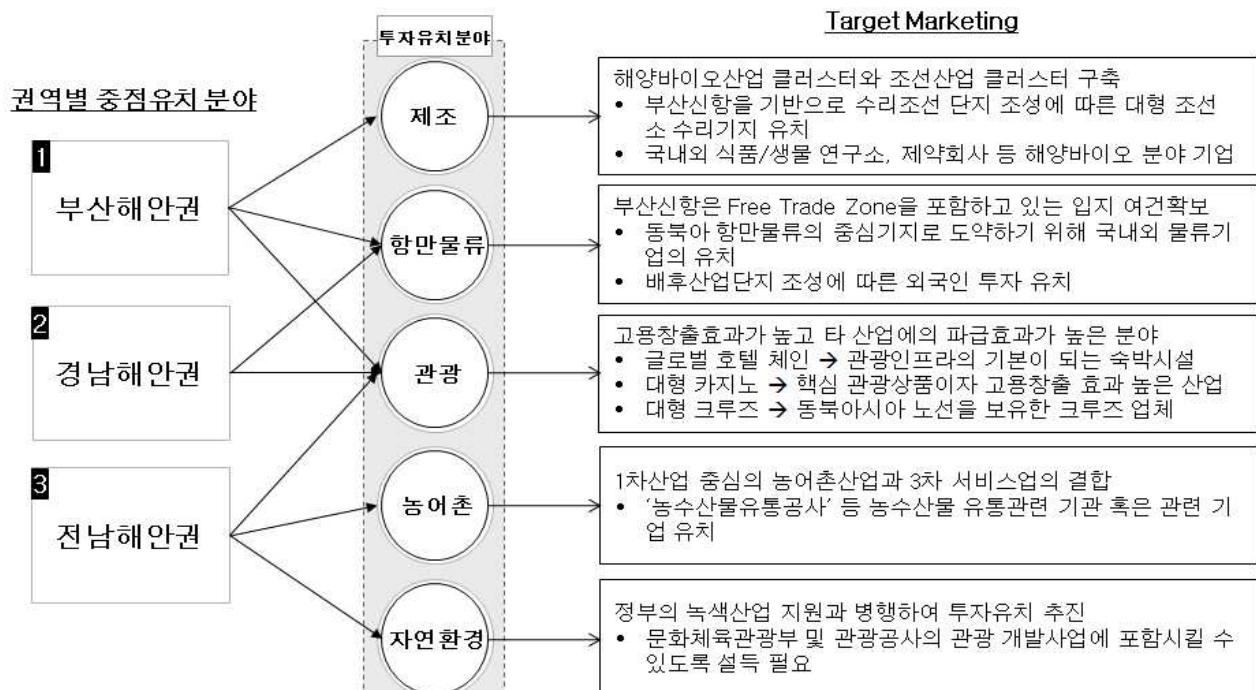
- 투자자에 대한 세제혜택 성과보상 등 재정적 인센티브와 정주·의료·교육 등 비재정적 인센티브 강화방안 검토

< 투자유치 인센티브 방안 >

| | |
|-----------|--|
| 시설 투자비 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 글로벌기업 등 파급효과가 큰 중점유치 분야는 부지, 시설투자비 등 지원제도 마련 |
| 지원 프로그램 | <ul style="list-style-type: none"> 설립부지, 건축비, 시설 투자비까지 지원방안 강구 싱가포르, 카타르, 두바이의 파격 인센티브 제공사례 참고 |
| 재원 마련방안 | <ul style="list-style-type: none"> 무상지원에 따른 투자비 부담은 부동산 개발사업에 따른 개발 이익으로 충당 법·제도적인 인센티브 요건 강화 |

