

2022년 제5회 여수시 조례·규칙심의회에서 의결된 여수시
개인택시운송면허 사무처리규칙 일부개정규칙을 이에 공포한다.

2022년 7 월 7 일

여 수 시 장 



여수시 규칙 제795호

붙임 여수시 개인택시운송면허 사무처리규칙 일부개정규칙 1부.

여수시 개인택시운송사업면허 사무처리규칙 일부개정규칙

여수시 개인택시운송사업면허 사무처리규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 본문 중 “여객자동차 운수사업법 시행규칙 제17조에 의한”을 “「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제19조에 따라”로 한다.

제2조제1호 중 “택시운송사업의 사업구역”(이하 “사업구역”이라 함)이라 함은 여수시를 말한다.”를 “택시운송사업의 사업구역”(이하 “사업구역”이라 함)이란 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제10조에 따라, 여수시를 말한다”로 한다.

제3조제1호 중 “「사업구역안에서 여객자동차 운수사업법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다)제17조제1항 각호의 요건을 갖춘 자”를 “사업구역 안에서 시행규칙 제19조제1항 및 제2항 각호의 요건을 갖춘 사람”으로 한다.

제4조 제목 중 “(양도·양수 및 대리운전 기준)”을 “(양도·양수 및 대리운전의 허가 기준 완화)로 하고, 같은 조 본문 중 “시장은 시행규칙 제17조제1항 및 제19조의 규정에 의하여 다음 각호에 해당하는 자”를 “시장은 시행규칙 제19조제1항제1호의 규정에 따라 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 사람”로 한다.

같은 조 제1호 중 “사업용자동차”를 “사업용V자동차”로, “3년이상인”를 , “3년V이상인”으로, “3년이상 무사고로 운전한 경력이 있는 자”를 “3년V이상 무사고로 운전한 경력이 있는 사람”로 한다.

같은 조 제2호 중 “자가용자동차”를 “자가용 자동차로, “6년이상인 자”를 “6년 이상인 사람”으로, 6년이상 무사고로 운전한 경력이 있는 자”를 “ 6년V이상 무사고로 운전한 경력이 있는 사람”으로 한다.

제4조제3호 중 “사업용자동차”를 “사업용V자동차”로, “자가용자동차를 운전한 경력이 있는 자”를 “자가용V자동차를 운전한 경력이 있는 사람”으로, “(자가용자동차의 무사고 운전경력은 그 기간을 2분의 1로 환산하여 합산)를 “(자가용 자동차의 무사고 운전 경력은 그 기간을 2분의 1로 환산하여 합산)”로, “무사고운전경력의 최초운전 시점부터 신청일까지의 기간중”를 “무사고V운전V경력의 최초운전 시점부터 신청일까지의 기간V중”로 한다.

제5조 본문 중 “개인면허처분계획”를 “개인면허처분 계획”로, “ 면허신청접수개시일 1월전”를 “면허신청V접수V개시일 1개월V전”으로 한다.

제6조 본문 중 “사업구역내”는 “사업구역 내”로, “면허신청공고일”은 “면허신청 V공고일”로 , “사업구역내에서 계속하여 2년이상 주민등록을 두고 실제 거주한 자이거나 사업구역내에서 계속하여 2년이상 운전경력이 있는 자이어야 한다”를 “사업구역V내에서 계속하여 1년V이상 주민등록을 두고 실제 거주한 사람이거나 사업구역V내에

서 계속하여 1년 이상 운전 경력이 있는 사람이어야 한다”로 한다.
제8조제1항 단서 중 “각호의 경우에는 운전 경력”을 “각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 운전 경력”로 한다.

제12조제2항 중 “교통행정 관련 국장”은 “교통행정 업무 담당 국장으로,
교통행정 관련 과장”은 “교통행정 업무 담당 과장”으로 한다.

제12조제2항제4호 중 “기타”를 “그 밖의”으로 한다.

