

제231회 여수시의회 임시회에서 의결된 여수시 도서민
도선 운임지원에 관한 조례 일부개정조례를 이에 공포한다.

2023년 9 월 19 일

여 수 시 장

2023. 9. 19



여수시 조례 제1961호

붙임 여수시 도서민 도선 운임지원에 관한 조례 일부개정조례 1부

여수시 조례 제1961호

여수시 도서민 도선 운임지원에 관한 조례 일부개정조례

여수시 도서민 도선 운임지원에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제명 “여수시 도서민 도선 운임지원에 관한 조례”를 “여수시 섬주민 등 도선 운임지원에 관한 조례”로 한다.

제1조 중 “도서민이”를 “섬주민등이”로, “도서민의 육지와 도서간”을 “섬주민등의 육지와 섬간”으로, “도서민의 복리”를 “섬주민등의 복리”로 한다.

제2조제1호 중 ““도서”란”을 ““섬”이란”으로, “「도서개발촉진법」 제2조에 따른 도서”를 “「섬 발전 촉진법」 제2조에 따른 “섬”으로, “도서를”을 “섬을”로 하고, 같은 조 제2호 각 목 외의 부분 중 ““도서민””을 ““섬주민””으로 하며, 같은 호 가목 중 “「주민등록법」 제10조에 따라 도서”를 “「주민등록법」 제10조에 따라 섬”으로 하고, 같은 호 나목 중 “「출입국관리법」 제31조에 따라 도서를”을 “「출입국관리법」 제31조에 따라 섬을”로 하며, 같은 호 다목 중 “도서를”을 “섬을”로 하고, 같은 조 제3호 중 “이란 「유선 및 도선 사업법」 제3조제1항”을 “이란 「유선 및 도선 사업법」 제3조제1항”으로, “도서를”을 “섬을”로 하며, 같은 조 제4호 중 ““도서민 차량”이란 도서민”을 ““섬주민

차량”이란 섬주민”으로, “도서민 지분”을 “섬주민 지분”으로 하고, 같은 조 제5호 중 “관계없”을 “관계 없”으로 하며, 같은 조에 제6호부터 제8호까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

6. “시민”이란 도선 승선일 현재 여수시에 주민등록을 둔 자를 말한다.

7. “상주외국인등”이란 여수시에 상주하는 외국인·재외국민 및 여수시에서 복무하는 현역 군인사병·의무경찰·의무소방원을 말한다.

8. “섬주민등”이란 제2호·제6호·제7호의 사람을 말한다.

제3조제1항 중 “도서민에게”를 “섬주민등에게”로 하고, 같은 항에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 차량 운임 지원은 섬주민에 한정한다.

제3조제2항 중 “따른”을 “따른 섬주민의”로 하고, 같은 조 제3항 중 “도서민”을 “섬주민”으로, “별표와 같다”를 “관련 부처「섬주민 여객선 운임지원 집행지침」에 따른다”로 하며, 같은 조 제4항 및 제5항을 각각 제6항 및 제7항으로 하고, 같은 조에 제4항 및 제5항을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제6항(중전의 제4항) 중 “도서민”을 “섬주민등”으로 하고, 같은 조 제7항(중전의 제5항) 중 “제1항 및 제3항에 따른 지원을 위하여”를 “운임지원을 위하여 필요한 경우에는”으로 한다.

④ 시민과 상주외국인등의 운임지원금은 편도 구간 운임이 3,000원 이상인 경우 승선일 기준 정규운임(「유선 및 도선 사업법」 제34조)의 50퍼센트를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

⑤ 시장 및 도선사 등은 투명하고 효율적인 운임지원을 위하여 도선

승선에 대한 전산매표시스템을 구축 및 관리·운영에 적극 노력하고 협조하여야 하며, 전산시스템 구축 및 시스템 유지를 위해 필요한 경비를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

제4조제1항 본문 중 “도서민에게”를 “섬주민등에게”로, “도서민의”를 “섬주민등의”로, “읍면동장”을 “읍·면·동장”으로 하고, 같은 항 단서 중 “도서민이 많은 읍면동장”을 “섬주민등이 많은 읍·면·동장”으로 한다.

제6조제1항 중 “「주민등록법」 제37조 또는 「지방재정법」 제97조”를 “「주민등록법」 제37조 또는 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」 제37조부터 제40조”로 하고, 같은 조 제2항 중 “도서민이”를 “섬주민등이”로, “도서민 운인”을 “운임”으로 한다.