- 3개 시·도의 권역별 투자유치 중점분야를 선정하여 분야별 타깃 마케팅(Target Marketing)을 실시

< 권역별 중점 투자유치 분야 및 타깃 마케팅 방안 >



3) 지역홍보 및 마케팅

- 국내외 이미지를 제고하고 투자 및 관광객 유치에 위해 지역특색을 살린 마케팅 전략을 자자체 공동으로 수립
 - 개발사업에 대한 기업참여를 촉진하기 위해 관광·산업·물류 등 분야별 사업설명회, 로드쇼 개최, 현장실사 지원 등 홍보를 강화
- 남해안권 통합브랜드 도출 : 「The Dreaming Sea」
 - 남해안권의 점진적 발전 이미지를 추구하며, 투자자와 관광객 모두의 입장에서 각각 원하는 꿈이 만드는 미래성 및 상징성을 강조
 - 지역별 하위 브랜드를 도출하여 지역특성을 강조
 - (부산 해안권 : Central Coast of Asia) 동북아시아 해산물류 중심 도시의 입지를 바탕으로 투자유치를 비롯한 마케팅 활동에 활용
 - (전남해안권 : Thousand islands, thousand Dreams) 섬이 많은 다도해 이미지에 맞는 부제와 결합하여 마케팅 수행
 - (경남해안권 : Full of Sea Pleasure) 해양레저스포츠의 메카로서의 이미지를 부제로 사용

< 남해안권 통합 브랜드 >



□ 이해관계자에 따른 홍보·마케팅 전략 마련

- 투자관계자의 투자유도, 사업반대자 설득, 정책관계자의 파트너십 고취를 위한 전략 수립
- 내부 이해관계자인 3개 시·도 및 시·군·구, 지역주민에 대해서는 사업취지를 적극적으로 설득
- 외부 이해관계자에 대해서는 정책주체, 사업시행주체, 민간주체별로 다른 홍보·마케팅을 실시

□ 지역특성에 따른 홍보·마케팅 방안 강구

- 전체적으로는 날씨가 온화하고 섬이 많은 청정한 자연환경을 보유한 남해안권 특성을 활용한 홍보·마케팅 실시
- 부산해안권은 항만·물류, 전남해안권은 관광·자연환경, 경남해안권은 제조·휴양 중심의 홍보·마케팅 실시