제13조 본문 중 “시행규칙 제12조에 의한”을 “시행규칙 제14조에 따른”으로 하며, “각호의 1과 같다.”를 “각 호의 어느 하나와 같다.”로 한다.

제13조 제1호, 제2호 및 제3호 중 “사용승락서”를 “사용승낙서”로 한다.

제13조 제4호 중 “기타”를 “그 밖에”하며, “사용승락서”를 “사용승낙서”로 한다.

부 칙

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
<p>제1조(목적) 이 규칙은 <u>여객자동차 운수사업법 시행규칙 제17조에 의한 개인택시운송사업면허의 효율적인 운용을 위하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</u></p> <p>제2조(정의) 이 규칙에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. “택시운송사업의 사업구역”(이하 “사업구역”이라 함)<u>이라 함은 여수시를 말한다.</u> 2. (생략) 3. (생략) <p>제3조(면허발급 기본자격) 개인택시 면허발급 자격기준은 다음 각호와 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 「<u>사업구역안에서 여객자동차 운수사업법 시행규칙</u>」(이하 “<u>시행규칙</u>”이라 한다)<u>제17조제1항 각호의 요건을 갖춘 자</u> 2. (생략) 3. (생략) <p>제4조(양도·양수 및 대리운전 기준) 시장은 시행규칙 <u>제17조제1항 및 제1</u></p>	<p>제1조(목적) 이 규칙은 「<u>여객자동차 운수사업법 시행규칙</u>」 제19조에 따라 ----- ----- -----</p> <p>제2조(정의) ----- -----</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. “택시운송사업의 사업구역”(이하 “사업구역”이라 함)이란 「<u>여객자동차 운수사업법 시행규칙</u>」(이하 “<u>시행규칙</u>”이라 한다) 제10조에 따라, 여수시를 말한다. 2. (현행과 같음) 3. (현행과 같음) <p>제3조(면허발급 기본자격) ----- ----- ---</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>사업구역 안에서 시행규칙 제19조 제1항 및 제2항 각호의 요건을 갖춘 사람</u> 2. (현행과 같음) 3. (현행과 같음) <p>제4조(양도·양수 및 대리운전의 허가 기준 완화) 시장은 <u>시행규칙 제19조</u></p>

9조의 규정에 의하여 다음 각호에 해당하는 자에게 사업구역 안에서 개인택시운송사업의 양도·양수인가 및 대리운전을 완화하여 허용할 수 있다.

1. 신청일로부터 기산하여 과거 4년간 국내에서 사업용자동차를 운전한 경력이 3년이상인 자로서 신청일 이전의 최종 운전종사일로부터 기산하여 3년이상 무사고로 운전한 경력이 있는 자

2. 신청일로부터 기산하여 과거 7년간 국내에서 다른 사람에게 고용되어 자가용자동차를 운전한 경력이 6년이상인 자로서 신청일 이전의 최종 운전종사일로부터 기산하여 6년이상 무사고로 운전한 경력이 있는 자

3. 국내에서 사업용자동차를 운전한 경력과 다른 사람에게 고용되어 자가용자동차를 운전한 경력이 있는 자로서 신청일 이전의 최종 운전종사일로부터 기산하여 과거 3년 이상 무사고로 운전한 경력(자가용자동차의 무사고 운전경력은 그 기간을 2분의 1로 환산하여 합산)이 있고, 합산한 무사고운전경력의 최초운전 시점부터 신청일까지의 기간중 운전업무에 종사하지 아니한 기간이 1년을 초과하지 아니하는 사람

제1항제1호의 규정에 따라 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 사람에게-----

1. -----
-----사업용 자동차를-----
-----3년 이상인 사람으로서-----
3년 이상-----
---사람

2. -----
-----자가용 자동차-----6
년 이상인 사람으로서-----
-----6년
이상-----
사람

3. -----사업용 자동차-----자
가용 자동차-----
사람으로서-----
-----(자가용 자동차의
--- 운전 경력-----2분의
1로-----)
무사고 운전 경력의 최초 운전-----
-----기간 중-----

