



2026여수세계섬박람회

섬박람회 종합점검회의(1차)

2026여수세계섬박람회 교통대책

2026. 8. 7.(금) 08:40

여수시청 상황실

여수시
(섬박람회지원단)



시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

① 주행사장 진입방법 4가지

① 승용차(대형버스)

경로	주행사장 직접 진입
소요시간	평시 시내권에서 20분, 혼잡시 1~2시간 정체 예상

※ 주행사장 주차장 만차 시 → 외곽주차장 + 셔틀(시내)버스 이용



② 셔틀(시내) 버스

운영방안	외곽 임시주차장 및 무료 셔틀(시내) 버스 이용
소요시간	평시 시내권에서 10~15분, 혼잡시 20~30분 예상 ※ 대중교통 우선 진·출입 유도 ※ 광역교통 셔틀버스 연계 - 엑스포역(KTX) 및 시외버스터미널, 여수공항
무로운행	돌산 및 도서지역(거문도, 초도, 금오도, 연도, 개도) 17노선 27대



시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

① 주행사장 진입방법 4가지

③ 요트투어

경로	국동항, 엑스포항 ~ 주행사장 * 요트출발~주행사장~요트복귀
소요시간	(국동항) 편도 20분, (엑스포항) 편도 40분
수용인원	868명/일 * 예비 7대 추가 시 2,132명(40인승 50대 분량)
요금	만원요트 * 입장권 연계 50% 할인 및 지역화폐 지원(5,000원, 10,000원) * (프리패스 입장) 진모지구 주행사장 뒤편 게이트 1일 2천명 입장

④ 섬박람회 도선 운항

경로	엑스포항 ~ 우두항
소요시간	총 1시간 소요 * 셔틀버스 운행시간 포함(약10분/우두항~주행사장)
운항횟수	정기 왕복 2회 * 수요 집중 시 수시 운항
수송가능인원	1일 최대 998명 - 정원 : 거북선호 306명, 오션크루즈 692명
운항선박	2대(거북선호, 오션크루즈)



② 도로·교통량 현황 및 예측

외곽 진입 도로망

○ 주진입로는 국도17호선 거북선대교, 우회경로는 시청방면 경유 돌산대교 진입

- (1구간) 국도17호선 엑스포대로 ~ 거북선대교 ~ 주행사장
- (2구간) 여수IC ~ 여수시청 ~ 신월로 ~ 돌산대교 ~ 주행사장

※ 우회안내 : VMS(여수시 38, 익산청 16), 내비게이션(카카오맵, 티맵), 안내입간판



행사장(우두리) 도로 현황

○ 국도 17호선 및 진모지구 내부 도로는 대부분 4차로, 돌산대교는 편도 1차로

※ 행사장 주변 도로망





② 도로·교통량 현황 및 예측

✓ 돌산지역 교통량

구분		'25 추석 연휴	'26. 설 연휴	'26. 5. 1 ~ 3	'26. 7. 17. ~ 19.
일 평균	유 입	22,367	19,049	20,701	18,714
	유 출	21,957	18,996	19,970	18,997
일 최대	유 입	24,598 '25.10.4(토)	21,616 '26.2.15.(일)	22,796 '26.5.2.(토)	21,278 '26.7.17(금)
	유 출	23,964 '25.10.6(일)	20,553 '26.2.15.(일)	22,603 '26.5.2.(토)	20,988 '26.7.18(토)

※ 측정지점 : (돌산 유입) 거북선대교·돌산대교→ 돌산교차로
(돌산 유출) 돌산교차로→ 거북선대교·돌산대교

✓ 발생교통량 예측 현황

구분		평일	주말	주말최대	비고
일 관람객		49,180	98,360	122,950	
수단분담 적용인원	승용차	30,197	60,393	75,491	수단분담률 61.4%
	택시	2,361	4,721	5,902	4.8%
	기차	8,115	16,229	20,287	16.5%
	항공	6,738	13,475	16,844	13.7%
	버스	1,771	3,541	4,426	3.6%
발생 교통량 (대/일)	승용차	11,184	22,368	27,960	
	택시	944	1,888	2,361	
	버스	923	1,847	2,309	
계		13,051	26,103	32,630	