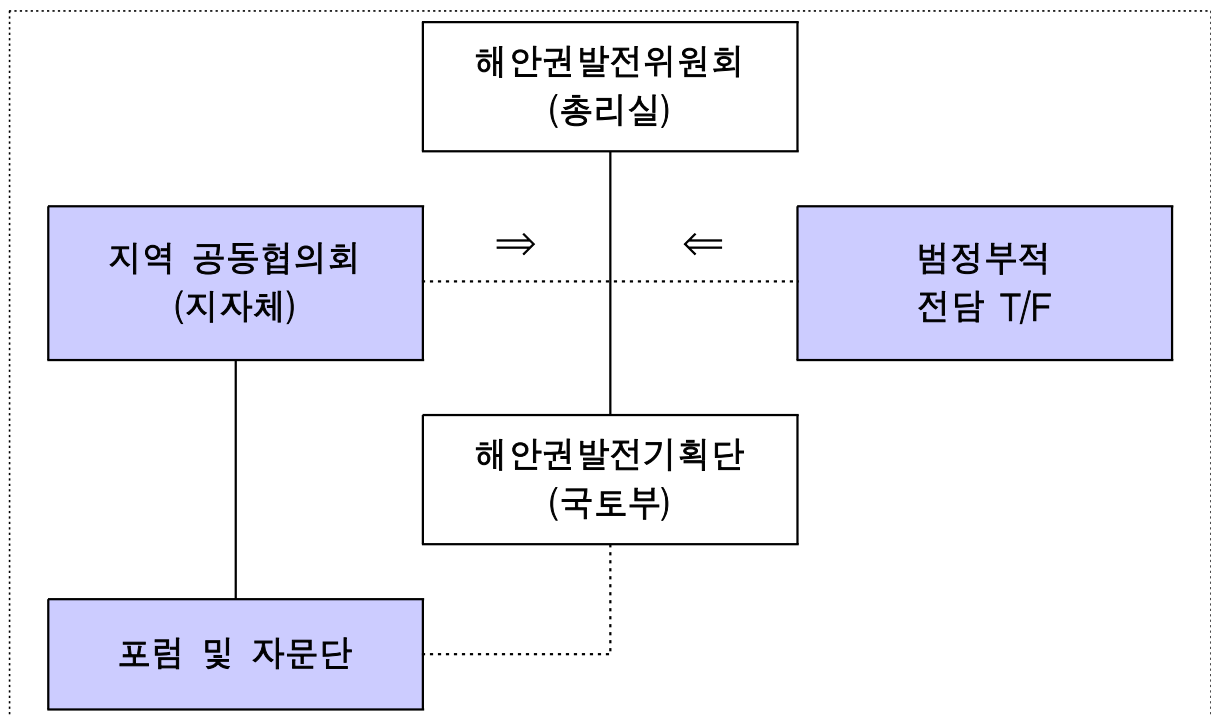
□ 사업특성에 따른 홍보·마케팅 추진

- 4개 추진전략을 고려한 가치사슬과 사업추진방식, 투자자 특성을 고려한 홍보·마케팅 방안 수립
- 관광휴양은 투자유치 및 관광객 유치의 관점에서, 제조업·항만물류 산업은 기업유치 관점에서 홍보·마케팅 실시
- 자연환경보전, SOC, 농수산업 고도화는 이해관계자를 대상으로 적극적인 홍보 추진

4) 협력적 거버넌스 구축

- 원활한 사업 진행을 위해 중앙과 지방과의 협력체계 등 효과적인 사업추진체계를 구축
 - 중앙부처에는 범정부적 T/F를 구성하여 사업 추진전략 마련 등 진행상황을 점검하고 지원방안을 마련
 - T/F에서 사업의 총괄기획·조정·평가 등을 통해 중복투자 방지·사업 우선순위 결정·여건변화에 따른 사업조정 등을 논의
 - 지방에는 지자체 및 전문가·유관기관 등으로 구성되는 남해안발전 공동협의회를 구성하여 개발사업을 검토하고 공동사업을 추진
 - 중앙과의 긴밀한 협조를 통해 민간의견 수렴을 위한 포럼, 신산업·관광 등 주요 부문별로 세부 전략 수립을 위한 자문단도 설치

< 협력적 거버넌스 구축방안 >



5) 친환경적인 개발 유도

- ☐ 환경훼손을 방지하고 친환경개발을 원칙으로 개발사업을 시행하는 자연환경변화 사전 저감 전략 마련
 - 전략별 개발사업에 따른 환경변화를 사업시행 이전에 철저히 분석·평가하여 사전에 저감방안 마련을 통한 친환경개발을 유도
- ☐ 해안경관과 조화로운 개발을 통해 남해안권의 특성을 살리고 품격 있는 국토창조를 위해 「해안경관 가이드라인」을 마련
 - 전문가 및 지자체의 참여하에 해안선과의 거리, 경관의 질 등에 따라 개발정도를 탄력적으로 관리할 수 있는 경관·디자인기준을 마련
 - 해안경관 관리기준을 강제·권고·인센티브 제공 등에 활용하고, 현행 해안경관 관련 법과 제도간의 정합성도 확보
 - * 중앙정부와 지자체 간의 협력적인 경관관리를 위한 행정시스템, 통합 경관 관리방안 등도 제시
- ☐ 특색있는 해안경관의 보전, 형성, 관리 등을 위하여 중앙·지방이 협조하는 협력사업을 실시
 - 해안경관을 조망할 수 있는 조망공간을 설치하고, 노후 해안마을에 대해 경관과 조화를 이루도록 미관개선사업 등을 추진
- ☐ 개발사업 추진 후 환경변화 등 모니터링을 위한 통합관리시스템을 구축하여 자연환경 변동을 실시간으로 점검하고 신속한 대책을 마련
 - 환경 모니터링(Environmental Monitoring)의 필요성이 높은 지역을 선정하여 대기질 등을 지속적으로 측량하고 데이터를 구축하고 분석