별표를 삭제하며, 별지 제1호서식와 제2호서식 및 제3호서식은 별지와 같이한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

[별지 제1호서식]

섬주민등 도선 운임지원금 지급신청서

- 신청기간 :
- 대상선박

선박명	총톤수	항로명	승 선 자		
			섬주민 (명)	섬주민 외	
				이용자*	명

* 이용자는 대인, 경로, 중·고등학생, 초등학생 등으로 구분하여 작성

- 청구내용

청구금액 (원)	예금주	금융기관 및 계좌번호

붙임 : 섬주민등 도선 운임지원금 내역서

「여수시 섬주민등 도선 운임지원에 관한 조례」 제4조제1항에 따라 도선 운임 지원금 지급을 신청하오니 상기 계좌로 송금하여 주시기 바랍니다.

년 월 일

선 사 명 :

대표자명 :

인

여 수 시 장 귀하

섬주민등 도선 운임지원금 내역서

(단위 : 원)

노 선	구 간	이용자 구 분	이용 횟수	지원 단가	지원금액	비 고 (도선요금)
합 계						

「여수시 섬주민등 도선 운임지원에 관한 조례」 제4조제1항에 따라 섬주민등
도선 이용 내역을 위와 같이 제출합니다.

년 월 일

사업자 도 선 명 :
대 표 자 :
주 소 :

여 수 시 장 귀 하

섬주민 차량 운임지원금 지급신청서

신청 기간						
대상 선박	선박명	총 톤수	항로명	차량대수		비고
				섬주민	일반인	
보조금 산출내역	운항구간	지원대상 차량대수	차량 운임 (원)	섬주민	실부담 운임 (원)	할인운임 (신청액/원)
	계					
	〇〇/〇〇	화물				
		승용				
		승합				
		소계				
지급 계좌	금융기관 및 계좌번호					예금주

「여수시 섬주민등 도선 운임지원에 관한 조례」 제4조제1항에 따라 섬주민 차량 운임지원금 지급을 신청합니다.

년 월 일

선 사 명 :
대표자명 : (인)

여 수 시 장 귀하

첨부 서류	1. 섬주민 차량 운임 할인내역(전산출력물) 1부 2. 섬주민 차량 운임 할인 이용자 목록 1부
-------	--

신 · 구조문대비표

현행	개정안
<p>여수시 도서민 도선 운임지원에 관한 조례</p> <p>제1조(목적) 이 조례는 도서민이 이용하는 도선 운임을 지원하기 위하여 필요한 사항을 규정함으로써 도서민의 육지와 도시간 교류를 활성화하여 도서민의 복리증진과 삶의 질 향상에 기여함을 목적으로 한다.</p> <p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.</p> <p>1. “도서”란 여수시 관내에 위치한 「도서개발촉진법」 제2조에 따른 도서 중 교량 등으로 육지와 연결되지 않은 도서를 말한다.</p> <p>2. “도서민”이란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 사람을 말한다.</p> <p>가. 「주민등록법」 제10조에 따라 도서에 주민등록을 한 후 30일이 지난 사람</p> <p>나. 「출입국관리법」 제31조에 따라 도서를 체류지로 외국인등록을 한 후 30일이 지난 사람</p> <p>다. 「재외동포의 출입국과 법적 지위에 관한 법률」 제7조에 따라 도서를 거소로 국내거소신고를 한 후 30일이 지난 사람</p> <p>3. “도선”이란 「유선 및 도선 사업법」 제3조제1항에 따라 도선사업의 면허를 받아 여수시 관내 도서를 운항하는 선박을 말한다.</p> <p>4. “도서민 차량”이란 도서민 명의로 등</p>	<p>여수시 섬주민등 도선 운임지원에 관한 조례</p> <p>제1조(목적) -----섬주민등이 -----</p> <p>----- 섬주민등의 육지와 섬간 -----</p> <p>----- 섬주민등의 복리 -----</p> <p>-----.</p> <p>제2조(정의) -----</p> <p>-----.</p> <p>1. “섬”이란 ----- 「섬발전 촉진법」 제2조에 따른 섬 -----</p> <p>----- 섬을 -----.</p> <p>2. “섬주민” -----</p> <p>-----.</p> <p>가. 「주민등록법」 제10조에 따라 섬-----</p> <p>-----</p> <p>나. 「출입국관리법」 제31조에 따라 섬을 -----</p> <p>-----</p> <p>다. -----</p> <p>----- 섬을 -----</p> <p>-----</p> <p>3. -----이란 「유선 및 도선 사업법」 제3조제1항-----</p> <p>----- 섬을 -----</p> <p>-----.</p> <p>4. “섬주민 차량”이란 섬주민 -----</p>

록된 차량으로서 도서민 지분이 100퍼
센트인 차량을 말한다.