※ 평일 13,051대/일, 주말 26,103대/일, 최대일 32,630대/일로 예측



③ 교통혼잡 대응 시뮬레이션 분석(전문가 자문단 운영)



추진개요

- 용역명 : 2026여수세계섬박람회 교통혼잡 대응 시뮬레이션 용역
- 사업기간 : 2026. 6. 2. ~ 2026. 7. 11.
- 과업내용
 - VISSIM 기반 미시교통 시뮬레이션 구축 및 교통흐름 분석
 - 상황별 교통량(평일·주말·최대 집중일)에 따른 병목구간 및 대기행렬 분석
 - 신호운영 최적화, 차량 우회·통제 등 단계별 혼잡 대응방안 마련 등



교통전문가 자문회의 운영(3회)

- (구성) 조직위원회, 행정안전부, 익산지방국토관리청, 여수경찰서, 교통전문가(대학교수, 교통기술사, 도로교통공단 전문가 등), 시민단체, 개인택시 및 시내버스 운전원, 행사대행사 등
- (내용) 시뮬레이션 및 교통대책 분석 결과 토론, 전문가 자문 등



시뮬레이션 및 관계기관 협의 결과

[외곽 진입대책]

- 엑스포대로~거북선대교 진입동선과 여수IC~여수시청~돌산대교 우회동선 분리
 - 가변정보표지판(VMS)우회 안내 : 국도17호선(16개소), 시내권(38개소)
- 네이게이션 안내(실시간 주차장 잔여율, 우회경로 안내, 목적지 추천 등)
- 긴급재난문자 발송 : (예시) “행사장 주변 극심한 혼잡, 자가용 진입 자제”

[행사장 주변(우두리 내) 대책]

- 강남해안로(일송주유소~주행사장)일방통행 운영(1.8km) : 행사기간 상시
 - 총 4차로 중 편측 1차로 주차 허용, 나머지 3개 차로 일방통행
- 강남동로 등 별도 진출 동선 운영
- 교차로 좌회전 규제(2개소) : 돌산교차로, 일송주유소삼거리
- 교차로 신호시간 조정(6개소) : 진출, 진입 첨두시별 신호시간 탄력 조정
- 우두리 일원 차량 진입통제(진입교통량 7~8천대 초과 시) : 주민 비표 배부
- 지정 주차구간 외 불법 주정차 집중 관리



④ 혼잡 단계별 교통 운영

✓ 단계별 기준

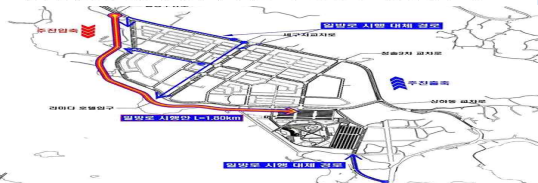
- 주행사장의 실시간 주차상황(주차장 잔여율)과 주요 진입도로 정체상황(거북선대교, 돌산대교, 우두리 내 / 대기차량 길이)을 고려하여 기준 설정

①평시, ②혼잡, ③심각

구 분	주행사장 주차상황 (주차장 잔여율)	단계별 기준 진입도로 정체상황 (대기차량 길이)			비 고
		거북선대교	돌산대교	우두리 내	
평 시	50% 이상	정체없음	정체없음	정체없음	원활 흐름, 정상 운영
혼 잡	20 ~ 50%	박람회장 정문 앞	돌산대교 입구	대기차량 50% 정체	정체 진행, 분산 유도
심 각	20% 미만(또는 만차)	마래터널 이상	봉산초교 앞 이상	대기차량 80% 이상 정체	극심 정체, 외곽 통제

1. [평 시] 주행사장 주차장 여유, 진입도로 정체없음

- 주정차 절대 금지구역 지정 : 2개소 / 2.75km
- 강남해안로 일방통행 상시 운영(1.8km)
 - 일송주유소삼거리~라미다호텔~주행사장 방향
 - 총 4차로 중 편측 1차로 주차 허용, 나머지 3개 차로 일방통행
- 강남동로 등 별도 진출 동선 운영
- 내비게이션 실시간 안내(주차잔여율, 최적동선, 우회안내 문구 등)