6) 법·제도적 기반 정비

□ 효율적 사업추진을 위한 특별법령 등 개정

- 사업추진의 지자체 및 사업시행자가 종합계획에 따른 개발사업을 효율적으로 시행할 수 있도록 특별법을 개정('10.10시행)
 - 해안 중심의 대외개발형 미래성장축에 내륙지역의 실행력 확보 방안을 추가하기 위해 내륙권을 포함
- 개발계획 수립시 중복된 심의절차를 통·폐합하고 각종 의제처리 사항을 대폭 확대하는 등 사업 추진절차를 간소화
 - 개발구역 지정시 국가건축위원회 심의를 중앙도시계획위원회에서 심의하는 등 심의단계 축소(5단계→3단계)
 - 개발계획 승인시 도시기본계획 수립·변경, 산업단지 지정, 공원계획의 변경, 향만기본계획의 수립·변경 등 의제사항을 대폭 확대(2건→14건)
 - 실시계획 승인시 산업단지 실시계획 승인, 공장설립 등의 승인, 물류단지개발 실시계획의 승인 등 의제사항 확대(35→45건)
 - 사업시행자 및 입주기업에 대하여 「조세특례제한법」 등 조세를 감면할 수 있는 근거를 마련

□ 투자유치 촉진을 위한 제도개선

- 투자진흥지구·첨단과학기술단지에 대한 개발사업자 및 입주기업에 대한 지원확대방안을 검토
 - 다만, 투자진흥지구내 외국인 카지노 허가방안 등은 국내외 여건을 감안하여 신중히 검토
- 여타 민간투자 및 해외투자를 촉진할 수 있는 방안을 마련하고 필요시 경제자유구역 등 유사사례를 참고

□ 토지이용규제 완화를 위한 제도개선

- 친환경적 개발을 원칙으로 하되, 투자활성화를 위해 기 추진중인 토지이용규제 합리화 방안들을 차질없이 이행
- 한려해상 국립공원, 다도해 해상 국립공원 등 공원구역 및 공원 구역내 행위제한의 합리적 개선 추진
 - 남해안 해상국립공원 중 기 개발지역(육지부 면적 총 485km²의 5%) 및 투자유치 가능지역은 공원구역 해제
 - 공원구역 내 자연보전·자연환경·마을지구 등 용도지구를 단순화하여 이용지역의 편의성을 제고하고 보전지역의 관리를 강화(5단계→3단계)
 - 고품격 레저·숙박 수요 증가, 자가용 탐방행태 등 여건 변화를 반영하여 자연환경지구 내에 저밀도·친환경 숙박시설 설치 허용
 - * 기 훼손된 지역을 위주로 주변에 아름다운 경관을 조망할 수 있는 지역을 엄선하고, 훼손부문은 생태복원 등도 병행
 - 자연공원의 이용 수요 및 여건변화 등을 감안하여 로프웨이 거리제한 완화(2km→5km) 및 공원시설에 해양레저시설 등 포함
- 남해안의 수산자원보호구역(전국 10개 중 9개가 해당, 면적의 94%) 및 수산자원보호구역 내 행위제한의 합리적 제도개선
 - 숙박시설 설치기준을 완화하여 바닥면적 1,000m², 3층 이하에서 건폐율 40%, 높이 21m까지 허용
 - 수산자원보호구역 내 마리나 항만시설 및 신재생에너지 시설 등을 허용하여 해양레저 및 친환경 녹색개발 수요를 반영

7) 지가안정 및 난개발 방지대책

□ 지가안정대책

- 필요한 경우 개발구역을 토지거래허가구역, 투기지역, 투기과열지구, 주택거래신고지역 등으로 지정하여 투기수요를 억제

< 현행법상 투기수요 억제 대책 >

| 구 분 | 투기수요 대책 |
|----------|-----------------|
| 토지거래허가구역 | 투기적 토지거래 불허가 |
| 투기지역 | 양도소득세 실거래가 부과 |
| 투기과열지구 | 분양권 전매제한 |
| 주택거래신고지역 | 취득세·등록세 실거래가 부과 |

- 개발구역보상금으로 인한 주변지역 등의 지가상승 방지를 위해 채권보상 및 대토보상 등 보상방법을 다양화하여 유동자금을 흡수

□ 난개발 방지대책

- 남해안권 자치단체는 남해안의 주요 녹지공간의 보전방안 및 자연훼손을 최소화할 수 있는 사전대응책을 마련
- 개발사업시행자는 개발사업으로 인한 녹지축의 자연훼손을 최소화하고 개발사업의 입지대안 등을 마련
- 개발구역 주변지역에 대해 개발행위허가 제한지역 및 건축허가 제한지역을 지정하여 난개발을 방지