5. “1,000원 요금제”란 도선 이용객 운임
을 그 대상과 운항거리에 관계없이 1,0
00원 요금을 징수하는 것을 말한다.

<신 설>

<신 설>

<신 설>

제3조(운임지원) ① 여수시장(이하 “시장”
이라 한다)은 도서민에게 예산의 범위에
서 도선 운임 및 도서민 차량 운임의 일
부를 지원할 수 있다. <단서 신설>

② 제1항에 따른 도선 운임 지원은 편도
구간 운임이 1,000원을 초과하는 경우
해당 도선운임을 1,000원으로 단일화하
여 지원한다.

③ 제1항에 따른 도서민 차량 운임 지원
은 편도 구간 운임이 5천원을 초과하는
경우로만 한정하며 그 지원기준은 별표
와 같다.

<신 설>

<신 설>

----- 섬주민 지분-----
-----.

5. -----
----- 관계 없-----
-----.

6. “시민”이란 도선 승선일 현재 여수시
에 주민등록을 둔 자를 말한다.

7. “상주외국인등”이란 여수시에 상주하
는 외국인·재외국민 및 여수시에서
복무하는 현역 군인사병·의무경찰·
의무소방원을 말한다.

8. “섬주민등”이란 제2호·제6호·제7호
의 사람을 말한다.

제3조(운임지원) ① -----
----- 섬주민등에게 -----

----- . 다만, 차량 운
임 지원은 섬주민에 한정한다.

② ----- 따른 섬주민의 -----

-----.

③ ----- 섬주민 -----

----- 관련
부처 「섬주민 여객선 운임지원 집행지
침」에 따른다.

④ 시민과 상주외국인등의 운임지원금은
편도 구간 운임이 3,000원 이상인 경우
승선일 기준 정규운임(「유선 및 도선
사업법」 제34조)의 50퍼센트를 예산의
범위에서 지원할 수 있다.

⑤ 시장 및 도선사 등은 투명하고 효율적

④ 제1항에 따른 지원은 도선사업자가 도서민에게 먼저 운임을 할인하여 주고 그 감면한 금액(이하 “운임지원금” 이라 한다)을 도선사업자에게 매월 정산하여 지급하는 방식으로 한다.

⑤ 시장은 제1항 및 제3항에 따른 지원을 위하여 도선사업자와 별도의 협약을 체결할 수 있다.

제4조(운임지원금 지급 절차) ① 제3조에 따라 도서민에게 할인한 운임을 지급받고자 하는 도선사업자는 그 금액을 매월 정산하여 다음달 10일까지 별지 제1호·제2호·제3호 서식의 운임지원금 지급 신청서 및 내역서와 그 증명서류를 도서민의 주소지를 관할하는 읍면동장에게 제출한다. 다만, 2개 이상의 읍·면·동을 경유하여 운항하는 도선의 경우에는 이용 도서민이 많은 읍면동장에게 제출한다.

② ~ ④ (생략)

제6조(홍보) ① 시장은 부정한 방법으로 운임 지원을 받은 사람의 경우 「주민등록법」 제37조 또는 「지방재정법」 제97조에 따라 처벌될 수 있음을 알려야 한다.

② 도선사업자는 도서민이 아닌 사람이 도서민 운임 할인을 받지 않도록 운임 할인 시 주의하여야 한다.

인 운임지원을 위하여 도선 승선에 대한 전산대표시스템을 구축 및 관리·운영에 적극 노력하고 협조하여야 하며, 전산시스템 구축 및 시스템 유지를 위해 필요한 경비를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

⑥ -----
섬주민등-----

-----.

⑦ ----- 운임지원을 위하여 필요한 경우에는 -----
-----.

제4조(운임지원금 지급 절차) ① -----
----- 섬주민등에게 -----

----- 섬
주민등의 ----- 읍·면·동장-----
-----.
----- 섬주민등이 많은 읍·면·동장-----
-----.

② ~ ④ (현행과 같음)

제6조(홍보) ① -----
----- 「주민등록법」
제37조 또는 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」 제37조부터 제40조-----
-----.

② ----- 섬주민등이 -----
----- 운임 -----
-----.