시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

④ 혼잡 단계별 교통 운영

2. [혼잡시] 주행사장 주차장 전입율 20~50%, 거북선대교를 단교 입구까지 정체

○ 가변정보표지판(VMS) 우회 안내 : 거북선대교 교통량 분산

- 국도17호선(16개소) : 하행 6, 상행 8, 기타 2

(1단계) 순천 신대교차로~덕양교차로 : VMS 4대

· “거북선대교 60분 정체, (덕양, 무선, 시청) 방향 우회”

(2단계) 해산IC~주삼IC : VMS 1대

· “거북선대교 60분 정체, (시청) 방향 우회”

(3단계) 주삼IC 진입 후 : VMS 1대

· “거북선대교 60분 정체, (둔덕, 만흥, 매표장) 방향 우회”

제1구간 **섬박람회장(여수출산) 방향 정체
시내권 우회 및 임시주차장 이용**

제2구간 **섬박람회장(여수출산) 방향 정체
덕양해산·여수주삼IC 우회 및 임시주차장 이용**

제3구간 **섬박람회장(여수출산) 방향 정체
만흥IC·매표장 우회 및 임시주차장 이용**

- 시내권(38개소) : 행사장 혼잡, 임시주차장 이용, 승용차안타기 운동 홍보

○ 강남해안로 차로별 진입 동선 사전 분라·유도

· 일반차량, 주차장 진입차량 및 셔틀버스의 차로 변경 최소화

○ 교차로 신호시간 조정(6개소) : 진출, 진입 침두시 신호시간 탄력 조정

3. [심각시] 주행사장 주차장 만차, 마래터널, 봉산초교까지 정체

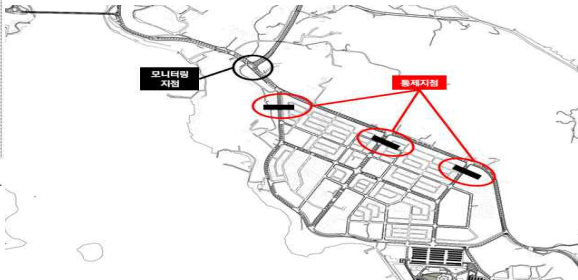
○ 돌산 진입차량 단계적 통제 → 스카이다워, 진남경기장, 국동항 유도

○ 국도 17호선(여수·해산C) 진입차량 부분통제 : 여수시청 방면 유도

○ 긴급재난문자 발송 : “행사장 주변 극심한 혼잡, 자가용 진입 자제”

○ 교차로 좌회전 추가 규제 : 돌산교차로(돌산대교→거북선대교)

○ 우두리 일원 차량 진입통제(진입교통량 7~8천대 초과시) : 주민 비표



시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

⑤ 임시주차장 조성 및 운영

구 분	주차장(명)	주차면(수)	비고
계	총계	10,391	대형 360, 소형 10,031
돌산지역 (4,748면) 대형 360	주행사장 주차장	2,576	
	상포지구 도로	400	
	부영부지	472	대형 160, 소형 312
	무술목 관광단지	200	대형 200
	국제교육원	100	주말·휴일 운영
	유람선 선착장	500	
	여수예술랜드	500	
	엑스포장	1,700	
외곽지역 (5,643면)	국동항	1,360	
	시청 인근	1,293	시청주차장 (주말·휴일 운영)
	진남경기장	1,200	
	(구)삼양사	90	
	엑스포장	1,700	



시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

⑥ 셔틀버스 운영

- 사업기간 : 2026. 8. 15.~11. 4.* 사전운영 : 8. 15~ 9. 4.(21일간)
- 사업비 : 1,974백만원 (시비/ 입차 1,885, 운영 89)
- 운행대수 : 2,280대
- * 주중 30대, 주말 45대, 주말최대 60대(퍼크 시 예비차량 100대까지 투입)
- 운행노선 : 11개 노선(육지 9, 섬 2) *시내권(관광지) 순회/섬박람회 홍보로컬