제5조(면허처분계획 공고) 자동차운송사업 개인면허처분계획의 공고는 면허신청접수개시일 1월전에 하여야 한다. 다만, 긴급하다고 판단될 경우에는 공고기간을 단축할 수 있다

제6조(면허신청 거주요건) 사업구역 내 지리숙지를 위하여 면허신청자는 면허신청공고일, 양수자는 신청일로부터 기산하여 사업구역내에서 계속하여 2년이상 주민등록을 두고 실제 거주한 자이거나 사업구역내에서 계속하여 2년이상 운전경력이 있는 자이어야 한다

제8조(운전경력산정 및 발급) ① 운전경력의 산정은 회사의 취업규칙이나 단체협약등에 의하여 정상적으로 운전₁에 직접 종사한 기간으로 한다. 다만, 각호의 경우에는 운전경력에서 제외한다.

- ② (생략)
- ③ (생략)
- ④ (생략)

제12조(심사위원회 구성 및 운영)

- ① (생략)
- ② 위원회는 위원장을 포함하여 11인 이내로 하고, 위원장은 교통행정 관련국장이 되고, 간사는 교통행정관과장이 된다.

제5조(면허처분계획 공고) -----
-----개인면허처분 계획-----
면허신청 접수 개시일 1개월 전-----

제6조(면허신청 거주요건) 사업구역 내 지리숙지를 위하여 면허신청자는 면허신청 공고일, 양수자는 신청일로부터 기산하여 사업구역 내에서 계속하여 1년 이상 주민등록을 두고 실제 거주한 사람이거나 사업구역 내에서 계속하여 1년 이상 운전경력이 있는 사람이어야 한다

제8조(운전경력산정 및 발급) ① -----

-----. 다만, 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 운전경력에서 제외한다.

- ② (현행과 같음)
- ③ (현행과 같음)
- ④ (현행과 같음)

제12조(심사위원회 구성 및 운영)

- ① (현행과 같음)
- ② 위원회는 위원장을 포함하여 11인 이내로 하고, 위원장은 교통행정 업무 담당국장이 되고, 간사는 교통 행정업무 담당과장이 된다.

③ 위원회는 다음 각호의 사항을 심사 의결한다.

1. (생략)
2. (생략)
3. (생략)
4. 기타 필요한 사항

④ (생략)

제13조(개인택시 차고시설 기준) 시행규칙 제12조에 의한 개인택시면허자의 차고시설 확인 증명은 다음 각호의 1과 같다.

1. 주차장, 차고시설인 경우 : 사용주와의 사용계약서 또는 사용승락서
2. 아파트나 공동주택의 주차시설인 경우 : 사용주 또는 관리자의 사용승락서
3. 주택내 공지로서 주차가 가능한 경우 : 토지소유자의 사용승락서 (자기 소유인 경우에 소유증명서)
4. 기타 차고로서 가능한 지역 또는 시설인 경우에는 사용주의 사용승락서(자기 소유인 경우에 소유증명서)

③ (현행과 같음)

1. (현행과 같음)
2. (현행과 같음)
3. (현행과 같음)
4. 그 밖의 필요한 사항

④ (현행과 같음)

제13조(개인택시 차고시설 기준) 시행규칙 제14조에 따른 개인택시면허자의 차고시설 확인 증명은 다음 각호의 어느 하나와 같다.

1. 주차장, 차고시설인 경우 : 사용주와의 사용계약서 또는 사용승낙서
2. 아파트나 공동주택의 주차시설인 경우 : 사용주 또는 관리자의 사용승낙서
3. 주택내 공지로서 주차가 가능한 경우 : 토지소유자의 사용승낙서 (자기 소유인 경우에 소유증명서)
4. 그 밖에 차고로서 가능한 지역 또는 시설인 경우에는 사용주의 사용승낙서(자기 소유인 경우에 소유증명서)