2026 여수세계섬박람회 셔틀버스 운행노선

노선명	운행	기점	경유지	종점	배차간격	비고
1 엑스포역	직행	여수엑스포역	-	주행사장	7분~3분	
2 시청	직행	여수시청	(이순신공원)	주행사장	25분~7분	
3 국동	경유	국동입시주차장	수변공원	주행사장	10분~5분	
4 진남경기장 (시외버스터미널)	경유	진남경기장	여수종합버스터미널	주행사장	20분~7분	시내권
5 관광지정유 (해양공원)	경유	여수엑스포역	아산포방장 해양공원 경주해군공원	주행사장	23분~17분	
6 여문지구	경유	여문주차장	여서미관광장	주행사장	25분	
7 우두리순환	경유	진모지구	우두항 국제교육원	주행사장	25분	돌산내
8 예술랜드	직행	예술랜드	-	주행사장	15~30분	
9 여수공항	직행	여수시청	-	주행사장	50분	광역권
10 개도	직행	여수시청	-	백야항	60분	백암면계
	경유	화산항	섬어촌문화센터, 신흥, 모진, 호명	화산항	60분	도서내
11 금오도	경유	여천항	우실, 두목, 직포, 심포, 안도, 함구여항	여천항	90분	





⑦ 시내버스 무료 운행

- 기 간 : '26. 9. 5.(토) ~ 11. 4.(수) / 61일간
- 대 상 : 돌산권·도서지역 전 노선(17개 노선, 27대)
- 사 업 비 : 326백만원(돌산권 243, 도서 6, 시스템개발 77)
- 사업목적
 - 행사장 일원 교통량 감축
 - 섬 관광 활성화 및 접근성 강화
- 이용방법 : 교통카드 태그 탑승 시 무료처리

⑧ 공영주차장 이용료 감면 (50%)

□ 감면 운영 대상 공영주차장 현황

① 시내버스 경유 공영주차장

연번	공영주차장	주 소	주차면수(면)
	합계		1,163
1	오림동	오림동 380-2	26
2	서교연등천	연등1길 23-1	74
3	서교동(주차관제센터)	서교동 153	242
4	화장동	여수시 성산1길 8-3	287
5	선원동	무선8길 8	123
6	시청로터리	학동 158	93
7	여서동로터리	여서동 874	69
8	수산시장(1)	남산동 7	81
9	수산시장(2)	남산동 493	20
10	수산시장(3)	남산동 1165	148

② 셔틀버스 승하차장 인근 공영주차장

연번	공영주차장	주 소	주차면수(면)
	합계		791
1	해양공원 물양장	종화동 526-10	229
2	여문(백병원 인근)	여서동 237	164
3	여문공원(환경도서관 인근)	문수동 53-32	241
4	백야항	백야리 58-11	157

③ 분행사장 인근 공영주차장

연번	공영주차장	주 소	주차면수(면)
	합계		82
1	박람회장	동문로 141	82



시민공개 토론회 현안점검 간부회의 | 섬박람회 종합점검회의(1차)

⑨ 교통 통제 및 인력 운영

※ 교통경찰(기동대 배치) : 평시 40명, 혼잡 60~80명, 심각 100명

주행사장 인근 교통통제 인력 배치

▶ 인력배치(서틀버스 승하차장, 주요 교차로)

- 주중 115명(직원 63, 통제구역 30, 자원봉사자 22)
- 주중 164명(직원 87, 통제구역 55, 자원봉사자 22)

시내권 교통통제 인력 배치

▶ 인력배치(서틀버스 승하차장, 임시주차장 배치)

- 주중 84명(직원 56, 자원봉사자 28)
- 주중 124명(직원 80, 자원봉사자 44)





⑩ 해상교통 확충

금오도·개도 기항 여객선 운항 현황

운항현황	6개 노선 24항 운항[일 최대 9,337명 수송(승용차 1,012대)] ※ 예비선(금오도) 투입 시 일 최대 9,835명 수송 가능 - 2025년 1일 평균 이용객 : 1,793명(19%)
개 도	4개 노선 13항 운항[일 최대 3,015명 수송(승용차 324대)] - 2025년 1일 평균 이용객 : 727명(24%)
금 오 도	4개 노선 17항 운항[일 최대 8,264명 수송(승용차 850대)] - 2025년 1일 평균 이용객 : 1,364명(17%)

금오도·개도 기항 여객선 반값 운임 지원

사업기간	2026. 9. 5. ~ 11. 4.(섬박람회 기간)
사업비	520백만 원(도 260, 시 260)
사업구간	부행사장(개도, 금오도) 기항 여객선 6개 노선
주요내용	부행사장 방문객(타지역민) 여객선 반값 운임 지원 ※여수시민 여객선 운임 기지원(섬 주민: 1,000원/여수시민: 반값)

백야항~화산항 여객선 야간운항

사업기간	2026. 9. 5. ~ 11. 4.(섬박람회 기간 금. 토, 공휴일)
사업비	280백만 원 - 야간운항 지원금 200, 야간조명 설치 50, 점등 부표 등 30
운항횟수	일 왕복 2회 - [백야 출발] 18:30 / 19:00, [화산 출발] 19:30 / 20:20
주요내용	개도 기항 여객선 야간운항 조명등 설치 및 운항 지원 ※ 금오도 야간운항 기시행 · 일 2항(금오도→신기항 : (하계) 20:00, 21:00 / (동계) 19:00, 20:00)

섬박람회 기간 여객선 혼잡 대비 대책

- 승객 급증 시 여수지방해양수산청 협의 절차에 따라 임시 항차 추가 및 운항시간 연장 등 추진(해양지방수산청 협의 완료)
- 선사 보유 예비선 즉시 투입 및 항로별 공백 시간대 활용 회차 증설

⑪ 광역교통 증편·증량

운행확대사항(2026. 9. 1.시행)

(단위 : 회 / 심하행 함께)

운행구간	현재		조정		증감		비고
	주중	주말	주중	주말	주중	주말	
용산-여수엑스포	32	35	35	40	+3	+5	서대전 경유(주중2, 주말 5) *현재 주중 4, 주말 5
수서-여수엑스포	4	4	8	8	+4	+4	
용산-전주	4	6	2	6	△2	-	
계	40	45	45	54	+5	+9	

◎ 용산.수서 ↔ 여수 기준 **주중 7회, 주말 9회** 증편

(주중 1,900석, 주말 2,500석 추가 예상)

* 여수세계섬박람회 등 수요 집중을 고려하여 여수엑스포 시종착 중심으로 확대

⑫ '승용차 안 타기 운동' 전개

○ 운영기간 : 2026. 9. 5. ~ 11. 4.

○ 대 상 : 여수시 전 지역(도서지역 제외) / 여수시 등록 10인승 이하 승용자동차

○ 운영 내용 : '승용차 안 타기' 운동 실시를 통한 시민참여 분위기 조성, 시내권 승용차 교통량 감소 제고 및 셔틀·시내버스 이용 유도

○ 홍보계획 : 리·통장 등 지역리더 활용(이통장회의), 추진 중인 시민운동과 연계 홍보, SNS 활용(무료 시내버스 및 섬박람회 셔틀버스 이용 포함)

⑬ 민간내비게이션 안내

○ 운영기간 : 2026. 8. ~ 11. * 사전 운영기간 포함

○ 관련업체 : 티맵

○ 사 업 비 : 200백만원 * '26년 2회 추경

○ 운영내용 : 관람객 승용차(대형버스) 방문객의 혼잡 단계별 교통처리계획
(외곽 진입부, 주행사장 주변)에 따른 임시주차장 안내

* 섬박람회 종합상황실(여수시 교통정보센터) 및 임시주차장 실시간 연계 운영



(참고) 안내표지판 설치

장 소 외곽 진입도로(10개소) 및 시내권 주요 교차로(80개소)

운영내용 (외곽진입도로) 시내권 우회안내 → 임시주차장(셔틀버스) 이용 안내
(시 내 권) 임시주차장(셔틀버스) 이용 안내, 단계별 메뉴얼에 따른 교통 안내

(참고) 도로표지판 정비(완료)

장 소 외곽 진입도로(8개소) 및 시내권 주요 교차로(75개소)

운영내용 "섬박람회장(돌산)" 안내